

Приложение к рабочей программе дисциплины Международное право морских перевозок

Направление – 05.03.06 Экология и природопользование
Профиль – Экология природопользования
Учебный план 2016 года разработки

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1 Назначение фонда оценочных средств (ФОС) по дисциплине

ФОС по учебной дисциплине – совокупность контрольных материалов, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимся установленных результатов обучения, а также уровня сформированности всех компетенций (или их частей), закрепленных за дисциплиной. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и формированием компетенций, определенных в ФГОС ВО;
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных результатов и планирование предупреждающих/корректирующих мероприятий;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение в образовательный процесс университета инновационных методов обучения.

2 Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний

2.1 Общие сведения о ФОС

ФОС позволяет оценить освоение всех указанных в рабочей программе дескрипторов компетенции, установленных ОПОП. В качестве методов оценивания применяются: наблюдение за работой, наблюдение за действиями в смоделированных условиях, применение активных методов обучения, экспресс-тестирование, программированные тесты. Структурными элементами ФОС по дисциплине являются: входной контроль (при наличии) (предназначается для определения уровня входных знаний), ФОС для проведения текущего контроля, состоящие из устных, письменных заданий, тестов, и шкалу оценивания, ФОС для проведения промежуточной аттестации, состоящий из устных, письменных заданий, и других контрольно-измерительных материалов, описывающих показатели, критерии и шкалу оценивания.

Применяемые методы оценки полученных знаний по разделам дисциплины

Раздел	Текущая аттестация (количество заданий, работ)			Промежуточная аттестация
	Задания для самоподготовки обучающихся	Экспресс опрос на лекциях по текущей теме	Выполнение семинарских занятий	
Тема 1. Введение. Понятие и сущность международного права морских перевозок	+	+	+	зачет
Тема 2. Формы договоров морской перевозки	+	+	+	зачет
Тема 3. Основные положения международных конвенций и законодательства РФ в области морских перевозок	+	+	+	зачет
Тема 4. Транспортные документы, используемые при	+	+	+	зачет

морской перевозке грузов				
Тема 5. Понятие и сущность Правил морских перевозов	+	+	+	зачет
Тема 6. Морское страхование грузов	+	+	+	зачет
Тема 7. Сущность права владения и распоряжения грузом	+	+	+	зачет
Тема 8. Требования кодексов ИМО по безопасной перевозке грузов	+	+	+	зачет
Тема 9. Пределы ответственности при нарушении международного права морских перевозок	+	+	+	зачет

2.2 Оценочные материалы для проведения текущей аттестации

Входной контроль

Технология входного контроля предполагает проведение тестирования.

Оценивание входного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.

Количество попыток прохождения теста – одна. Время прохождения теста – 10 минут.

Вопрос	Ответы
1. Транспортное право является:	а) частью гражданского права; б) частью административного права; в) самостоятельной отраслью права; г) комплексной отраслью права.
2. Морское право является:	а) самостоятельной отраслью права; б) частью транспортного права; б) частью административного права; в) комплексной отраслью права.
3. Министерство транспорта РФ не осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере:	а) гражданской авиации; б) морского транспорта; в) внутреннего водного транспорта; г) железнодорожного транспорта; д) трубопроводного транспорта; е) автомобильного транспорта; ж) городского электрического транспорта; з) промышленного транспорта.
4. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта не имеет права:	а) проверять деятельность юридических и физических лиц, осуществляющих перевозочную деятельность; б) организовывать проведение расследований в сфере безопасности дорожного движения; в) организовывать проведение расследований по вопросам осуществления контроля и надзора в сфере трубопроводного транспорта; г) применять меры ограничительного характера, направленные на недопущение нарушений обязательных требований в перевозочной деятельности.

Вопрос	Ответы
5. Администрации морских портов не обеспечивают выполнение следующих функций:	а) безопасность плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; б) охрана общественного порядка и борьба с преступностью в морском порту; в) защита морского судоходства от актов незаконного вмешательства в границах морского порта; г) предотвращение загрязнения акватории морского порта; д) организация спасание людей, судов в границах акватории морского порта.
6. Укажите вид деятельности на морском транспорте, на осуществление которых не требуется лицензия:	а) перевозка морским транспортом грузов; б) перевозка морским транспортом пассажиров; в) деятельность по осуществлению буксировок; г) экспедирование грузов; д) погрузочно-разгрузочная деятельность.
7. На морском транспорте различают перевозки:	а) в малом каботаже; б) в среднем каботаже; в) в большом каботаже; г) в заграничном сообщении.
8. Субъектами обязательств по договору перевозки являются:	а) перевозчик; б) инспектор Ространснадзора; в) диспетчер транспортного предприятия; г) грузоотправитель; д) грузополучатель; е) экспедитор.
9. Опломбирование контейнеров, трюмов судов (грузовых помещений) перед началом перевозки осуществляется:	а) перевозчиком; б) грузоотправителем; в) грузополучателем; г) таможенным инспектором; д) сотрудником пограничной службы; е) стивидором; ж) представителем ведомственной охраны; з) инспектором Ространснадзора.
10. Коммерческий акт составляется:	а) при составлении договора перевозки; б) при оформлении заявки на перевозку груза; в) при выгрузке грузов в местах общего пользования в день выгрузки; г) в день выдачи грузов грузополучателю; д) при выгрузке грузов в местах необщего пользования в день выгрузки грузов; е) непосредственно после выгрузки грузов; ж) в пути следования грузов в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.
11. Правила, содержащиеся в КТМ РФ применяются ко всем судам:	а) находящимся в портах России; б) плавающим под флагом России; в) плавающим под флагом России.
12. На какой период капитан порта может задержать судно и груз?	а) в течение 48 часов; б) в течение 72 часов, за исключением дней, официально рассматриваемых как нерабочие; в) в течение 72 часов.
13. Размер фрахта судна устанавливается:	а) соглашением сторон; б) судовладельцем; в) капитаном судна. г) международным тарифом.
14. Что обязан выдать морской перевозчик отправителю после приема груза:	а) коносамент; б) чартер; в) договор о страховании груза.

Экспресс опрос на лекциях по текущей теме

Тема 1. Введение. Понятие и сущность международного права морских перевозок

Лекция 1. Введение. Понятие и сущность международного права морских перевозок

Контрольный вопрос
1. Понятие, источники международного морского права.
2. Понятие, сущность, объект международного права морских перевозок
3. Цели и задачи международного права морских перевозок

Тема 2. Формы договоров морской перевозки

Лекция 2. Формы договоров морской перевозки

Контрольный вопрос
1. Понятие и сущность договора морской перевозки
2. Виды договоров морских перевозок
3. Форма и виды морских перевозок

Тема 3. Основные положения международных конвенций и законодательства РФ в области морских перевозок

Лекция 3. Основные положения международных конвенций и законодательства РФ в области морских перевозок

Контрольный вопрос
1. Понятие и нормативно-правовые основы регулирования организации международных перевозок.
2. Основные положения международных конвенций и законодательства РФ в области морских перевозок

Тема 4. Транспортные документы, используемые при морской перевозке грузов

Лекция 4. Транспортные документы, используемые при морской перевозке грузов

Контрольный вопрос
1. Охарактеризуйте коммерческие документы, используемые при морской перевозке грузов.
2. Охарактеризуйте транспортные документы, используемые при морской перевозке грузов.
3. Таможенные документы, используемые при морской перевозке грузов

Тема 5. Понятие и сущность Правил морских перевозок грузов

Лекция 5. Понятие и сущность Правил морских перевозок грузов

Контрольный вопрос
1. Понятие и сущность «Гаагские правила» и «Правила Висби».
2. Понятие и сущность «Гамбургские правила» и «Йорк - Антверпенские правила».
3. Кодекс торгового мореплавания РФ

Тема 6. Морское страхование грузов

Лекция 6. Морское страхование грузов

Контрольный вопрос
1. Страхование морских грузов: виды страховых ставок, условия торговых морских договоров
2. Охарактеризуйте порядок возмещения убытков

Тема 7. Сущность права владения и распоряжения грузом

Лекция 7. Сущность права владения и распоряжения грузом

Контрольный вопрос
1. "Перевозочные" правоотношения продавца и покупателя товара в рамках международного договора купли-продажи товара
2. Сущность права владения и распоряжения грузом

Тема 8. Требования кодексов ИМО по безопасной перевозке грузов

Лекция 8. Требования кодексов ИМО по безопасной перевозке грузов

Контрольный вопрос
1. Кодексы ИМО по безопасной перевозке грузов морем (с поправками Международной морской организации на май 2006 г.).

Тема 9. Пределы ответственности при нарушении международного права морских перевозок

Лекция 9. Пределы ответственности при нарушении международного права морских перевозок

Контрольный вопрос
1. Понятие «ответственности». Основание ответственности. Условие ответственности. Пределы ответственности перевозчика
2. Понятие «потеря груза».
3. Условие ответственности. Пределы ответственности перевозчика

Критерии оценивания:

Экспресс-опрос на лекции проводится путем письменных ответов на все вопросы соответствующей лекции. Оценивание осуществляется по двухбальной системе: «не зачтено», «зачтено». Оценка «зачтено» выставляется в случае правильного ответа на все вопросы экспресс-опроса (допускается наличие неточностей в ответах не более чем в 50% вопросов). Время на прохождение экспресс-опроса – 10 минут; количество попыток прохождения экспресс-опроса – неограниченно.

Выполнение семинарских заданий

Контроль в течение семестра осуществляется по результатам устных опросов, выполнения семинарских занятий, контрольных работ и защиты реферата.

Текущий контроль проводится в виде *непрерывного и рубежного* контроля:

– *непрерывный контроль* осуществляется на семинарских занятиях при выполнении и защите семинаров путем проверки знаний и навыков, закрепленных при выполнении каждой работы; на семинарских занятиях путем оценки самостоятельно принятых обучающимся решений.

– *рубежный контроль* проводится в виде контрольных работ по основным разделам курса.

Тематика семинарских занятий:

Семинарское занятие №1 «Введение. Понятие и сущность международного права морских перевозок».

Семинарское занятие №2 «Формы договоров морской перевозки».

Семинарское занятие №3 «Основные положения международных конвенций и законодательства РФ в области морских перевозок».

Семинарское занятие №4 «Транспортные документы, используемые при морской перевозке грузов».

Семинарское занятие №5 «Понятие и сущность Правил морских перевозок грузов».

Семинарское занятие №6 «Морское страхование грузов».

Семинарское занятие №7 «Сущность права владения и распоряжения грузом».

Семинарское занятие №8 «Требования кодексов ИМО по безопасной перевозке грузов».

Семинарское занятие №9 «Пределы ответственности при нарушении международного права морских перевозок».

Контрольные вопросы для собеседования по курсу «Международное право морских перевозок»:

1. Понятие международного права морских перевозок.
2. Предмет дисциплины «Международное право морских перевозок».
3. Источники международного права морских перевозок.

4. Стороны морских перевозок, их права и обязанности.
5. Понятие и сущность договора морских перевозок.
6. Формы договора морских перевозок и их сущность.
7. Российское законодательство в области морских перевозок.
8. Международные конвенции о морских перевозках.
9. Гаагские правила и их сущность.
10. Правила Висби и их сущность.
11. Гамбургские правила и их сущность.
12. Международные коммерческие термины и их сущность.
13. Йорк-Антверпенские правила и их сущность.
14. Мировой фрахтовый рынок.
15. Линейные перевозки грузов.
16. Трамповые перевозки грузов.
17. Маркировка грузов.
18. порядок размещения опасных грузов на судне.
19. Документация при морских перевозках груза.
20. Страхование груза.
21. Порядок перевозки пассажиров.
22. Ответственность в сфере морских перевозок.

Критерии оценки:

Оценка «зачтено» по предложенной теме выставляется студенту, если он:

- 1) в полном объеме ответил на все вопросы, демонстрирует полное понимание проблемы;
- 2) демонстрирует значительное понимание проблемы, ответил на все вопросы с незначительными неточностями;
- 3) демонстрирует частичное понимание проблемы, ответил на большинство вопросов, но допустил неточности.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если он: демонстрирует небольшое понимание проблемы, ответы на большинство вопросов неточные.

Контрольная работа по курсу «Международное право морских перевозок»

Вариант 1

1. История развития международного права морских перевозок.
2. Транспортные документы при морских перевозках грузов.
3. Сущность единства и противоположности взглядов владельцев и морских перевозчиков груза.

Вариант 2

1. Российское законодательство в области морских перевозках.
2. Определение порта погрузки и выгрузки груза.
3. Пределы ответственности за утрату или повреждение груза в СПЗ.

Вариант 3

1. Международные конвенции о морской перевозке грузов.
2. Принципы свободы, заключения договоров морской перевозки грузов.
3. Понятие и сущность смешанных перевозок.

Вариант 4

1. Предмет дисциплины «Международное право морских перевозок».
2. Требования, относящиеся к оферте.

3. Экспедиторский сертификат перевозки груза (Forwarders Certificate of TraIV sport FCT).

Вариант 5

1. Сущность значение обычаев и традиций морских перевозок.
2. Требования, относящиеся к акцепту.
3. Право владения перевозчика грузов.

Вариант 6

1. Субъекты морской перевозки. Их права и обязанности.
2. Приказ Минприроды РФ от 18.07.94 № 222 «Об утверждении Положения об оценке воздействия на окружающую среду в Российской Федерации»
3. Виды договоров морской перевозки груза и их сущность.

Вариант 7

1. Определение в российском законодательстве понятий (договор морской перевозки груза, судно груза, порт погрузки, порт выгрузки и т.д.)
2. Понятие и сущность инженерно-экологических изысканий.
3. Сущность страхования морских перевозок.

Вариант 8

1. Декларация грузоотправителя на перевозку опасного груза (Shippers Declarati IV for the TraIV sport of DaIV gerous Gods FIATA SDT)
2. Упаковка и тара груза (товара)
3. Понятие и сущность фрахта и коносамента.

Вариант 9

1. Сущность качественной и количественной характеристики груза морской перевозки
2. Стадии заключения договора морской перевозки.
3. Судебная практика разрешения споров в морской перевозке груза.

Вариант 10

1. Классификация опасных грузов.
2. Виды морского судоходства и формы морской перевозки.
3. Пассажирские перевозки.

Вариант 11

1. Гаагские правила
2. Международные коммерческие термины (Инкотермс).
3. Сущность трамповых перевозок грузов.

Вариант 12

1. Йорк-Антверпенские правила.
2. КТМ РФ о морских перевозках.
3. Основные положения и требования кодекса безопасной практики размещения и крепления груза.

Критерии оценки контрольной работы:

Оценка «отлично»:

студент ответил на все вопросы, демонстрирует полное понимание проблемы;

Оценка «хорошо»:

студент демонстрирует значительное понимание проблемы, ответил на все вопросы с незначительными неточностями;

Оценка «удовлетворительно»:

студент демонстрирует частичное понимание проблемы, ответил на большинство вопросов, но допустил неточности.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он: демонстрирует небольшое понимание проблемы, ответы на большинство вопросов неточные.

Перечень тем рефератов (в виде устных сообщений с презентацией):

1. История становления и развития международного права морских перевозок.
2. Формы международных договоров морских перевозок
3. Понятие и сущность линейных и трамповых перевозок грузов
4. Международные конвенции и иные правовые акты в сфере морских перевозок
5. Договор морских перевозок согласно КТМ РФ
6. Документы морского перевозчика, применяемые на практике
7. Понятие товарораспорядительного документа в иностранном и российском праве. Понятия «транспортный документ» в формулировке ЮНСИТРАЛ.
8. Транспортные документы, используемые в практике морского перевозчика
9. Сущность характеристики груза. Упаковка груза (товара).
10. Основные правоотношения страхователя грузов и страховщика морских перевозок
11. Порядок выплат страхового возмещения за уничтожение или повреждение груза
12. Право владения грузом
13. Право распоряжения грузом
14. Принципы безопасного размещения и крепления груза.
15. Современная практика морских перевозок грузов
16. Основание и пределы ответственности перевозчика груза при морской перевозке

Подготовка и защита реферата направлены на развитие интеллектуальных умений, комплекса универсальных и профессиональных компетенций, повышение творческого потенциала бакалавров и заключается в поиске, анализе и презентации материалов по заданным темам рефератов.

Возможны темы рефератов, предложенные обучающимися и обоснованные актуальностью исследования и литературными источниками.

Критерии оценки

Оценка «отлично» ставится:

1. Выполнены все требования к написанию и защите реферата:
 - обозначена проблема и обоснована её актуальность;
 - сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция;
 - сформулированы выводы;
 - тема раскрыта полностью с опорой на актуальные источники;
 - выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению.
2. Знание обучающимся изложенного в реферате материала, умение грамотно и аргументировано изложить суть проблемы; свободно беседовать по любому пункту плана, отвечать на вопросы по теме реферата; присутствие собственной точки зрения, аргументов и комментариев, выводы;

Оценка «хорошо» ставится:

1. Мелкие замечания по оформлению реферата;
 - неточности в изложении материала;

- отсутствует логическая последовательность в суждениях;
 - не выдержан объём реферата;
 - имеются упущения в оформлении;
 - неполный список литературы.
2. На дополнительные вопросы при защите реферата даны неполные ответы.

Оценка «удовлетворительно» ставится:

1. Требования к реферату соблюдены не полностью:

- тема освещена лишь частично;
- допущены фактические ошибки в содержании реферата;
- отсутствует вывод.

2. Затруднения в изложении, аргументировании, в ответах на вопросы.

Оценка «неудовлетворительно» ставится:

1. Требования к реферату соблюдены не полностью:

- содержание материала не соответствует заявленной теме;
- допущены фактические ошибки в содержании реферата, отсутствует вывод;
- не выдержан объём реферата и не соблюдены внешние требования к оформлению реферата.

2. Затруднения в изложении, отсутствие аргументации, неумение продемонстрировать знания по содержанию, проблеме своей работы, отсутствие ответов на вопросы.

2.3 Оценочные материалы для проведения промежуточного контроля

Зачет

Условием допуска к промежуточной аттестации является получение по всем видам текущей аттестации (экспресс-опросы, практические занятия, контрольные работы) оценки «зачтено».

Зачет проводится в пятом семестре изучения дисциплины.

Вопросы, выносимые на зачет

Контрольный вопрос
1. Понятие, источники международного морского права
2. Понятие, сущность, объект международного права морских перевозок
3. Цели и задачи международного права морских перевозок
4. Понятие и сущность договора морской перевозки
5. Виды договоров морских перевозок
6. Форма и виды морских перевозок
7. Понятие и нормативно-правовые основы регулирования организации международных перевозок
8. Основные положения международных конвенций и законодательства РФ в области морских перевозок
9. Охарактеризуйте коммерческие документы, используемые при морской перевозке грузов
10. Охарактеризуйте транспортные документы, используемые при морской перевозке грузов
11. Таможенные документы, используемые при морской перевозке грузов
12. Понятие и сущность «Гаагские правила», «Правила Висби», «Гамбургские правила» и «Йорк - Антверпенские правила».
13. Кодекс торгового мореплавания РФ
14. Страхование морских грузов: виды страховых ставок, условия торговых морских договоров
15. Охарактеризуйте порядок возмещения убытков
16. "Перевозочные" правоотношения продавца и покупателя товара в рамках международного договора купли-продажи товара
17. Сущность права владения и распоряжения грузом
18. Кодексы ИМО по безопасной перевозке грузов морем (с поправками Международной морской организации на

май 2006 г.).
19. Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза (Кодекс РКГ)
20. Понятие «ответственности». Основание ответственности. Условие ответственности. Пределы ответственности перевозчика

Оценка результатов зачета осуществляется по двухбалльной системе. При этом руководствуются следующими принципами:

Оценка «зачтено» ставится:

- Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний по дисциплине, доказательно раскрыты основные положения вопроса, отражены основные концепции и теории по данному вопросу, описанные теоретические положения иллюстрируются практическими примерами;
- в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений;
- знание по предмету демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей.
- ответ изложен в соответствии с требованиями культуры речи и с использованием соответствующей системы понятий и терминов (могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные студентом самостоятельно в процессе ответа).

Оценка «не зачтено» ставится:

- Ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросу, присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения.
- Студент не осознает связь обсуждаемого вопроса с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения.
- Речь неграмотная, необходимая терминология не используется, обучающийся не дает определения базовым понятиям.
- Отсутствие ответов на вопросы, дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ошибочных ответов обучающегося.