

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
СУДОМЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор

Судомеханического техникума

Г.И.Калмыкова

« 29 » 05 20 20г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям  
рабочих, должностям служащих**

программы подготовки специалистов среднего звена  
по специальности

**26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок**

Форма обучения: очная

Керчь, 2020г.

Рабочая программа профессионального модуля «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» разработана на основе требований

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок;

- Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (МК ПДНВ 78, с поправками);

- Модельных курсов ИМО.

Разработчик:  
Преподаватель



Е.А.Крупенко

Программа рассмотрена и одобрена на заседании цикловой комиссии эксплуатации судового электрооборудования и энергетических установок  
Протокол № 9 от « 28 » 05 2020 г.

Председатель ЦК  А.В.Крайнов

Согласовано

Старший механик т/х «Иван Поддубный»  
ООО «ЮБС-Кавказ»



А.А.Задорожный

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета Судомеханического техникума ФГБОУ ВО «КГМТУ»

Протокол № 9 от « 28 » 05 2020 г.

Согласовано

Зам. директора по УР



Г.Д.Химченко

Зав.учебно-производственной практикой



А.И.Барбашина

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Паспорт рабочей программы профессионального модуля	4
2	Результат освоения профессионального модуля	6
3	Структура и содержание профессионального модуля	8
4	Условие реализации рабочей программы профессионального модуля	16
5	Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)	18

# **1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих**

## **1.1 Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа ПМ) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (профессия Моторист (машинист))

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 4.1 Знание нормативно-правовых документов по эксплуатации судна, прав и обязанностей.

ПК 4.2 Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.04.Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих разработана на основании:

- ФГОС СПО по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок;

- Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несение вахты 1978 года с поправками (МК ПДНВ 78, с поправками);

- Модельных курсов ИМО.

## **1.2 Цель и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **иметь практический опыт:**

– обеспечения безопасности судна при несении машинной вахты в различных условиях (ПО1);

– технического обслуживания судовых механизмов (ПО2);

– эксплуатации главных и вспомогательных механизмы судна и их систем управления (ПО3);

- эксплуатации палубных механизмов судна и их систем управления (ПО4);
- эксплуатации насосов и их систем управления (ПО5);
- использования ручного инструмента, измерительного оборудования, токарных, сверлильных и фрезерных станков для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне (ПО6);
- использования ручного инструмента и измерительного оборудования для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования (ПО7);
- разборки, осмотра, ремонта и сборки судовой силовой установки и другого судового оборудования (ПО8);
- соблюдения мер безопасности при проведении ремонтных работ на судне (ПО9);
- чтения и понимания значений показаний приборов (ПО10);
- ведения наблюдений за эксплуатацией механического оборудования и систем в процессе несения машинной вахты (ПО11).

**уметь:**

- обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях (У1);
- производить техническое обслуживание судовых механизмов (У2);
- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления (У3);
- эксплуатировать палубные механизмы судна и их системы управления (У4);
- эксплуатировать насосы и их системы управления (У5);
- использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне (У6);
- использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования (У7);
- производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования (У8);
- соблюдать меры безопасности при проведении ремонтных работ на судне (У9);
- читать и понимать значения показаний приборов (У10);
- вести наблюдение за эксплуатацией механического оборудования и систем в процессе несения машинной вахты (У11).

**знать:**

- нормативно-правовые документы по эксплуатации судна (31);
- обязанности по судовым тревогам (32);
- обязанности рядового состава на судах речного и морского флота (33);
- нормативные эксплуатационно-технические показатели работы судовой энергетической установки, оборудования и систем (34);
- основные принципы несения безопасной вахты в машинно-котельном отделении (35);
- меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования (36);

**1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение профессионального модуля для очной формы обучения**

всего 288 часа,

в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 108 часов,

включая:

обязательные учебные занятия 72 часов;

самостоятельной учебной работы обучающегося 16 часа,

консультаций 20 часов,

Учебной практики 144 часа.

Производственная плавательная 36 часов.

## 2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» (профессия Моторист (машинист), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями, согласно требованиям ПДНВ-78 и модельных курсов ИМО.

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 4.1	Знание нормативно-правовых документов по эксплуатации судна, прав и обязанностей
ПК4.2	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10.	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном языке.
Км-1	Содействие несению безопасной машинной вахты
Км-2	Содействие наблюдению и управлению несением машинной вахты
Км-3	Содействие проведению операций по заправке топливом и перекачке топлива
Км-4	Содействие операциям по осушению и балластировке
Км-5	Содействие эксплуатации оборудования и механизмов
Км-6	Безопасное использование электрического оборудования
Км-7	Содействие техническому обслуживанию и ремонту на судне.
Км-8	Содействие обращению с запасами.
Км-9	Применение мер предосторожности и содействие предотвращению загрязнения морской среды
Км-10	Соблюдение правил гигиены труда и техники безопасности





### 3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1 Тематический план профессионального модуля

Коды проф. компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов <i>(макс. учебная нагрузка и практики)</i>	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Аудиторная учебная работа обучающегося (обязательные учебные занятия)			Внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа обучающегося,		Учебная практика, часов	Производственная (по профилю специальности) часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., консультации, часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 4.1 ПК 4.2	МДК 04.01. Выполнение работ по профессии "Моторист (машинист)"	288	72	40	-	36	20	144	36
	<b>Всего:</b>	<b>288</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>144</b>	<b>36</b>

### 3.2 Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов
1	2		3
<b>ПМ. 04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</b>			<b>288</b>
<b>МДК.04.01. Выполнение работ по профессии «Моторист-машинист»</b>			
<b>Раздел 1.1 Эксплуатация, обслуживание и ремонт судовой энергетики и ее управляющих систем</b>	Согласно ПДНВ 78 А-III / 1 Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления		<b>82</b>
Тема 1. Правила техобслуживания судового оборудования и судоремонт  ПК 4.1, ПК 4.2 ОК 1– ОК 10 Км-1 – Км-10	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>Результаты освоения модуля</b>
	1.1	Ручной инструмент и измерительные приборы, применяемые для ремонтных и пусконаладочных работ в судовых условиях	ПО6, ПО7, У6, У7
	1.2	Организация и технология судоремонта	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36
	1.3	Эксплуатация, техобслуживание и ремонт запорной арматуры, судовые системы	ПО1, ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, ПО10, ПО11, У2, У6, У7, У8, У9, У10, У11, 31, 34, 36
			<b>20</b>

	1.4	Эксплуатация, техобслуживание и ремонт судовых насосов	ПО1, ПО2, ПО3, ПО5, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, ПО10, ПО11, У1, У2, У3, У5, У6, У7, У8, У9, У10, У11, 31, 34, 36	2
	1.5	Монтаж и центровка судовых насосов	ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У6, У7, У8, У9, 36	2
	1.6	Эксплуатация, техобслуживание и ремонт воздушных компрессоров	ПО1, ПО2, ПО3, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, ПО10, ПО11, У1, У2, У3, У6, У7, У8, У9, У10, У11, 31, 33, 34, 36	2
	1.7	Эксплуатация, техобслуживание и ремонт судовых котлов и теплообменных аппаратов	ПО1, ПО2, ПО3, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, ПО10, ПО11, У1, У2, У3, У6, У7, У8, У9, У10, У11, 31, 33, 34, 36	2
	1.8	Эксплуатация, техобслуживание и ремонт турбокомпрессоров	ПО1, ПО2, ПО3, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, ПО10, ПО11, У1, У2, У3, У6, У7, У8, У9, У10, У11, 31, 33, 34, 36	2
	1.9	Эксплуатация, техобслуживание и ремонт дизельных двигателей	ПО1, ПО2, ПО3, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, ПО10, ПО11, У1, У2, У3, У6, У7, У8, У9, У10, У11, 31, 33, 34, 36	2
	1.10	Эксплуатация, техобслуживание и ремонт рулевых машин	ПО1, ПО2, ПО3, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, ПО10, ПО11, У1, У2, У3, У6, У7, У8, У9, У10, У11, 31, 33, 34, 36	2
<b>Практические занятия</b>				<b>32</b>
	1	ТО, дефектация и ремонт запорной арматуры	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	2
	2	ТО, дефектация и ремонт центробежного насоса	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	2
	3	ТО, дефектация и ремонт и шестеренчатого насосов	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	2

	4	ТО, дефектация и ремонт поршневого насоса	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	2	
	5	Монтаж и центровка судовых насосов	ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У6, У7, У8, У9, 36	2	
	6	ТО, дефектация и ремонт воздушного компрессора	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	2	
	7	ТО, дефектация и ремонт теплообменных аппаратов	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	2	
	8	ТО, дефектация и ремонт турбокомпрессора	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	4	
	9	ТО, дефектация и ремонт топливных и масляных фильтров	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	2	
	10	ТО, дефектация и ремонт основных неподвижных деталей дизеля	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	4	
	11	ТО, дефектация и ремонт основных подвижных деталей дизеля	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	4	
	12	ТО, дефектация и ремонт топливной аппаратуры судовых дизелей	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	4	
	<b>Лабораторные занятия</b>				<b>8</b>
	1	Изучение конструкции и испытание форсунки судового дизеля	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	2	
	2	Снятие раскепа и определение оси укладки коленчатого вала	ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, У2, У6, У7, У8, У9, 36	4	
	3	Изучение конструкции рулевой установки типа РО-1	ПО2, ПО3, ПО10, У2, У3, У10	2	
Тема 2. Судовая автоматика и электрооборудование	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>Результаты освоения модуля</b>	<b>2</b>	

ПК 4.1, ПК 4.2 ОК 1– ОК 10 Км-1 – Км-10	2.1	Эксплуатации судовой автоматики, обеспечение работоспособности электрооборудования	ПО1, ПО3, ПО4, ПО5, ПО10, ПО11, У1, У3, У4, У5, У10, У11, 31, 33, 34	
Тема 3. Палубные и промысловые механизмы  ПК 4.1, ПК 4.2 ОК 1– ОК 10 Км-1, Км-2, Км-5, Км-6, Км-7, Км-9, Км-10	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>Результаты освоения модуля</b>	<b>4</b>
	3.1	Палубные механизмы судна и их системы управления	ПО2, ПО4, У2, У4, 31, 33, 34	2
	3.2	Судовые промысловые механизмы	ПО2, ПО4, У2, У4, 31, 33, 34	2
<b>Внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа при изучении раздела 1.1</b>				<b>16</b>
ПК 4.1, ПК 4.2 ОК 1– ОК 10 Км-1 – Км-10	<b>Тематика домашних заданий</b>		<b>Результаты освоения модуля</b>	
	1.1 Организация, состав и техническая комплектация судовых мастерских		ПО6, ПО7, У6, У7	
	1.2 Машинные тали, тельферы и другие грузоподъемные устройства		ПО6, ПО7, У6, У7	
	1.3 Специализированный слесарный и измерительный судовой инструмент		ПО6, ПО7, У6, У7	
	1.4 Автоматический контроль и нормирование эксплуатационных показателей		ПО1, ПО3, ПО5, ПО10, ПО11, У1, У3, У5, У10, У11, 31, 34, 35	
	1.5 Техобслуживание судового валопровода		ПО1, ПО2, ПО6, ПО7, ПО8, ПО9, ПО11, У1, У2, У6, У7, У8, У11, 31, 36	
	1.6 Конструкция валоповоротных устройств дизеля		ПО2, У2, 31	
	1.7 Трубопроводы. Основные параметры, материалы и область применения		31, 34	
	1.8 Меры безопасности при проведении ремонтных работ на судне		ПО9, У9, 36	

Раздел 1.2 Международные конвенции	Содержание учебного материала		Результаты освоения модуля	6
Тема 1. Осуществление эксплуатации судовых технических средств в соответствии с правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операции и отсутствия загрязнения окружающей среды ПК 4.1, ПК 4.2 ОК 1– ОК 10 Км-1, Км-2, Км-3, Км-4, Км-5, Км-6, Км-9, Км-10	1.1	Принципы несения безопасной вахты в машинно-котельном отделении	ПО1, ПО10, ПО11, У1, У10, У11, 31, 32, 33, 34, 35	2
	1.2	Нормативы, способы и качества отчистки нефтесодержащих вод Международная конвенция МАРПОЛ 73/78, приложение 1	ПО1, ПО3, У1, У3, 31	2
	1.3	Нормативы, способы и качества отчистки сточных вод Международная конвенция МАРПОЛ 73/78, приложение 4,5	ПО1, ПО3, У1, У3, 31	2
<b>Консультаций</b>				<b>20</b>
<b>Учебная практика</b>				
<b>Компетенции в соответствии с разделом Кодекса ПДНВ К-8 – К-10, К-12, К-14, К-16, К-17, Км-1 – Км-10</b>				
<b>Виды работ:</b> 1. Нести вахту в машинном отделении. 2. Следить за техническим состоянием механизмов в машинном отделении. 3. Изучение правил и порядка выполнения работ по ТО и ремонту главных и вспомогательных механизмов, палубных механизмов, судовых систем и устройств. 4. Использовать ручной слесарный инструмент для проведения ТО, ремонта главных и вспомогательных механизмов, палубных механизмов, судовых систем и устройств под контролем компетентных лиц (вахтенного механика или назначенного лица); 5. Использовать для ТО, ремонта главных и вспомогательных механизмов, палубных механизмов, судовых систем и устройств станки и оборудование судовой мастерской под контролем компетентных лиц (вахтенного механика или назначенного лица).				<b>144</b>

<p>6. Изучение принципов несения безопасной машинной вахты.</p> <p>7. Выполнение требований и обеспечение мероприятий по предотвращению загрязнения окружающей среды и мирового океана нефтесодержащими и сточными водами, мусором с удов, согласно Международной конвенции МАРПОЛ 73/78.</p>	
<p><b>Производственная практика</b></p>	
<p><b>Компетенции в соответствии с разделом Кодекса ПДНВ К-1, К-3 – К-10, К-15, К-18, К-19, Км-1 – Км-10</b></p>	
<p><b>Виды работ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выполнение основных принципов несения безопасной вахты в машинно-котельном отделении.</li> <li>2. Нести вахту в машинном отделении.</li> <li>3. Выполнение обязанностей вахтенного механика и расписание по заведованиям.</li> <li>4. Обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях.</li> <li>5. Эксплуатировать, производить техническое обслуживание и ремонт судовых главных и вспомогательных механизмов, судовых систем, электрооборудования и средств автоматики.</li> <li>6. Вести наблюдение за эксплуатацией механического оборудования и систем в процессе несения машинной вахты;</li> <li>7. Вести машинный вахтенный журнал.</li> <li>8. Выполнение требований и обеспечение мероприятий по предотвращению загрязнения окружающей среды и мирового океана нефтесодержащими и сточными водами, мусором с удов, согласно Международной конвенции МАРПОЛ 73/78.</li> </ol>	<p><b>36</b></p>
<p><b>Итого:</b></p>	<p><b>288</b></p>



## **4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1 Материально-техническое обеспечение**

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных лаборатории судовых энергетических установок, машинного зала СЭУ.

Оборудование учебных лабораторий: плакаты, судовой дизельный двигатель, детали судовых двигателей внутреннего сгорания и вспомогательных механизмов, измерительные и слесарные инструменты, судовое оборудование, практические и лабораторные стенды.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную учебную и производственную практику на судах морского и речного флота РФ.

### **4.2 Организации образовательного процесса**

Программа профессионального модуля должна обеспечиваться учебно-методической документацией и доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам. Во время самостоятельной подготовки обучающихся должен быть обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет.

Обязательным условием при изучении профессионального модуля «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» является проведение практических занятий в лабораториях.

Обязательным условием допуска обучающихся к учебной и производственной практике для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» является освоение учебной программы МДК.04.01. Выполнение работ по профессии «Моторист-машинист».

### **4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Реализация обучения по программе профессионального модуля должна обеспечиваться педагогическими кадрами имеющими высшее образование и опыт работы в соответствующей профессиональной сфере деятельности.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

## 5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Формы, методы контроля и оценка результатов обучения должны позволять проверить у обучающихся сформированность профессиональных компетенций, развитие общих компетенций и обеспечивающие их умения и навыки.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических и лабораторных занятий, устного опроса, проведения квалификационного экзамена.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 4.1 Знание нормативно-правовых документов по эксплуатации судна, прав и обязанностей	Демонстрация практических навыков по контролю за выполнением национальных и международных требований по эксплуатации судна.
ПК 4.2 Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	Демонстрация практических навыков и умений по обслуживанию и технической эксплуатации судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов
ОК1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрация интереса к будущей профессии
ОК2 Организовать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области эксплуатации судовых энергетических установок; Оценка эффективности и качества выполнения.
ОК3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Нести ответственность за принятые решения. Быть готовым к принятию решений в нестандартных ситуациях.
ОК4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Обоснованность выбора оптимальных источников информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Выполнение эффективного поиска необходимой информации с целью точного решения профессиональных задач; использование различных источников, включая электронные.
ОК5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.
ОК6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных),	Демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести

результат выполнения заданий	за них ответственность.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности
ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном языке.	Демонстрация владения письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке
Км-1 Содействие несению безопасной машинной вахты	Умение понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к выполнению обязанностей по несению вахты.
Км-2 Содействие наблюдению и управлению несением машинной вахты	Начальное знание функции и работы главной двигательной установки и вспомогательных механизмов
Км-3 Содействие проведению операций по заправке топливом и перекачке топлива	Знание функций и работы топливной системы и операций по перекачке топлива.
Км-4 Содействие операциям по осушению и балластировке	Знание безопасного функционирования, эксплуатации и технического обслуживания осушительной и балластной систем.
Км-5 Содействие эксплуатации оборудования и механизмов	Безопасная эксплуатация оборудования.
Км-6 Безопасное использование электрического оборудования	Безопасное использование и эксплуатация электрического оборудования.
Км-7 Содействие техническому обслуживанию и ремонту на судне	Способность понимать и выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта.
Км-8 Содействие обращению с запасами	Знание процедур безопасного обращения с запасами, их размещения и крепления.
Км-9 Применение мер предосторожности и содействие предотвращению загрязнения морской среды	Знание мер предосторожности, которые должны приниматься для предотвращения загрязнения морской среды
Км-10 Соблюдение правил гигиены труда и техники безопасности	Рабочее знание безопасной практики работы и личной безопасности на борту

## Рецензия

**на рабочую программу профессионального модуля  
ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям  
рабочих, должностям служащих»  
программы подготовки специалистов среднего звена  
специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических  
установок**

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, укрупнённой группы специальностей Инженерное дело, технологии и технические науки, 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, а также разделов А-III/5 Международной конвенции ПДНВ-78 с поправками и модельного курса ИМО 7.04 «Officer in Charge Of Engine Watch».

Результатом освоения программы ПМ является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих («моторист» (машинист)), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями, а также компетенциями согласно требований МК ПДНВ-78 с поправками и модельных курсов ИМО 7.04 «Officer in Charge Of Engine Watch».

Представленная программа профессионального модуля ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок (базовой подготовки) отражает современные инновационные тенденции в развитии судового энергетического оборудования с учетом потребностей судовладельцев, соответствует международным требованиям, предъявляемым к квалификации выпускника по названной специальности.

Программа может быть использована для подготовки специалистов среднего звена по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок квалификации «техник».

Старший механик,

Т/Х «Иван Поддубный»,

ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ»



А.А. Задорожный