

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «КГМТУ»)
Морской факультет
Кафедра судовождения и промышленного рыболовства**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная плавательная (преддипломная) практика

Вид практики: производственная

Уровень основной профессиональной образовательной программы – специалитет

Специальность - 26.05.05 Судовождение

Специализация - Судовождение на морских путях

Учебный план 2019 года разработки

Рабочая программа практики составлена на основании ФГОС ВО – специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение, учебного плана, Правил II/1÷2 Международной конвенции ПДНВ-78 с поправками и IMO Model Course 7-01 Master and Chief Mate, Model Course 7-03 Officer in Charge of a Navigational Watch.

Программу разработал Куценко Д.Г., ст. преподаватель кафедры судовождения и промышленного рыболовства ФГБОУ ВО «КГМТУ»

Рабочая программа рассмотрена на заседании выпускающей кафедры судовождения и промышленного рыболовства ФГБОУ ВО «КГМТУ»

Протокол № 5 от 10.04.2023 г.

1 Тип практики, способ и формы ее проведения

Тип практики – плавательная (преддипломная) практика.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

Форма проведения практики – дискретно.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения ОПОП специалитета 26.05.05 Судовождение, обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения при прохождении практики:

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Планируемые результаты освоения дисциплины	Указание раздела (-ов) практики, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1. Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна	ПК-1.2. Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения. ПК-1.3. Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости. ПК-1.4. Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями.	Знать: - как пользоваться навигационными картами и пособиями (З-1.1);	Раздел 1
		- способы определения места судна с помощью береговых ориентиров (З-1.2);	Раздел 1
		- как рассчитывается дальность видимости горизонта (З-1.3);	Раздел 1
		- особенности счисления с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости (З-1.4).	Раздел 1
		- из каких элементов состоит безопасное несение ходовой вахты (З-1.5)	Раздел 1
		Уметь: - определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения. (У-1.1);	Раздел 1
		- вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости (У-1.2);	Раздел 1
		- пользоваться навигационными картами и пособиями (У-1.3);	Раздел 5
		- помощь ВПКМ в подготовке планирования перехода и выполнении предварительной прокладки(У-1.4);	Раздел 6
		- учет магнитного склонения и девиации магнитного компаса (У-1.5);	Раздел 5
		- практика использования пеленгатора (У-1.6);	Раздел 5
		- умение распознавать приметные объекты и другие береговые или небесные ориентиры днем и ночью (У-1.6);	Раздел 5
		- определять ориентиры, включая маяки, береговые знаки и буи (У-1.7);	Раздел 5
		- выполнение обязанностей вперёдсмотрящего и выполнение докладов о курсовых углах обнаруженных объектов в градусах или румбах (У-1.8);	Раздел 5
		- наблюдение за состоянием моря и температурой (У-1.9).	Раздел 5
		Владеть: - навыками работы с картами (В-1.1);	Раздел 5
		- навыками определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения (В-1.2);	Раздел 5

		- навыками ведения счисления с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости (В-1.3).	Раздел 5
ПК-2. Способен нести ходовую навигационную вахту	ПК-2.1. Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками. ПК- 2.2. Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты. ПК – 2.3. Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений. ПК- 2.4. Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости. ПК – 2.5. Умеет управлять личным составом на мостике. ПК – 2.6. Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты.	Знать: - технику судовождения при отсутствии видимости (З-2.1);	Раздел 6
		- информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты. (З-2.2).	Раздел 5
		Уметь: - использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты (У-2.1);	Раздел 5
		- управлять судном в условиях ограниченной видимости (У-2.1).	Раздел 5
		Владеть: - техникой судовождения при отсутствии видимости (В-2.1);	Раздел 5
		- навыками использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты. (В-2.1).	Раздел 5
ПК-3. Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами	ПК- 3.1. Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками. ПК – 3.2. Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты. ПК – 3.3. Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов. ПК – 3.4. Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты. ПК 3.5. Знает технику судовождения при отсутствии видимости. ПК 3.6. Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС. ПК – 3.7. Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и	Знать: - содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками (З-3.1);	Раздел 8
		- технику судовождения при отсутствии видимости (З-3.2);	Раздел 8
		- использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС (З-3.3).	Раздел 8
		Уметь: - применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты (У-3.1);	Раздел 8
		- применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты(У-3.2);	Раздел 8
		- использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты(У-3.3);	Раздел 8
		- нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами (У-3.4).	Раздел 8
		Владеть: - техникой судовождения при отсутствии видимости (В-3.1);	Раздел 8
		- навыками использования системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС (В-3.2);	Раздел 8
		- процедурами смены вахты (В-3.3).	Раздел 8

	процедурами.		
ПК-4. Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания	ПК - 4.1. Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП). ПК – 4.2. Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию. ПК – 4.3. Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП. ПК - 4.4. Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию.	Знать: - принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП) (З-4.1);	Раздел 7
		- основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП (З-4.2).	Раздел 7
		Уметь: - Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию. (У-4.1);	Раздел 8
		- пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию (У-4.2).	Раздел 8
		Владеть: - навыками использования САРП и расшифровки и анализа полученной информации(У-4.3);	Раздел 7
ПК-5. Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений	ПК - 5.1. Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем. ПК – 5.2. Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна. ПК – 5.3. Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания.	Знать: - погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем (З-5.1).	Раздел 2
		Уметь: - оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна (У-5.1);	Раздел 2
		- взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания (У-5.2).	Раздел 2
ПК-7. Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме	ПК - 7.1. Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС. ПК - 7.2. Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже,	Знать: - английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС (З-7.1).	Раздел 9
		Уметь: - выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО) (У-7.1).	Раздел 9

	включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО).		
ПК-10. Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях	<p>ПК – 10.1. Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути.</p> <p>ПК - 10.2. Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно.</p> <p>ПК -10.3. Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью.</p> <p>ПК – 10.4. Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки.</p> <p>ПК- 10.5. Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект).</p> <p>ПК- 10.6. Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них.</p> <p>ПК- 10.7. Владеет основами взаимодействия судна и буксира.</p> <p>ПК- 10.8. Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования.</p> <p>ПК- 10.9. Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи.</p> <p>ПК- 10.10. Знает порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря.</p> <p>ПК- 10.11. Знает процедуру</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути (3-10.1); 	Раздел 9
		<ul style="list-style-type: none"> - особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно (3-10.2); 	Раздел 9
		<ul style="list-style-type: none"> - использование техники поворота с постоянной угловой скоростью (3-10.3); 	Раздел 9
		<ul style="list-style-type: none"> - особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки (3-10.4); 	Раздел 9
		<p>Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект). (3-10.5);</p>	Раздел 9
		<p>организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них (3-10.6);</p>	Раздел 9
		<ul style="list-style-type: none"> - меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду (3-10.7); 	Раздел 9
		<ul style="list-style-type: none"> - важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна (3-10.8); 	Раздел 9
		<ul style="list-style-type: none"> - пользование системами разделения движения и службами (3-10.9). 	Раздел 9
		<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи (У-10.1); 	Раздел 9
		<ul style="list-style-type: none"> - действовать при ситуации «якорь не держит»; (У-10.2). 	Раздел 9
		<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основами взаимодействия судна и буксира (В-10.1); 	Раздел 9
		<ul style="list-style-type: none"> - порядком использования двигательной установки и систем маневрирования. (В-10.2); 	Раздел 9
		<ul style="list-style-type: none"> - навыками постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке (В-10.3); 	Раздел 9
		<ul style="list-style-type: none"> - навыками управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном 	Раздел 9

	<p>постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна.</p> <p>ПК- 10.12. Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла.</p> <p>ПК- 10.13. Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду.</p> <p>ПК- 10.14. Знает способы приема оставшихся в живых людей на борт судна с дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов.</p> <p>ПК- 10.15. Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях.</p> <p>ПК- 10.16. Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна.</p> <p>ПК- 10.17. Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна.</p> <p>ПК- 10.18. Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них</p>	<p>положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла (В-10.4).</p>	
ПК-13. Способен обеспечить эксплуатацию	ПК-13.1. Знает принципы работы судовых силовых установок.	<p>Знать:</p> <p>- принципы работы судовых силовых установок (З-12.1);</p>	Раздел 5

системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения	ПК -13.2. Знает судовые вспомогательные механизмы ПК -13.3. Знает основные морские технические термины.	- судовые вспомогательные механизмы (З-12.2);	Раздел 5
		- основные морские технические термины (З-12.3).	Раздел 5
ПК-15 Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания	ПК-15.1. Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС. ПК-15.2. Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт. ПК-15.3. Понимает опасности чрезмерного доверия электронной технике. ПК-15.4. Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям. ПК-15.5. Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации. ПК-15.6. Умеет использовать функций, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек. ПК-15.7. Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение). ПК-15.8. Умеет	Знать: - возможности и ограничения работы ЭКНИС (З-15.1);	Раздел 3
		- данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт (З-15.2);	Раздел 3
		- опасности чрезмерного доверия электронной технике (З-15.3).	Раздел 3
		Уметь: - использовать ЭКНИС, анализировать получаемую информацию (У-15.1);	Раздел 3
		- использовать функций, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек (У-15.2);	Раздел 3
		- вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение) (У-15.3);	Раздел 3
		- вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение) (У-15.4);	Раздел 3
		- подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств (У-15.5);	Раздел 3
		- эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию (У-15.6);	Раздел 3
		- произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями (У-15.7);	Раздел 3
		- использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные	Раздел 3

	<p>подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств.</p> <p>ПК-15.9. Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию.</p> <p>ПК-15.10. Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями.</p> <p>ПК-15.11. Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков.</p>	<p>воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков (У-15.8).</p>	
<p>ПК-16.</p> <p>Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений</p>	<p>ПК-16.1. Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными.</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными (У-16.1); 	Раздел 3
	<p>ПК-16.2. Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам (У-16.2); 	Раздел 3
	<p>ПК-16.3. Умеет производить обновление системы и информации.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - производить обновление системы и информации (У-16.3); 	Раздел 3
	<p>ПК-16.4. Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий (У-16.4); 	Раздел 3
	<p>ПК-16.5. Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов (У-16.5); 	Раздел 3
		<ul style="list-style-type: none"> - создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам (У-16.6); 	Раздел 3
		<ul style="list-style-type: none"> - использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя (У-16.7); 	Раздел 3
		<ul style="list-style-type: none"> - использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы (У-16.8). 	Раздел 3

	<p>ПК-16.6. Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам.</p> <p>ПК-16.7. Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам.</p> <p>ПК-16.8. Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предистории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя.</p> <p>ПК-16.9. Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы.</p>		
ПК- 17. Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия	<p>ПК-17.1. Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).</p> <p>ПК-17.2. Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС) (3-17.1). 	Раздел 8
		<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС) (У-17.1). 	Раздел 8
ПК- 18. Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами	<p>ПК-18.1. Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна.</p> <p>ПК-18.2. Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать небесные тела для определения местоположения судна (У-18.1); 	Раздел 8
		<ul style="list-style-type: none"> - определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии (У-18.2). 	Раздел 8
ПК-35 Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	<p>ПК-35.1 Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях.</p> <p>ПК-35.2. Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть.</p> <p>ПК-35.3. Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях (3-35.1); 	Раздел 8
		<p>первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть (3-35.2);</p>	Раздел 8
		<ul style="list-style-type: none"> - меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель (3-35.3); 	Раздел 9
		<ul style="list-style-type: none"> - действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами (3-35.4); 	Раздел 8

	людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту. ПК-35.4. Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях. ПК-35.5. Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель. ПК-35.6. Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами. ПК-35.7. Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине. ПК-35.8. Умеет проводить оценку борьбы за живучесть. ПК-35.9. Знает аварийное управление рулем. ПК-35.10. Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.	- устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки (З-35.5).	Раздел 8
		Уметь: - использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту (У-35.1);	Раздел 8
		- аварийное управление рулем (У-32.2);	Раздел 9
		-определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях (У-35.3);	Раздел 6
		- проводить оценку борьбы за живучесть (У-35.3).	Раздел 6
ПК-36. Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях	ПК-36.1. Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии. ПК-36.2. Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть. ПК-36.3. Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара. ПК-36.4. Знает функции и использование спасательных средств.	Знать: - порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии (З-36.1)	Раздел 5
		- конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть (З-36.2)	Раздел 5
		- методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара (З-36.3)	Раздел 5
		- функции и использование спасательных средств (З-36.4)	Раздел 5
ПК-37. Способен применять навыки руководителя и работать в команде	ПК-37.1 Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки. ПК-37.2. Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство. ПК-37.3. Умеет применять	Знать: - вопросы управления персоналом на судне и его подготовки (З-37.1);	Раздел 5
		- соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство. (З-37.2);	Раздел 5
		- методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять (З-37.3);	Раздел 5
		- Знает методы принятия решений и умеет их	Раздел 5

	методы управления задачами и рабочей нагрузкой. ПК-37.4. Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять. ПК-37.5. Знает методы принятия решений и умеет их применять. ПК-37.6. Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.	применять (З-37.4).	
		Уметь: - применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой (У-37.1);	Раздел 5
		- разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение (У-37.2).	Раздел 5
ПК-39. Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	ПК-39.1. Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море). ПК-39.2. Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна. ПК-39.3. Умеет принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности. ПК-39.4. Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий. ПК-39.5. Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.	Знать: - правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море) (З-39.1)	Раздел 5
		- организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна. (З-39.2)	Раздел 5
		Уметь: - принять действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий (У-39.1)	Раздел 5
		- принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности (У-39.2)	Раздел 5
		Владеть: - действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель (В-39.1)	Раздел 5
ПК-40. Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	ПК-40.1. Знает виды пожаров и химическую природу возгорания. ПК-40.2. Знает системы пожаротушения. ПК-40.3. Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе ПК-40.4. Умеет организовать учения по борьбе с пожаром.	Знать: - виды пожаров и химическую природу возгорания (З-40.1)	Раздел 5
		- системы пожаротушения (З-40.2)	Раздел 5
		- действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе (З-40.3)	Раздел 5
		Уметь: - организовать учения по борьбе с пожаром (У-40.1)	Раздел 5
ПК-41. Способен обеспечить использование	ПК-41.1. Умеет организовывать учения по оставлению судна.	Уметь: - организовывать учения по оставлению судна (У-41.1)	Раздел 5

спасательных средств	ПК-41.2. Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями.	- обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями (У-41.2)	Раздел 5
	ПК-41.3. Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства.	- обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства (У-41.3)	Раздел 5
ПК-42. Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах	ПК-42.1. Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио.	Уметь: - применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио (У-42.1)	Раздел 5
	ПК-42.2. Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио.	- применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио (У-42.2)	Раздел 5
ПК-43. Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне	ПК-43.1. Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия.	Уметь: - практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия (У-43.1)	Раздел 5
	ПК-43.2. Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов.	- практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов (У-43.2)	Раздел 5
	ПК-43.3. Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов.	- практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов (У-43.3)	Раздел 5
ПК-44. Способен обеспечить радиосвязь при авариях	ПК-44.1. Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок.	Уметь: - обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок (У-44.1)	Раздел 5
	ПК-44.2. Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические	Знать: -предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения (З-44.1)	Раздел 5

	опасности и опасности неионизирующего излучения.		
ПК-72. Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.1. Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна. ПК-72.2. Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна. ПК-72.3. Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки.	Знать: - влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна (З-72.1)	Раздел 5
		- безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна (З-72.2)	Раздел 5
		Уметь: - установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки (У-72.1)	Раздел 5
ПК-74. Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-74.1. Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий. ПК-74.2. Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части. ПК-74.3. Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности. ПК-74.4. Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии. ПК-74.5. Знает процедуру проведения проверок. ПК-74.6. Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений.	Знать: - где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий (З-74.1)	Раздел 5
		- причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии (З-74.2)	Раздел 5
		- процедуру проведения проверок (З-74.3)	Раздел 5
		Уметь: - указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части (У-74.1)	Раздел 5
		- выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности (У-74.2)	Раздел 5
		- объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений (У-74.3)	Раздел 5
ПК-75. Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующи	ПК-75.1. Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна. ПК-75.2. Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил. ПК-75.3. Умеет объяснить,	Знать: - ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна (У-75.1)	Раздел 5
		Уметь: - толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил (У-75.2)	Раздел 5
		- объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная	Раздел 5

е меры	как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза.	обработка груза (У-75.3)	
ПК-76. Способен обеспечить перевозку опасных грузов	<p>ПК-76.1. Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ).</p> <p>ПК-76.2. Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ). (3-76.1) 	Раздел 5
		<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса (3-76.2) 	Раздел 5
ПК-77. Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии	<p>ПК-77.1. Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе.</p> <p>ПК-77.2. Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии.</p> <p>ПК-77.3. Знает основы водонепроницаемости судна.</p> <p>ПК-77.4. Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе (3-77.1) 	Раздел 5
		<ul style="list-style-type: none"> - основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии (3-77.2) 	Раздел 5
		<ul style="list-style-type: none"> - основы водонепроницаемости судна (3-77.3) 	Раздел 5
		<ul style="list-style-type: none"> - основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей (3-77.4) 	Раздел 5
ПК-14. Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	<p>ПК-14.1. Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости.</p> <p>ПК-14.2. Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию.</p> <p>ПК-14.3. Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости. 	Раздел 5
		<ul style="list-style-type: none"> - влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию. 	Раздел 5
		<ul style="list-style-type: none"> - рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна. 	Раздел 5

	судна.		
ПК-73. Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса	ПК-73.1. Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов. ПК-73.2. Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость. ПК-73.3. Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных. ПК-73.4. Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах. ПК-73.5. Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза. ПК-73.6. Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов. ПК-73.7. Знает танкеры и основы операций на танкерах. ПК-73.8. Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов. ПК-73.9. Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними. ПК-73.10. Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как	Знать: - соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов	Раздел 6
		- влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость.	Раздел 6
		- правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах	Раздел 6
		- размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза.	Раздел 6
		- погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов	Раздел 6
		- танкеры и основы операций на танкерах	Раздел 6
		- эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов	Раздел 6
		- правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними	Раздел 6
		- процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации.	Раздел 6
		Уметь: - объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала.	Раздел 6

	МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации. ПК-73.11. Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала.		
--	---	--	--

3 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательной части ОПОП.

В соответствии с учебным планом практика проводится в 10,11 семестре по очной и заочной формам обучения.

Для прохождения практики курсантам необходимо пройти базовую подготовку, «Подготовка в соответствии с требованиями пункта 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ», «Подготовка по охране в соответствии с разделом А-VI/6 Кодекса ПДНВ»

Прохождение данной практики позволяет закрепить теоретические знания, полученные в ходе обучения и освоение необходимых компетенций, согласно с учебным планом.

4 Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях

Общая трудоемкость практики составляет 33 з.е., 1188 часов.

Продолжительность практики 22 недели.

5. Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной / производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость	Формируемые компетенции	Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап (2 часа)			
1.1	Подготовительный этап	Положения о практике и программы практики. Основные требования. Инструктаж по технике безопасности. Проверка готовности и наличия необходимых документов. (Лекционное занятие 2 часа)		–
2	Навигация (257 часа)			
2.1	Определение места судна	Изучить способы определение места судна различными способами	ПК-1 (3-1.1); (3-1.2); (3-1.3); (3-1.4); (У-1.1); (У-1.2); (У-1.3), (У-1.4), (У-1.5), (У-1.6), (У-1.8). ПК-18 (У-18.1)	Отчет Разделы КРПП (14.1.1, 14.1.4, 14.1.5, 14.1.7, 14.1.9, 14.1.1, 20.1.1, 5.1.11, 2.2, 2.1, 2.3, 1.6.2, 2.4.2, 2.5.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.6)
2.2	Несение ходовой вахты	Несение ходовой вахты в соответствии с международными требованиями	ПК-2 (3-2.1), (3-2.2), (У-2.1), (В-2.1), (3-2.1), (3-2.2)	Отчет Разделы КРПП (17.2.1, 17.3.3, 17.1.2, 17.1.3, 17.1.1, 17.1.2)

2.3	Организация несения ходовой вахты	Изучить требования к несению вахты на мостике. Несение навигационной вахты в соответствии с установленными процедурами в различных условиях плавания	ПК-3 (З-3.1), (З-3.3), (У-3.1), (У-3.2), (У-3.3), (У-3.4), (В-3.1), (В-3.2) ПК-5 (З-5.1), (У-5.1), (В-5.1)	Отчет Разделы КРПП (8.2.2, 8.2.1, 8.2.5, 8.2.3, 8.2.1, 8.2.1, 8.3.1, 8.3.1, 8.2.2, 8.4.1)
3	Использование ТСС (225 часов)			
3.1	Использование САРП	Изучить структуру САРП. Знать достоинства / недостатки оборудования. Умение правильно использовать САРП для обеспечения навигационной безопасности	ПК-4 (З-4.1); (У-4.1); (З-4.2); (У-4.3)	Отчет/ Разделы КРПП 10.1.1, 10.1.4, 10.3.2, 10.4.1
3.2	Использование ЭКНИС	Обеспечение безопасного плавания судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем.	ПК-15 (З-15.1), (З-15.2), (З-15.3), (У-15.1), (У-15.2), (У-15.3), (У-15.4), (У-15.5), (У-15.6), (У-15.7), (У-15.8) ПК-16 (У-16.1), (У-16.2), (У-16.3), (У-16.4), (У-16.5), (У-16.6), (У-16.7)	Отчет/ Разделы КРПП 11.4.1, 11.1.4, 11.3.2, 11.4.1, 11.1.4, 11.3.2, 5.1.4, 5.1.5, 5.1.7, 5.1.9, 5.1.15.1.7, 5.1.9, 5.1.1, 5.1.5, 5.1.7, 5.1.9, 5.1.1, 5.1.5
4	Иностранный язык (70 часов)			
4.1	Использование морского английского языка	Знать английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна	ПК-7 (З-7.1), (У-7.1)	Отчет/ Разделы КРПП 11.3.2, 11.4.1
5	Маневрирование и управление судном (100 часов)			
5.1	Управление судном	Управление судном в различных условиях в соответствии с правилами МППСС	ПК-10 (З-10.1), (З-10.2), (З-10.3) (З-10.4), (З-10.5) (З-10.6), (З-10.7) (З-10.8), (З-10.9), (У-10.1), (У-10.2), (В-10.1), (В-10.2), (В-10.3), (В-10.4)	Отчет/ Разделы КРПП 10.1.4, 10.3.2, 10.4.1, 10.1.4, 10.3.2, 10.4.1, 10.1.4, 10.3.2, 10.4.1, 10.1.4, 10.3.2, 10.4.1, 10.1.4, 10.3.2, 10.4.1
5.2	Эксплуатация главной силовой установки	Обеспечивать эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения	ПК-13 (З-13.1), (У-13.1) (В-13.1)	10.3.2, 10.4.1, 10.1.4, 10.3.2, 10.4.1
6	Действия в чрезвычайных ситуациях (200 часов)			
6.1	Спасательные операции	Уметь обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия	ПК-17 (З-17.1) (У-17.1)	Отчет/ Разделы КРПП 6.1.5, 6.1.7
6.2	Аварийные ситуации	Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	ПК35 (З-35.1), (З-35.2), (З-35.3), (З-35.4), (З-35.5), (У-35.1), (У-35.2), (У-35.3)	Отчет/ Разделы КРПП 6.1.5, 6.1.7, 6.1.9, 6.1.1, 6.1.5, 6.1.9
6.3	Борьба за живучесть судна	Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в	ПК-36 (З-36.1), (З-36.2), (З-36.3), (З-36.4)	Отчет/ Разделы КРПП

		аварийных ситуациях		6.3
6.4	Борьба с пожарами	Обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	ПК-40 (3-40.1), (3-40.2), (3-40.3), (У-40.1)	Отчет/ Разделы КРПП 6.4
6.5	Оставление судна	Способен обеспечить использование спасательных средств	ПК-41 (У-41.1), (У-41.2), (У-41.3)	Отчет/ Разделы КРПП 6.5
6.6	Оказание медицинской помощи	обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах	ПК-42 (У-42.1) (У-42.2) ПК-43 (У-43.1), (У-43.2), (У-43.3)	Отчет/ Разделы КРПП 6.6
7	Морская связь и сигнализация (30 часов)			
7.1	Обеспечения связи в аварийных ситуациях	Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-44 (У-44.1), (3-44.1)	Отчет/ Разделы КРПП 7.1
8	Грузовые операции (150 часов)			
8.1	Прием размещение и выдача груза	Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72 (3-72.1), (3-72.2), (У-72.1), (3-72.1), (3-72.2), (У-72.1), (У-72.2), (У-72.3)	Отчет/ Разделы КРПП 7.1
8.2	Контроль за состоянием груза	Обеспечение проверки и подготовка сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-74 (3-74.1), (3-74.2), (3-74.3), (У-74.1), (У-74.2), (У-74.3) ПК-75 (У-75.1), (У-75.2), (У-75.3)	Разделы Отчет КРПП 8.2
8.3	Контроль посадки и остойчивости судна	Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	ПК-77 (3-77.2), (3-77.3), (3-77.4)	Разделы Отчет КРПП 8.2
9	Организация несения вахт (150 часов)			
9.1	Процедуры подготовки, заступления, несения и сдачи вахты	-Несение вахты вперёдсмотрящим (наблюдателем) в различных условиях. Оработка докладов по обнаруженным целям и объектам. Выполнение обязанностей матроса: - на стояночной вахте; - на ходовой вахте; измерение глубин ручным лотом на ходу судна, в дрейфе, на якоре; - служба времени на судне.	ПК-37 (3-37.1), (3-37.2), (3-37.3), (3-37.4), (У-37.1), (У-37.2)	Разделы Отчет КРПП 10.1
	Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой (4 часа)		

6 Форма отчетности по практике

В период прохождения практики курсанты составляют Отчет по практике.

Формой промежуточного контроля является зачет с оценкой.

К зачету допускаются практиканты (стажёры) при условии полного выполнения программы практики, недопущения грубых нарушений дисциплины и судовых правил, предъявления руководителю практики отчёта о практике и журнала учёта прохождения практики. На основании защиты отчёта о практике практиканту выставляется оценка по следующим критериям.

Оценка «отлично» выставляется при предъявлении отчёта по практике, полном понимании сущности вопросов по программе практики, полном, последовательном и доказательном ответе на все вопросы и дополнительные вопросы, правильном решении задач, чётком понимании и владении профессиональной лексикой, знании отечественной и

необходимой международной нормативной документации, знакомстве с основной и дополнительной литературой.

Оценка «хорошо» выставляется при предъявлении отчёта по практике, понимании сущности вопросов, доказательном ответе на все вопросы программы практики, правильном решении задач, владении профессиональной лексикой, знании нормативной документации, знакомстве с литературой в объёме основного учебника.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при предъявлении отчёта по практике, понимании сущности вопросов, недостаточно последовательном и доказательном, но верном ответе на все вопросы, правильном решении задач, понимании профессиональной лексики, знакомстве с нормативной документацией, знакомстве с литературой в объёме конспекта лекций или основного учебника.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется при невыполнении программы практики, отсутствии соответствующих записей в отчёте и в журнале регистрации прохождения практики.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Приведен в обязательном приложении к программе практики.

8 Перечень учебной литературы, необходимой для проведения практики

Наименование	Количество экземпляров в библиотеке ФГБОУ ВО «КГМТУ»
1. Шупик В. П. Основы морского дела: Учебник / В. П. Шупик - М.: МОРКНИГА, 2012. – 585 с.	28
2. Ганнесен В. В. Спасательные средства судов рыбопромыслового флота: Учебное пособие / В. В. Ганнесен. – М.: МОРКНИГА, 2017. – 231 с.	69
3. Ганнесен В. В. Борьба за живучесть на судах рыбопромыслового флота: Учебник для вузов / В. В. Ганнесен. – М.: МОРКНИГА, 2017. – 233 с.	69
4. Сидоренко Ю.З. Морская практика : конспект лекций для курсантов специальности 26.05.05 «Судовождение» оч. и заоч. форм обучения / сост.: Ю.З. Сидоренко ; Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования «Керч. гос. мор. технолог. ун-т», Каф. судовождения и промышленного рыболовства. — Керчь, 2016. — 210 с. — Текст : электронный // Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ». — URL: https://lib.kgmtu.ru/?p=1559	
5. Сидоренко Ю.З. Морская практика : метод. указ. по самостоят. работе для курсантов специальности 26.05.05 «Судовождение» оч. и заоч. форм обучения / сост.: Ю.З. Сидоренко ; Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования «Керч. гос. мор. технолог. ун-т», Каф. судовождения и промышленного рыболовства. — Керчь, 2017. — 16 с. — Текст : электронный // Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ». — URL: https://lib.kgmtu.ru/?p=4588	
6. Сидоренко Ю.З. Морская практика : практикум для курсантов специальности 26.05.05 «Судовождение» оч. и заоч. форм обучения / сост.: Ю.З. Сидоренко ; Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования «Керч. гос. мор. технолог. ун-т», Каф. судовождения и промышленного рыболовства. — Керчь, 2016. — 47 с. — Текст : электронный // Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ». — URL: https://lib.kgmtu.ru/?p=1557	

9 Состав современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ»	http://lib.kgmtu.ru/?page_id=160
Официальный сайт Российского морского регистра судоходства	http://www.rs-class.org
Официальный сайт Международной Морской Организации	http://www.imo.org

10 Перечень программного обеспечения, используемого при осуществлении образовательного процесса по практике

Наименование программного продукта	Назначение (базы и банки данных, тестирующие программы, практикум, деловые игры и т.д.)	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, демоверсия и т.п.)
Операционная система (Microsoft Windows 10 Pro или Microsoft Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No Level или Microsoft Windows Vista Business Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No Level)	Комплекс системных и управляющих программ	Лицензионное программное обеспечение
Офисный пакет (Microsoft Office Pro Plus 2016 или Microsoft Office 2010 Russian Academic OPEN 1 License No Level или Microsoft Office Professional Plus 2007 Russian Academic OPEN 1 License No Level)	Текстовый редактор, табличный редактор, редактор презентаций	Лицензионное программное обеспечение
Офисный пакет LibreOffice	Текстовый редактор, табличный редактор, редактор презентаций	Свободно-распространяемое программное обеспечение
Учебный комплект Компас-3Dv18	Система трёхмерного проектирования	Лицензионное программное обеспечение

11 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Суда торгового и рыболовецкого флота.