

## Приложение к рабочей программе дисциплины

### **Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками (в соответствии с Разделом А-VI/2 МК ПДНВ 78, с поправками)**

Специальность – 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Учебный план 2023 года разработки

## **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

### **1 Назначение фонда оценочных средств (ФОС) по дисциплине**

ФОС по учебной дисциплине – совокупность контрольных материалов, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимся установленных результатов обучения, а также и уровня сформированности всех компетенций (или их частей), закрепленных за дисциплиной. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и формированием компетенций, определенных в ФГОС ВО и Конвенции ПДНВ-78 с поправками;
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных результатов и планирование предупреждающих/корректирующих мероприятий;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение в образовательный процесс университета инновационных методов обучения;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

### **2 Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний**

#### **2.1 Общие сведения о ФОС**

В соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ, с поправками (Раздел А-III/6 Обязательные минимальные требования для дипломирования электромехаников)

– Каждый кандидат на получение диплома электромеханика должен продемонстрировать способность принять на себя задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-III/6.

– Минимальные знание, понимание и профессиональные навыки, требуемые для дипломирования, перечислены в колонке 2 таблицы А-III/6, и при этом должно приниматься во внимание руководство, приведенное в части В настоящего Кодекса.

– Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, указанного в колонках 3 и 4 таблицы А-III/6.

ФОС позволяет оценить освоение всех указанных выше дескрипторов компетенции, установленных ОПОП и Международной конвенцией ПДНВ-78 с поправками. В качестве методов оценивания применяются: наблюдение за работой (Performance tests), наблюдение за действиями в смоделированных условиях (Simulation tests), применение активных методов обучения, экспресс-тестирование, программированные тесты.

Структурными элементами ФОС по дисциплине являются: Входной контроль (предназначается для определения уровня входных знаний), ФОС для проведения текущего

контроля, состоящие из устных, письменных заданий, тестов, и шкалу оценивания; ФОС для проведения промежуточной аттестации, состоящий из устных, письменных заданий, и других контрольно-измерительных материалов, описывающих показатели, критерии и шкалу оценивания; методические материалы, определяющие процедуры оценивания.

### Применяемые методы оценки полученных знаний по разделам дисциплины

Раздел	Текущая аттестация (количество заданий, работ)				Промежуточная аттестация
	Тестирование по пройденному материалу	Защита отчетов по лабораторным работам	Защита отчетов по практическим занятиям	Защита курсового проекта	
Раздел 1. Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания	+				экзамен
Раздел 2. Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска	+		+		
Раздел 3. Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	+		+		
Раздел 4. Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна	+		+		
Раздел 5. Использование устройств указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальной аппаратуры, а также пиротехнические средства	+		+		
Раздел 6. Оказание первой помощи спасенным	+		+		

## 2.2 Оценочные материалы для проведения текущего контроля

### Входной контроль

Входной контроль проводится с целью определения уровня знаний обучающихся, необходимых для успешного освоения материала дисциплины.

Технология входного контроля предполагает проведение тестирования.

Оценивание входного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

**Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.**

Количество попыток прохождения теста – одна. Время прохождения теста – 5 минут.

### Содержание теста

Вопрос	Ответы
1. В Приложении III к МАРПОЛ говорится:	а) о правилах сброса сточных вод б) о правилах сброса вредных веществ, перевозимых морем в упаковке в) правила предотвращения загрязнения нефтью г) правила предотвращения загрязнения атмосферы д) об операциях с мусором
2. В соответствии с требованиями МАРПОЛ	а) сброс пищевых отходов во внутренних водах

приложения V (сброс мусора с судов) в особых районах разрешается:	б) сброс мусора, измельченного до 25 мм на расстоянии более 3 миль от берега и не измельченного более 12 миль в) <u>сброс пищевых отходов на расстоянии более 12 миль от берега</u> г) сброс пищевых отходов и другого мусора на расстоянии более 25 миль от берега д) сброс синтетических изделий на расстоянии более 25 миль от берега
3. Конвенция МАРПОЛ регламентирует конвенции:	а) о безопасности мореплавания б) о несении вахты в МКО в) <u>о предотвращении загрязнения моря</u> г) о нормах охраны труда д) о правилах эксплуатации котлов
4. В Приложении I к МАРПОЛ говорится:	а) о правилах сброса сточных вод б) о правилах сброса вредных веществ в) <u>о правилах предотвращения загрязнения нефтью</u> г) о правилах предотвращения загрязнения атмосферы д) об операциях с мусором
5. Конвенция Международной морской организации (ИМО) определяющая наличие на судне противопожарных систем и спасательных средств называется	а) СОЛАС 74 с поправками б) ПДНВ 78 с поправками в) МАРПОЛ с поправками
6. Манильские поправки 2010 года внесли изменения в конвенцию:	а) СОЛАС 74 с поправками б) <u>ПДНВ 78 с поправками</u> в) МАРПОЛ с поправками
7. Конвенция Международной морской организации (ИМО) определяющая требования к предотвращению загрязнения с судов называется:	а) СОЛАС 74 с поправками б) ПДНВ 78 с поправками в) <u>МАРПОЛ с поправками</u>
8. Конвенция Международной морской организации (ИМО) определяющая требования к судам по безопасности человеческой жизни на море называется:	а) <u>СОЛАС 74 с поправками</u> б) ПДНВ 78 с поправками в) МАРПОЛ с поправками
9. Требования к первичной подготовке морских специалистов имеющих какие-либо обязанности в составе экипажа судна определяются конвенцией:	а) СОЛАС 74 с поправками б) <u>ПДНВ 78 с поправками</u> в) МАРПОЛ с поправками
10. Конвенция Международной морской организации (ИМО) определяющая требования к подготовке морских специалистов называется:	а) СОЛАС 74 с поправками б) <u>ПДНВ 78 с поправками</u> в) МАРПОЛ с поправками

### Тестирование по пройденному материалу

Текущий контроль осуществляется путем прохождения обучающимися тестов по материалам лекций. Для проведения тестирования используется Портал поддержки образования КГМТУ (в структуре Электронная информационно-образовательная среда ФГБОУ ВО «КГМТУ», с использованием Moodle). Обучающиеся проходят тесты в режиме самоподготовки. Количество попыток прохождения каждого теста и время прохождения не ограничено.

### Раздел 1. Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания

Вопрос	Ответы
1. Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на грузовых судах	а) не реже одного раза в месяц б) Ежедневно с) каждые полгода
2. Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на пассажирских	а) не реже одного раза в неделю б) не реже 1 раза в 10 дней

судах:	с) не реже одного раза в месяц
3. Какой звуковой сигнал подается при объявлении общесудовой тревоги?	а) Колокол громкого боя в течении 25-30 секунд б) Объявление по судовой трансляции с) 7 коротких и один длинный колоколом громкого боя, повторяется 3-4 раза д) 3 длинных сигнала колоколом громкого боя
4. Какой звуковой сигнал подается при объявлении тревоги «Человек за бортом»?	а) Колокол громкого боя в течении 25-30 секунд б) Объявление по судовой трансляции с) 7 коротких и один длинный колоколом громкого боя, повторяется 3-4 раза д) Три продолжительных сигнала колоколом громкого боя, повторяется 3-4 раза
5. Какой звуковой сигнал подается при объявлении тревоги оставление судна?	а) Колокол громкого боя в течении 25-30 секунд б) Объявление по судовой трансляции с) 7 коротких и один длинный колоколом громкого боя, повторяется 3-4 раза д) Три продолжительных сигнала колоколом громкого боя, повторяется 3-4 раза
6. Какой звуковой сигнал подается при объявлении тревоги химическая опасность?	а) Колокол громкого боя в течении 25-30 секунд б) Объявление по судовой трансляции с) 7 коротких и один длинный колоколом громкого боя, повторяется 3-4 раза д) 4 коротких и один длинный

## Раздел 2. Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска

Вопрос	Ответы
1. В соответствии с требованиями конвенции СОЛАС-74 визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств должен производиться с периодичностью:	а) Раз в неделю б) Раз в месяц с) Раз в 3 месяца д) Раз в год
2. В соответствии с требованиями конвенции СОЛАС-74 проверка работы двигателей спасательных и дежурных шлюпок должна производиться с периодичностью:	а) Раз в неделю б) Раз в месяц с) Раз в 3 месяца д) Раз в год
3. В соответствии с требованиями конвенции СОЛАС-74 проверка судовой авральной сигнализации должна производиться с периодичностью не реже:	а) Раз в неделю б) Раз в месяц с) Раз в 3 месяца д) Раз в год
4. В соответствии с требованиями конвенции СОЛАС-74 проверка комплектности штатного снабжения судовых спасательных шлюпок и их состояния должна производиться с периодичностью:	а) Раз в неделю б) Раз в месяц с) Раз в 3 месяца д) Раз в год
5. Как часто должна производиться проверка комплектности спасательного надувного плота в специализированной одобренной организации?	а) Раз в неделю б) Раз в месяц с) Раз в 3 месяца д) Раз в 12 месяцев
6. Как часто должна производиться проверка гидростатов спасательного надувного плота в специализированной одобренной организации?	а) Раз в неделю б) Раз в месяц с) Раз в 3 месяца д) Раз в 12 месяцев
7. На каждом пассажирском судне должны быть предусмотрены коллективные	а) Надувные лодки б) Дежурные шлюпки

спасательные средства следующих типов:	с) Спасательные плоты d) Спасательные шлюпки
8. Если утрачена плавучесть с одного борта надутой дежурной (скоростной дежурной) шлюпки:	a) Шлюпку останется на плаву b) Шлюпка частично потеряет плавучесть c) Шлюпка потеряет плавучесть
9. Входят ли тёплые одеяла в перечень снабжения спасательной шлюпки?	a) Да b) Нет
10. В какие сроки каждый член экипажа должен научиться самостоятельно спустить шлюпку, плот?	a) В течении 7 дней с момента прибытия на судно b) В течении 24 часов с момента прибытия на судно c) В течении 8 часов с момента прибытия на судно
11. Какие основные действия необходимо выполнить для спуска гравитационной шлюпки?	a) Закрывать пробки и разнести фалиня b) Занести рацион питания, воду, тёплые вещи, закрыть пробку c) Отдать и проверить стопора шлюпбалок, отдать найтовы, поднять d) рычаг ленточного стопора лебедки
12. Какой наиболее ответственный и опасный этап спуска спасательной шлюпки при волнении моря?	a) Касание воды и отдача блоков лопарей b) Посадка людей в шлюпку c) Вываливание шлюпбалок за борт

### Раздел 3. Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки

Вопрос	Ответы
1. В соответствии с требованиями конвенции СОЛАС-74 проверка работы двигателей спасательных и дежурных шлюпок должна производиться с периодичностью:	a) Раз в неделю b) Раз в месяц c) Раз в 3 месяца d) Раз в год
2. Откуда заводятся подкильные концы при работающем двигателе:	a) с носа b) с кормы c) с противоположного борта
3. Где находится инструкция по запуску двигателя спасательной шлюпки?	a) В шлюпке возле двигателя b) Возле шлюпки на переборке c) В инструкции по двигателю
4. Пусковые устройства и приспособления должны обеспечивать пуск двигателя при температуре окружающей среды	a) 5°C <b>в течение 20 мин.</b> с момента начала пуска b) 15°C <b>в течение 2 мин.</b> с момента начала пуска c) 22°C <b>в течение 1 мин.</b> с момента начала пуска
5. Не допускается в шлюпках использование двигателей внутреннего сгорания работающих на топливе с температурой вспышки	a) 43°C и ниже b) 50°C c) 55°C d) 58°C
6. Двигатель должен продолжать работать, если он затоплен	a) Полностью b) По ось коленчатого вала c) На одну треть высоты от поддона d) Не должен быть затоплен
7. Что из нижеперечисленного должен обеспечивать кожух двигателя спасательной шлюпки?	a) Защиту людей от случайного прикосновения к горячим частям. b) Защиту людей от вращающихся частей. c) Защиту людей двигателя от непогоды и воздействия моря d) Защиту людей от выделяемых газов работающего двигателя
8. Пуск двигателя в случае бедствия должны уметь произвести:	a) Механик или моторист, расписанный на данную шлюпку b) Командир спасательной шлюпки c) Любой член командного состава d) Любой член экипажа

### Раздел 4. Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна

Вопрос	Ответы
1. На сколько времени хватит топлива у спасательной шлюпки, при движении и маневрировании с скоростью 6 узлов на	a) 6 часов b) 10 часов c) 16 часов

тихой воде?	d) 24 часа
2. На сколько времени хватит топлива у дежурной шлюпки при движении и маневрировании с максимальной скоростью на тихой воде?	a) 4 часа b) 6 часов c) 8 часов d) 10 часов
3. Какое снабжения плота (шлюпки) используется для подачи световых сигналов в ночное время?	a) Фальшфейер b) Фонарик c) Парашютная ракета d) Шлюпочный прожектор
4. Какие первоочередные действия должны выполнить члены экипажа после посадки в спасательную шлюпку, если судно тонет и будет покинуто?	a) Вести наблюдение за палубой и надстройками b) Вести наблюдение за водной поверхностью c) Немедленно отойти от борта на безопасное расстояние d) Подойти к судну с другого борта
5. Как ВЫГЛЯДИТ плавучий якорь и для чего он применяется?	a) Надувное устройство в виде буя для уменьшения дрейфа и подъема людей из b) воды c) Надувное устройство в виде буя для подъема людей из воды d) Устройство в виде парашюта, для уменьшения дрейфа и заливания
6. В каком месте спасательного плота находится специальный нож?	a) В специальном кармане внутри плота возле входа b) Необходимо брать с собой c) В мешке со снабжением для плота
7. Сколько человек может выдержать 1 спасательный круг на воде?	a) 1 b) 2 или груз 14,5 кг c) 3 d) 4

**Раздел 5. Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальной аппаратуры, а также пиротехнические средства**

Вопрос	Ответы
1. Какими пиротехническими средствами снабжаются спасательные средства?	a) Гелиографом, транспондером b) Ракетами, фальшфейерами, дымовыми шашками c) Всё вышеперечисленное
2. Где находятся инструкции по использованию пиротехники и другого снабжения спасательных шлюпок и плотов?	a) Изучаются на судне и должен знать командир шлюпки b) В спасательной шлюпке/плоту c) Непосредственно на пиротехнике и снабжении
3. Что такое АРБ/EPIRB?	a) Аппарат Радиационной Безопасности b) Аварийный Радио Буй c) Автоматический Радиолокационный Буй
4. Для чего используется АРБ?	a) Для подачи сигналов бедствия и координат катастрофы на спутник b) Для обозначения места шлюпки c) Для подачи сигнала на радар поискового судна
5. Какое радиооборудование необходимо доставить с спасательный плот (шлюпку) с судна?	a) Аварийный радиобуй b) Радиолокационный ответчик c) УКВ переносные радиостанции d) Переносной эхолот
6. На сколько часов непрерывной работы рассчитана батарея Аварийного Радиобуя?	a) 8 b) 16 c) 24 d) 48
7. На сколько часов рассчитана работа аварийной батареей УКВ носимой радиостанции	a) 4 b) 6 c) 8 (при соотношении 10 % на передачу и 90% на прием) d) 12 часов непрерывной работы

## Раздел 6. Оказание первой помощи спасенным

Вопрос	Ответы
1. Что такое "гипотермия"?	а) Переохлаждение организма б) Повышение артериального давления в) Обезвоживание организма
2. Какая основная причина гибели людей в спасательном средстве?	а) Обезвоживание и истощение, переохлаждение и перегревание организма б) Потери веры в спасение и выживание в) Все вышеперечисленное
3. Что необходимо предпринять, находясь в воде, для избежания переохлаждения?	а) Больше двигаться б) Уменьшить площадь поверхности тела, поджав колени к животу и руки скрестив на груди (положение ребёнка в утробе матери) в) Всё вышеперечисленное
4. Как согреть переохлаждённого человека в спасательном средстве?	а) Снять мокрую одежду, поместить в термокостюм, укутать одеялами б) Обнаженного переохлажденного человека вместе с другим обнаженным человеком с нормальной температурой тела (лучше противоположного пола) укутать тёплыми сухими одеялами в) Всё вышеперечисленное
5. Выберите признаки артериального кровотечения:	а) Выходение крови ровной струей б) Вытекание пульсирующей крови в) Свободное вытекание темной крови
6. Что такое открытое повреждение ткани с нарушением целостности кожи или слизистых оболочек?	а) Ушиб б) Гематома в) Рана
7. Характерный признак термического ожога IV степени:	а) Обугливание тканей б) Образование пузырей в) Гиперемия кожи
8. Что в первую очередь Вы примените для временной остановки кровотечения из сонной артерии?	а) Жгут б) Пальцевое прижатие в) Давящую повязку

### Критерии оценивания

Оценивание текущего тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

**Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.**

Количество попыток прохождения теста и время на его прохождение – неограниченно.

### Защита отчетов по практическим занятиям

#### Критерии оценивания

Оценивание каждого практического занятия осуществляется по системе «зачтено» и «не зачтено».

В процессе оценивания учитываются отдельные критерии и их «весомость».

Критериями оценки	Весомость в %
- выполнение всех пунктов задания	до 30%
- степень соответствия выполненного задания поставленным задачам	до 30%
- получение корректных результатов работы	до 20%
- корректные ответы на вопросы по содержанию работы	до 20%

Оценка «зачтено» выставляется, если набрано 75%.

№ п/п	Практическое занятие	Источник критериев оценки
1.	Снабжение спасательных и дежурных шлюпок, снабжение спасательных плотов	Умение использовать предметы снабжения спасательных шлюпок плотов
2.	Командование коллективными спасательными средствами во время или после спуска (учение 1)	Время подготовки шлюпки к посадке людей – 3 минуты, спуск на воду – 10 минут
3.	Системы и устройства, связанные с работой двигателя. Охлаждение двигателя. Зарядка батарей. Использование огнетушителя в случае возгорания двигателя	Двигатель запускается и эксплуатируется так что бы обеспечить возможность маневрирования
4.	Использование индивидуальных спасательных средств.	Умение использовать индивидуальные спасательные средства
5.	Управление коллективными спасательными средствами после оставления судна (учение 2).	Умение управлять шлюпкой для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде
6.	Оборудование связи (УКВ радиостанции, аварийные радиобуи, радиолокационные ответчики и отражатели	Умение правильно использовать устройства, указывающие место нахождения
7.	Сигнальное оборудование	Умение использовать сигнальное оборудование
8.	Пиротехнические средства.	Умение использовать пиротехнические средства
9.	Использование аптечки первой помощи и техника приведения в сознание.	Умение определять степень тяжести состояния больного или пострадавшего. Умение действовать при проведении сердечно-легочной реанимации
10.	Уход за людьми, получившими травмы, остановка кровотечения, вывод из шокового состояния	Умение определять возможную причину, характер и степень тяжести травм или заболевания больного, или пострадавшего. Умение действовать для остановки кровотечения. Умение применить приемы вывода из шокового состояния.

Перечень контрольных вопросов, задаваемых при защите отчетов по практическим занятиям:

**Практическое занятие №1. Снабжение спасательных и дежурных шлюпок, снабжение спасательных плотов**

Контрольный вопрос
1. Что входит в снабжение спасательной шлюпки?
2. Что входит в снабжение спасательного плота?
3. Приведите примеры маркировки спасательного плота

**Практическое занятие №2. Командование коллективными спасательными средствами во время или после спуска (учение 1)**

Контрольный вопрос
1.Требование к количеству спасательных шлюпок на морских судах
2.Комплектация и назначение предметов снабжения дежурной шлюпки
3.Требование к количеству спасательных шлюпок на грузовых судах

**Практическое занятие №3. Системы и устройства, связанные с работой двигателя. Охлаждение двигателя. Зарядка батарей. Использование огнетушителя в случае возгорания двигателя**

Контрольный вопрос
1.Пусковые свойства двигателя
2.Топливная система
3.Система смазки

**Практическое занятие №4. Использование индивидуальных спасательных средств**

Контрольный вопрос
1.Правила использования гидрокостюма
2.Правила использования спасательного круга
3.Правила использования спасательного жилета



**Практическое занятие №5. Управление коллективными спасательными средствами после оставления судна (учение 2)**

Контрольный вопрос
1. Постановка плавучего якоря
2. Переворачивание опрокинутого спасательного плота
3. Использование спасательных средств и оборудования

**Практическое занятие №6. Оборудование связи (УКВ радиостанции, аварийные радиобуи, радиолокационные ответчики и отражатели)**

Контрольный вопрос
1. Назначение АРБ и количество их
2. Дальность действия УКВ радиостанции?
3. Назначение 16 канала УКВ радиостанции?

**Практическое занятие №7. Сигнальное оборудование.**

Контрольный вопрос
1. Каково назначение гелиографа?
2. Как подать сигнал бедствия с использованием прожектора шлюпки или фонаря?

**Практическое занятие №8. Пиротехнические средства**

Контрольный вопрос
1. Сколько содержится в каждой спасательной шлюпке и спасательном плоту парашютных ракет бедствия
2. Сколько содержится в каждой спасательной шлюпке и спасательном плоту красных ручных фальшфейеров
3. Сколько содержится в каждой спасательной шлюпке и спасательном плоту дымовых шашек

**Практическое занятие №9. Использование аптечки первой помощи и техника приведения в сознание**

Контрольный вопрос
1. В комплект шлюпочной аптечки входят
2. Аптечка шлюпочная отвечает требованиям следующих нормативных документов
3. Задачами оказания первой помощи являются

**Практическое занятие №10. Уход за людьми, получившими травмы, остановка кровотечения, вывод из шокового состояния**

Контрольный вопрос
1. Назовите признаки артериального кровотечения
2. Характерный признак термического ожога IV степени
3. Что такое открытое повреждение ткани с нарушением целостности кожи или слизистых оболочек?

**2.3 Оценочные материалы для проведения промежуточного контроля**

**Экзамен**

Условием допуска к промежуточной аттестации является выполнение и защита (получение отметки «зачтено») по всем практическим занятиям, прохождение всех тестов текущей аттестации с результатом не менее 75% по каждому.

Экзамен проводится в первом семестре изучения дисциплины.

**Критерии оценивания**

Технология проведения экзамена – прохождение комплексного теста по всем изученным темам.

Тестовые задания комплектуются из вопросов текущего контроля. Задание содержит сто тридцать девять вопросов, в равной степени охватывающих весь материал. Время прохождения теста 60 минут.

Оценивание осуществляется по четырёхбалльной системе.

Оценивание промежуточного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

В процентном соотношении оценки (по четырёхбалльной системе) выставляются в следующих диапазонах:

“неудовлетворительно”- менее 80%

“удовлетворительно”- 80%-87,4%

“хорошо”- 87,5%-93,74%

“отлично”- 93,75%-100%