

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»
СУДОМЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

Приложение к рабочей программе дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине

ОП.12 ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО СУДНА

Специальность

22.02.06 Сварочное производство

Керчь

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. Назначение фонда оценочных средств (ФОС) по дисциплине

ФОС по учебной дисциплине ОП.12 Общее устройство судна для студентов специальности 22.02.06 Сварочное производство, – это совокупность контрольных материалов, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимся установленных результатов обучения, а также уровня сформированности всех компетенций (и их частей), закрепленных за дисциплиной в соответствии с ФГОС СПО. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений и формированием компетенций, определенных в ФГОС СПО по специальности 22.02.06 Сварочное производство;
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных / отрицательных результатов и планирование предупреждающих / корректирующих мероприятий;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

2. Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний

Структурными элементами ФОС по дисциплине являются: входной контроль (предназначается для определения уровня входных знаний студентов), ФОС для проведения текущего контроля; задания для проведения промежуточной аттестации (вопросы для подготовки к дифференцированному зачету), и другие контрольно-измерительные материалы, описывающие показатели, критерии и шкалу оценивания.

Текущий контроль проводится с целью обеспечения своевременной обратной связи, для коррекции обучения, активизации самостоятельной работы студентов.

2.1 Формы текущего контроля:

- Устный (экспресс) опрос по текущей теме дисциплины;
- Тестирование;
- Задания для самоподготовки обучающихся: проработка конспекта лекций и учебной литературы.

Проработка конспекта лекций и учебной литературы осуществляется студентами в течение всего семестра, после изучения каждой новой темы.

Преподаватель проверяет полученные знания студентов после пройденного материала с помощью контрольных вопросов или тестированием.

В процессе опроса по контрольным вопросам или тестирования выявляется информационная компетентность студента, затем преподавателем дается комплексная оценка деятельности студента.

Применяемые методы оценки полученных знаний по темам дисциплины

Раздел (тема) дисциплины	Текущая аттестация			
	Задания для самоподготовки обучающихся	Устный (экспресс) опрос на лекциях по текущей теме	Практические работы	Письменная проверочная работа (тест)
Раздел 1. Общее устройство судна				
Тема 1.1 Введение. Понятие о судне	+	+		+
Тема 1.2 Классификация и общая характеристика судов	+	+		
Тема 1.3 Форма корпуса судна, главные размерения	+	+		
Тема 1.4 Мореходные и эксплуатационные качества судов	+	+		
Тема 1.5 Общее расположение, назначение и оборудование судовых помещений. Дельные вещи	+	+		
Тема 1.6 Конструкция корпуса судна	+	+		

Тема 1.7 Судовые устройства	+	+		
Тема 1.8. Судовое навигационное оборудование и средства связи	+	+		

Тема 1.9 Основы проектирования, постройки и ремонта судов	+	+		
---	---	---	--	--

Раздел 2 Судовые энергетические установки и электрооборудование судов

Тема 2.1 Типы, состав и размещение энергетических установок на судне	+	+		+
Тема 2.2 Котельные установки	+	+		
Тема 2.3 Паротурбинные и газотурбинные установки	+	+		
Тема 2.4 Установки с двигателями внутреннего сгорания	+	+		
Тема 2.5 Атомные энергетические установки	+	+		
Тема 2.6 Передача мощности от двигателя к движителю. Судовые движители	+	+		

Тема 2.7 Электрооборудование и электродвижение судов	+	+		
Раздел 3 Общесудовые системы				
Тема 3.1 Классификация и конструктивные элементы общесудовых систем	+	+		
Тема 3.2 Элементы автоматики общесудовых систем	+	+		+
Тема 3.3 Системы трюмные и балластные	+	+		
Тема 3.4 Системы противопожарные	+	+		
Тема 3.5 Системы искусственного микроклимата	+	+		
Тема 3.6 Санитарные системы	+	+		
Тема 3.7 Системы сжатого воздуха и газов	+	+		
Тема 3.8 Специальные системы наливных судов	+	+		
Промежуточная аттестация дифференцированный зачет				

2.2 Оценочные материалы для проведения текущего контроля.

Входной контроль.

Входной контроль проводится с целью определения уровня знаний обучающихся, необходимых для успешного освоения материала дисциплины ОП.12 «Общее устройство судна»
Технология входного контроля предполагает проведение тестирования.

Оценивание входного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль.

Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.

Количество попыток прохождения теста – одна. Время прохождения теста – 5 минут

Задание для проведения входного контроля по дисциплине

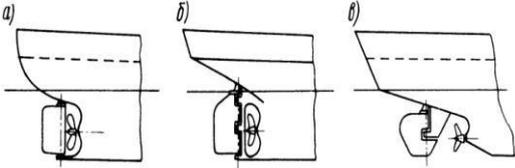
Вопрос	Ответ
1. Форпик это: а) крайний носовой отсек б) крайний кормовой отсек	<i>а)</i>
2. Румпельное отделение это: а) надстройка б) отделение для рулевой машины в) судовая мастерская	<i>б)</i>
3. Дельные вещи это: а) личные вещи членов экипажа б) двери, иллюминаторы, трапы, горловины в) аварийное имущество	<i>б)</i>
4. Главные размерения судна это: а) объём грузовых помещений б) площадь главной палубы в) размер по длине, ширине, высоте и осадке судна	<i>в)</i>
5. Фальшборт и леера это: а) ограждение на открытых палубах б) надстройка	<i>а)</i>
6. Судовые устройства это: а) рулевое, якорное, грузовое, швартовное, спасательное устройство б) судовые устройства ходового мостика в) механизмы в машинно-котельном отделении	<i>а)</i>

<p>7. Балластная система обеспечивает: а) экипаж судна запасом пресной воды б) требуемую осадку и остойчивость судна</p>	<p><i>б)</i></p>
<p>8. К конструктивным элементам гидравлических систем относятся: а) гидравлические прессы и усилители рулевого устройства б) трубы, фасонные части трубопроводов, запорная арматура, насосы, цистерны</p>	<p><i>б)</i></p>
<p>9. Грузовая марка это: а) знак предельной осадки, наносимый на обоих бортах в середине длины судна б) марка с указанием перевозимого груза</p>	<p><i>а)</i></p>
<p>10. Судовые движители это: а) главные и вспомогательные механизмы б) гребные винты фиксированного и регулируемого шага</p>	<p><i>б)</i></p>

Тестирование

Раздел 1. Общее устройство судна

Вопросы	Ответы
1. К каким видам судов относятся глиссеры, суда на подводных крыльях, суда на воздушной подушке	а) водоизмещающим б) суда с динамическими принципами поддержания
2. Сочетание конструктивных элементов, образующих корпус судна, обеспечивающих ему плавучесть и прочность называется	а) конструкцией судна б) архитектурой судна в) основным корпусом
3. Чем характеризуется форма основного корпуса судна	а) мидель-шпангоутом б) обводами носовой и кормовой оконечности в) обводами носовой и кормовой оконечности, линией верхней палубы, мидель-шпангоутом
4. Гладкопалубные, двух и трёхостровные суда, кварталдечные, суда с удлиненным ютом и баком представляют собой	а) архитектурный тип судна б) конструкцию судна в) конструкцию и архитектурный тип
5. Крайний носовой отсек	а) форпик б) коффердам в) ахтерпик
6. Узкий нефте или газонепроницаемый сухой отсек, расположенный между отсеками или цистернами для нефтепродуктов и соседними помещениями	а) надстройка б) коффердам в) диптанк

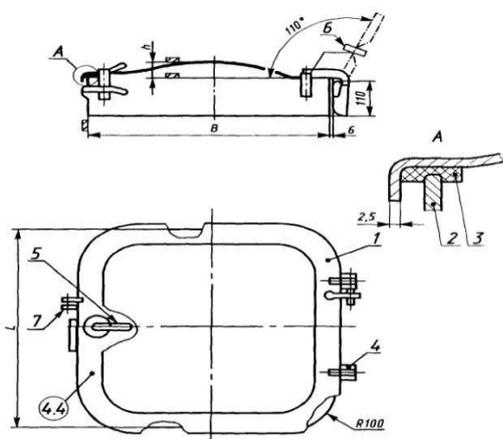
<p>7. Какие виды кормой оконечности изображены на рисунке</p> 	<p> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> транцевая <input type="checkbox"/> с подзором <input type="checkbox"/> крейсерска </p> <p>я</p>
<p>8. Все сооружения на главной палубе, которые идут от борта до борта называется</p>	<p>а) надстройками б) рубками в) основным корпусом</p>
<p>9. По районам плавания суда разделяют на</p>	<p>а) морские б) рейдовые в) речные и озерные г) смешанного плавания д) внутреннего плавания</p>
<p>10. По способу движения делятся на</p>	<p>а) теплоходы, пароходы, турбоходы и электроходы б) самоходные и несамоходные в) буксируемые и не буксируемые</p>
<p>11. Диаметральная плоскость (ДП)</p>	<p>а) горизонтальная плоскость, проходящая через нижнюю точку килевой линии корпуса б) линия пересечения основной и диаметральной плоскостей в) вертикальная плоскость, проходящая вдоль корпуса судна и делящая его теоретическую поверхность на две симметричные части</p>
<p>12. Продольный изгиб палубной линии</p>	<p>а) палубная линия б) седловатость палубы в) килеватость</p>

13. Основная плоскость (ОП)	<ul style="list-style-type: none"> а) горизонтальная плоскость, проходящая через нижнюю точку килевой линии корпуса б) линия пересечения основной и диаметральной плоскостей в) линия пересечения теоретической поверхности корпуса судна с плоскостью мидель-шпангоута
14. Для чего формируют погибь палубы	<ul style="list-style-type: none"> а) для стока воды с палубы б) для прочности судового корпуса в) для грузовых операций
15. Форштевень	<ul style="list-style-type: none"> а) задняя, по направлению движения, оконечность корпуса судна б) цилиндрическая вставка в) передняя, по направлению движения, оконечность корпуса судна
16. Средняя часть корпуса судна, у которой форма поперечного сечения неизменна по всей ее длине называется	<ul style="list-style-type: none"> а) прямоугольной вставкой б) цилиндрической вставкой в) водонепроницаемой вставкой
17. Длина судна обозначается	<ul style="list-style-type: none"> а) В б) L в) D
18. Высота борта обозначается	<ul style="list-style-type: none"> а) Н б) Т в) D
19. Отношение L/H характеризует	<ul style="list-style-type: none"> а) ходкость, остойчивость и непотопляемость судна б) продольную остойчивость судна в) продольную прочность судна
20. Отношение H/T характеризует	<ul style="list-style-type: none"> а) ходкость, остойчивость и маневренность судна б) поперечную остойчивость судна в) остойчивость и запас плавучести

<p>21. Способность судна плавать в определённом положении относительно поверхности воды, при заданном количестве груза это</p>	<p>а) плавучесть б) автономность в) дальность плавания г) грузоподъёмность</p>
<p>22. Способность судна перемещаться с заданной скоростью это</p>	<p>а) автономность б) плавучесть в) ходкость г) непотопляемость</p>
<p>23. Способность судна выдерживать нагрузки в ходе эксплуатации, это</p>	<p>а) запас плавучести б) плавучесть в) прочность г) надёжность</p>
<p>24. Масса грузов, которые может перевести судно, это</p>	<p>а) грузоподъёмность б) грузовой размер в) грузоподъёмность г) грузовая марка</p>
<p>25. Эксплуатационное качество, определяющее быстроту транспортных операций</p>	<p>а) число оборотов двигателя б) скорость в) количество гребных винтов г) устойчивостью на курсе</p>
<p>26. Способность судна двигаться по заданному курсу, независимо от действия возмущающих сил называется</p>	<p>а) ходкость б) манёвренность в) остойчивостью г) устойчивостью на курсе</p>
<p>27. Способность судна изменять направление движения при перекладке руля называется</p>	<p>а) управляемостью б) поворотливостью в) устойчивостью на курсе г) остойчивостью д) циркуляцией</p>
<p>28. Длительность пребывания в рейсе без пополнения запасов топлива, провизии и пресной воды, это</p>	<p>а) время транспортной операции б) длительность рейса в) автономность</p>

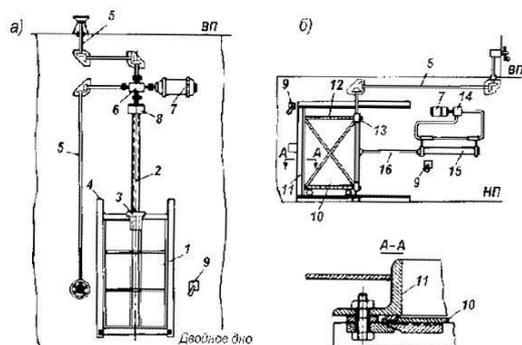
<p>29. Помещения для размещения груза относятся к</p>	<p>а) помещениям судовых запасов б) служебным судовым помещениям в) специальным судовым помещениям</p>
<p>30. МКО, румпельное отделение, мастерские, ходовая рубка, пожарные посты относятся к</p>	<p>а) общественным помещениям б) служебным судовым помещениям в) помещениям для судового оборудования</p>
<p>31. Дельные вещи</p>	<p>а) вещи членов экипажа б) запасные части механизмов в) иллюминаторы, трапы, двери, световые люки, крышки люков</p>
<p>32. Что обеспечивает непроницаемость иллюминаторов</p>	<p>а) сварочные швы б) резиновые прокладки в) штормовая крышка</p>
<p>33. Какие двери устанавливают на судах</p>	<p>а) водонепроницаемые б) водонепроницаемые и клинкетные в) клинкетные</p>
<p>34. Световые люки устанавливаются для</p>	<p>а) естественного освещения и вентиляции б) закрытия грузовых трюмов в) предотвращения попадания воды в проёмы сходных люков</p>
<p>35. Судовые трапы различаются по</p>	<p>а) форме б) длине и назначению в) месту расположения, ориентации относительно палубы, способу крепления г) защищенности, пожароупорности, водонепроницаемости</p>
<p>36. Стальные прутья (скобы), привариваемые одна над другой с некоторым интервалом образуют</p>	<p>а) жесткий трап б) скоб трап в) забортный трап</p>

37. Что изображено на рисунке под цифрой « 5 »



- а) полотно
- б) уплотнитель
- в) задрайка
- г) комингс
- д) стопор

38. Какая дверь изображена на рисунке



- а) водонепроницаемая
- б) передвижная
- в) клинкетная

39. Шпация

- а) расстояние между шпангоутами
- б) расстояние между переборками
- в) расстояние между перекрытиями

40. К продольным связям относятся

- а) обшивка корпуса, настил палуб и платформ
- б) обшивка корпуса, настил палуб и платформ, продольные переборки и все продольные балки набора
- в) обшивка корпуса, все продольные балки набора

<p>41. К поперечным связям относятся</p>	<p>а) обшивка корпуса б) обшивка корпуса, настил палуб и платформ, поперечные переборки и все поперечные балки набора в) настил палуб и платформ, поперечные переборки и все поперечные балки набора</p>
<p>42. Системы набора корпуса судна</p>	<p>а) только продольная б) только поперечная в) поперечная, продольная и продольно-поперечная</p>
<p>43. Что представляет собой наружная обшивка днища и борта судна</p>	<p>а) листовой металл, внешней плоскостью крепящейся к набору б) листовой металл, внутренней плоскостью крепящейся к набору</p>
<p>44. Горизонтальный киль</p>	<p>а) пояс обшивки днища, расположенный на диаметральной плоскости б) пояс обшивки днища расположенный на основной плоскости</p>
<p>45. Элементы конструкции бортового перекрытия</p>	<p>а) бортовая обшивка, шпангоуты, продольные рёбра, поворотные шпангоуты, бортовые стрингеры б) вертикальный киль, стрингеры, рёбра жесткости</p>
<p>46. Рубка</p>	<p>а) сооружения расположенные внутри основного корпуса судна б) идет от борта до борта в) сооружения, расположенные на главной палубе или на надстройках</p>
<p>47. Отдельно стоящая стойка для поддержания палуб или других конструкций судна</p>	<p>а) бимс б) пиллерс в) карлингс</p>
<p>48. Неразрезная продольная балка, идущая в ДП по всей длине судна, является основной продольной</p>	<p>а) вертикальный киль б) брусовый киль в) горизонтальный киль</p>

связью корпуса	
49. Переборки на судах бывают	<ul style="list-style-type: none"> а) водо нефтенепроницаемые б) водо нефтенепроницаемые, газонепроницаемые, проницаемыми в) водо нефтенепроницаемые, проницаемыми
50. Элементы конструкции поперечной переборки	<ul style="list-style-type: none"> а) полотно, стойки, кница, рёбра жёсткости б) бортовое перекрытие, стрингеры, рёбра жесткости
51. Горизонтальная балка, подкрепляющая переборку	<ul style="list-style-type: none"> а) киль б) шельф в) флор г) палубный стрингер
52. Верхний пояс бортовой обшивки	<ul style="list-style-type: none"> а) шпангоут б) ширстрек в) флор г) палубный стрингер
53. Для удержания судна на курсе или изменения направления его движения служит	<ul style="list-style-type: none"> а) швартовное устройство б) якорное устройство в) рулевое устройство г) буксирное устройство
54. Классификация рулей по способу крепления	<ul style="list-style-type: none"> а) простой, обыкновенный, подвесной б) простой, полуподвесной, подвесной в) симметричный, полуподвесной, полубалансирный г) простой, полуподвесной, подвесной
55. Рулевое устройство состоит из	<ul style="list-style-type: none"> а) штурвала, рулевой машины, пера руля б) штурвала, румпеля, пера руля рулевой машины в) пера руля, баллера, рулевой машины с рулевым приводом, румпеля, поста управления

<p>56. Перо обтекаемого руля, на задней кромке которого установлена насадка с гребным винтом представляет собой</p>	<p>а) активный руль б) баллер руля в) пассивный руль</p>
<p>57. Рулевые машины бывают</p>	<p>а) пневматическими, электрическими, электрогидравлическими б) электрогидравлическими, пневматическими в) электрогидравлическими, электрическими</p>
<p>58. Якорные механизмы называются</p>	<p>а) брашпиль, шпиль б) лебёдка, шпиль в) лебёдка, шпиль, якорный тормоз</p>
<p>59. В состав якорного устройства входят</p>	<p>а) якорь, лапа якоря, якорный клюз, стопора, цепная труба, цепной ящик, якорные механизмы б) якорь, якорная цепь, якорный клюз, стопора, веретено якоря, цепной ящик, якорные механизмы в) якорь, якорная цепь, якорный клюз, стопора, цепная труба, цепной ящик, якорные механизмы</p>
<p>60. Стопоры якорной цепи бывают</p>	<p>а) винтовыми, прямыми, цепными, канатными б) винтовыми, закладными, цепными, маятниковыми в) закладными, цепными, тросовыми маятниковыми</p>
<p>61. Какой из перечисленных якорей не является якорем</p>	<p>а) адмиралтейский якорь б) якорь Холла в) генеральский якорь г) якорь Грузона и Матросова</p>

<p>62. В состав швартовного устройства входят</p>	<p>а) швартовы, кнехты, киповые планки, швартовые вьюшки, стопор тросовый, швартовые механизмы, кранцы б) швартовы, кнехты, киповые планки, швартовые клюзы, швартовые вьюшки, стопор тросовый, швартовые механизмы, кранцы в) швартовы, кнехты, киповые планки, швартовые клюзы, швартовые вьюшки, стопор тросовый г) швартовы, кнехты, швартовые клюзы, швартовые вьюшки, стопор тросовый, швартовые механизмы</p>
<p>63. Для удержания судна возле береговых причальных сооружений или другого судна служит</p>	<p>а) буксирное б) промысловое в) швартовное устройство г) якорное</p>
<p>64. Швартовными механизмы называются</p>	<p>а) брашпиль, шпиль, швартовные тали б) брашпиль, шпиль, вьюшка в) брашпиль, шпиль, швартовная лебёдка</p>
<p>65. В состав буксирного устройства входят</p>	<p>а) кнехты, киповые планки, стопоры тросовые, элементы грузового и якорного устройства б) буксирные тросы, кнехты, клюзы, вьюшки и банкетты, элементы якорного и швартовного устройств</p>
<p>66. Петля на конце швартовного троса</p>	<p>а) лассо б) аркан в) огон</p>

<p>67. На судах применяют краны</p>	<p>а) стационарные установленные в ДП, стационарные бортовые краны, поперечно перемещающиеся, с продольно-поперечным перемещением б) стационарные установленные в ДП, стационарные бортовые краны, продольно перемещающиеся, поперечно перемещающиеся, с продольно-поперечным перемещением, спаренные в) стационарные установленные в ДП, стационарные бортовые краны, продольно перемещающиеся, поперечно перемещающиеся</p>
<p>68. Грузовые стрелы на судах бывают</p>	<p>а) лёгкими и большими б) маломерными и тяжёлыми в) маломерными и большими г) лёгкими и тяжёлыми</p>
<p>69. Трос для перемещения грузовой стрелы в вертикальной плоскости называется</p>	<p>а) грузовой шкентель б) жвака-галс в) топенант</p>
<p>70. Трос для перемещения грузов называется</p>	<p>а) топенант б) грузовой шкентель в) жвака-галс г) оттяжки</p>
<p>71. Люковые закрытия бывают</p>	<p>а) съёмные, откатываемые, относимые, наматываемые б) съёмные, относимые, створчатые, наматываемые в) относимые, откатываемые, створчатые, наматываемые г) съёмные, откатываемые, створчатые, наматываемые</p>
<p>72. Такелаж бывает</p>	<p>а) бегучий и проходящий б) стоячий и бегучий в) стоячий и лежащий</p>

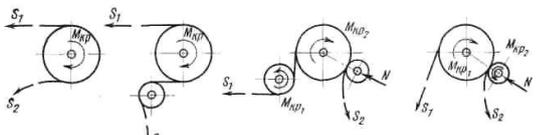
<p>73. Суда с горизонтальным способом погрузки</p>	<p>а) автомобильные паромы, RO-RO, ролкеры б) пассажирские паромы, танкера, контейнеровозы, в) RO-RO, ролкеры, сухогрузы</p>
<p>74. Устройство для спуска шлюпки с борта судна на воду и подъёма её на борт называется</p>	<p>а) шлюпкран б) шлюпбалка в) шлюпрейка</p>
<p>75. Устройства применяемые для спуск шлюпок на судах бывают</p>	<p>а) одношарнирные, двухшарнирные, склоняющиеся, скатывающиеся б) одношарнирные, откатывающиеся четырёхшарнирные, опускные в) подъёмно-поворотные, откатывающиеся, с вертикальным перемещением</p>
<p>76. Навигационный прибор, предназначенный для определения курса судна и направлений на различные береговые или плавучие предметы называется</p>	<p>а) компасом б) локатором в) пеленгатором г) эхолотом д) лагом</p>
<p>77. Отраженный ультразвуковой сигнал в своей работе использует</p>	<p>а) компас б) локатор в) ЭХОЛОТ</p>
<p>78. Принцип действия какого прибора основан на измерении гидродинамического давления, создаваемого скоростным напором набегающего потока воды при движении судна</p>	<p>а) компасом б) локатором в) лагом г) эхолотом д) пеленгатором</p>
<p>79. Средства внешней сигнализации и связи обеспечивают</p>	<p>а) одностороннюю связь судна с берегом б) двустороннюю связь судна с берегом и другими судами в) одностороннюю связь судна с другими судами г) двустороннюю связь судна с другими судами</p>

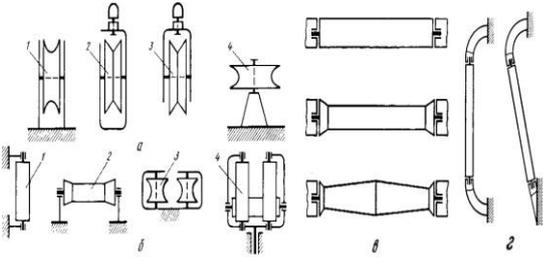
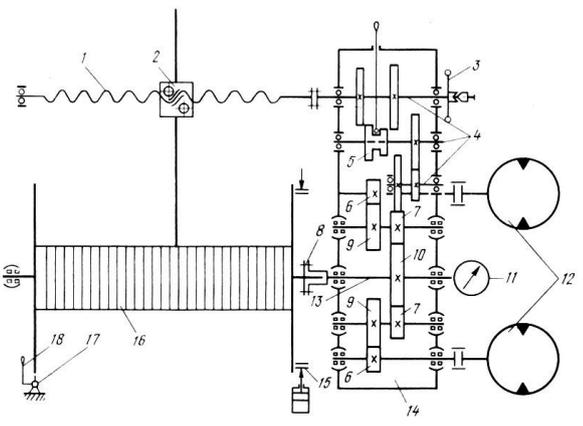
<p>80. Средства внешней сигнализации и связи подразделяются на</p>	<p>а) звуковые, радиотехнические односторонние б) зрительные, радиотехнические двусторонние в) зрительные, звуковые и радиотехнические</p>
<p>81. Разработка технической документации на постройку судов должна дать</p>	<p>а) максимальное представление о проектируемом объекте и оценить возможную стоимость реализации и доходность проекта б) максимальное представление о проектируемом объекте и оценить возможную стоимость реализации и качество постройки судна в) максимальное представление о проектируемом объекте и оценить возможное качество используемых материалов</p>
<p>82. Проектная техническая документация на постройку судна предоставляется Регистру</p>	<p>а) при сдаче судна в эксплуатацию б) на протяжении всего периода постройки в) до начала постройки судна</p>

<p>83. Правка, очистка от окалины и ржавчины, нанесение антикоррозийного покрытия это</p>	<p>а) обработка корпусного металла под покраску б) первичная обработка корпусного металла в) вторичная обработка корпусного металла</p>
<p>84. На что влияет качество изготовления деталей и в первую очередь обеспечиваемая точность формы и геометрических размеров</p>	<p>а) на трудоемкость последующих сборочно-сварочных работ, возможность применения при их выполнении средств механизации и автоматизации б) на трудоемкость последующих сборочно-сварочных работ и форму корпуса судна в) на возможность применения средств механизации и автоматизации, а также форму корпуса судна</p>
<p>85. Секционный способ сборки судов применяют при постройки</p>	<p>а) мелких судов, длиной 10 - 15 метров б) любых судов в) только судов большого водоизмещения</p>
<p>86. После окончания сборочных работ по каждому монтажному стыку его</p>	<p>а) сваривают б) консервируют в) прокрашивают</p>

<p>87. Испытание корпуса судна на непроницаемость проводят при помощи</p>	<p>а) сжатым воздухом б) смачиванием керосином швов изнутри корпуса в) заполнением водой</p>
<p>88. Управляемый спуск судна на воду делится на</p>	<p>а) вертикальный б) поперечный в) продольно-поперечный г) продольный</p>
<p>89. Как осуществляется вертикальный спуск судна на воду</p>	<p>а) гребенчатыми поперечными слипами б) всплытием в сухих или наливных доках в которых суда строятся в) продольно-поперечными слипами</p>
<p>90. Как работы не выполняют после спуска судна на воду в период проведения монтажно-достроечных работ</p>	<p>а) корпусодостроечные работы б) трубопроводные работы в) работы по монтажу рулевых устройств г) механомонтажные работы д) электромонтажные работы</p>
<p>91. Какие испытания на проводят при приемно-сдаточных испытаниях</p>	<p>а) швартовные испытания б) подготовку к испытаниям в) испытания на прочность корпуса судна г) ревизию механизмов д) ходовые испытания е) контрольный выход</p>
<p>92. Виды ремонта</p>	<p>а) плановый, восстановительный, аварийный и доковый б) планово-предупредительный, аварийный, поддерживающий в) планово-предупредительный, поддерживающий восстановительный и аварийный</p>

<p>93. Предприятия выполняющие ремонт судов</p>	<p>а) СРВ и СРЦ б) СРЗ и СРМ в) СРЗ, СРМ и СРВ</p>
<p>94. На морских судоремонтных заводах для выполнения ремонтных работ предусматриваются</p>	<p>а) сухие и плавучие доки б) сухие и мокрые доки в) плавучие и стационарные доки г) сухие, плавучие и стационарные</p>
<p>95. К основным этапам технологического процесса судоремонта относят</p>	<p>а) разборку, очистку и мойку, дефектацию, сборку б) демонтаж, разборку, дефектацию и сборку в) демонтаж, разборку, очистку и мойку, дефектацию, сборку</p>
<p>96. Ремонт подводной части судна является составной частью</p>	<p>а) поддерживающего ремонта б) среднего ремонта в) межрейсового ремонта г) капитального ремонта</p>
<p>97. К какому этапу ремонта СТС относят демонтаж, разборку и дефектоскопию</p>	<p>а) к первому этапу б) к нулевому этапу в) к третьему этапу</p>
<p>98. Структура судоремонтного предприятия зависит от</p>	<p>а) специализации, объема производства и кооперирования с другими предприятиями б) специализации, местонахождения, объема производства и кооперирования с другими предприятиями в) специализации, объема производства, кооперирования с другими предприятиями и наличием квалифицированных кадров</p>
<p>99. Судоремонтные предприятия для подъема судов из воды используют</p>	<p>а) эллинги, слипы, сухие и наливные доки, вертикальные грузоподъемники б) рейлинги, слипы, сухие и наливные доки, вертикальные грузоподъемники в) эллинги, слипы, сухие и наливные доки, горизонтальные грузоподъемники</p>

<p>100. Какой метод используют при замене и ремонте целых функциональных блоков судна</p>	<p>а) модульно-панельный б) секционный метод в) подетальный метод г) блочный метод</p>
<p>101. Для очистки корпусов судов от краски применяют</p>	<p>а) пескоструйную очистку б) химическую очистку растворителями в) дробемётную очистку</p>
<p>102. При отклонении от круглости или цилиндричности шеек валов насосов выше допустимых пределов, а также при небольшом биении валов шейки</p>	<p>а) проверяют на проверочной плите и правят в центрах станка б) восстанавливают путем электронаплавки или осталивания, затем механически обрабатывают в) протачивают на станке и восстанавливают путем электронаплавки или осталивания, затем механически обрабатывают</p>
<p>103. При ремонте главных валов брашпиля, шпиля, лебёдок валы</p>	<p>а) проверяют на проверочной плите и правят в центрах станка б) восстанавливают путем электронаплавки или осталивания, затем механически обрабатывают в) протачивают на станке и восстанавливают путем электронаплавки или осталивания, затем механически обрабатывают</p>
<p>104. Устранение участков поврежденных участков от коррозии и эрозии электронаплавкой, вварка вставок, устранением пропаривания и течи в соединениях, правка выпучин относят к ремонту</p>	<p>а) насосов б) паровых котлов в) лебёдок г) трубопроводов</p>
<p>105. Какие элементы промышленного устройства изображены на рисунке</p> 	<p>а) винтовые канатоукладчики б) жгутоформователи в) блоки и фрикционные тяговые шкивы г) тормозные устройства</p>

<p>106. По назначению ролики и блоки бывают</p> 	<p>а) только направляющие б) только поворотные в) только поворотные и направляющие г) направляющие, поворотные, отклоняющие и поддерживающие д) только отклоняющие е) только отклоняющие и поворотные</p>
<p>107. Что такое ваер</p>	<p>а) механизм для выборки трала б) стальной или растительный трос для заводки кошелькового невода в) стальной трос для буксировки трала</p>
<p>108. Мальгогер это</p>	<p>а) система роульсов б) система горизонтальных и вертикальных роликов в) подвесной блок г) неподвижный отклоняющий рол</p>
<p>109. Полиспагст это</p>	<p>а) тяговый канат с подвижным блоком б) блок с откидной щекой в) система подвижных и неподвижных блоков и тягового каната</p>
<p>110. Что изображено на кинематической схеме однобарabanной ваерной лебёдки под цифрами 1, 2, 12, 14 и 16</p> 	<p>а) 1- ходовой винт ваероукладчика 2- каретка 12- гидромоторы 14- редуктор 16- ваерный барабан б) 1- ходовой винт ваероукладчика 2- каретка 12- редуктор 14- гидромоторы 16- ваерный барабан в) 1- ходовой винт ваероукладчика 2- каретка 12- ваерный барабан 14- гидромоторы 16- редуктор</p>

--	--

Ключ к тесту

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ	б	а	в	а	а	б	в, б, а	а	а, б, г, д	б

№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Ответ	в	б	а	а	в	б	б	а	в	в	а	в

№ вопроса	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Ответ	в	а	б	г	б	в	в	б	в	б	б	а

№ вопроса	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Ответ	в	б	в	в	а	б	в	в	б	а	а	в

№ вопроса	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Ответ	б	а	в	а	б	б	в	б	в	а	в	а

№ вопроса	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Ответ	в	б	в	б	в	в	б	в	б	г	в	б

№ вопроса	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
Ответ	г	б	а	б	а	а	в	в	б	в	а	в

№ вопроса	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
Ответ	б	а	б	а	б, в	а б, г	б	в	в	в	б

№ вопроса	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Ответ	а	в	б, г	б	а	а	г	а, в	в	а	б	в

№ вопроса	106	107	108	109	110
Ответ	г	в	б	в	а

Раздел 2 Судовые энергетические установки и электрооборудование судов

Вопросы	Ответы
1. Двигатель внутреннего сгорания, в котором рабочий цикл совершается за один оборот коленчатого вала, то есть за два хода поршня называется	а) четырёхтактным б) двухтактным
2. Двигатель внутреннего сгорания, в котором рабочий цикл совершается за два оборота коленчатого вала, то есть за четыре хода поршня называется	а) четырёхтактным б) двухтактным

<p>3. По конфигурации, то есть взаимному расположению цилиндров, двигатели бывают</p>	<p>а) рядные б) V-образные в) радиальные г) U-образные д) W-образные</p>
<p>4. По способу подвода теплоты к рабочему телу различают двигатели бывают</p>	<p>а) внешнего сгорания б) внутреннего сгорания в) комбинированного сгорания</p>
<p>5. Двигатели внутреннего сгорания по способу реализации полезной работы цикла могут быть</p>	<p>а) поршневыми б) активными в) газотурбинными г) комбинированными д) реактивными</p>
<p>6. Судовые энергетические установки в зависимости от вида главного двигателя делятся на</p>	<p>а) дизельные СЭУ б) СЭУ с электродвижением в) паротурбинная установка (ПТУ) г) газотурбинные установки (ГТУ)</p>
<p>7. Что из перечисленного не является требованием к СЭУ</p>	<p>а) возможность плавания с различными скоростями б) надежность действия при всех возможных условиях плавания в) возможность работы на любом виде топлива г) способность обеспечить требуемые маневренные качества судна д) высокая экономичность е) технические удобства эксплуатации и ремонта ж) экологическая безопасность СЭУ</p>
<p>8. Часть энергетической установки, которая обеспечивает движение судна называется</p>	<p>а) вспомогательной энергетической установкой (ВЭУ) б) главной энергетической установкой (ГЭУ) в) судовой энергетической установкой (СЭУ)</p>

<p>9. Электроэнергетическая установка, вспомогательный паровой котел, водоопреснительная и холодильная установки т.д. являются</p>	<p>а) вспомогательной энергетической установкой (ВЭУ) б) главной энергетической установкой (ГЭУ) в) судовой энергетической установкой (СЭУ)</p>
<p>10. Что входит в состав ГЭУ</p>	<p>а) главный двигатель, движитель, валопровод б) главный движитель, двигатель, валопровод в) главный валопровод, двигатель, движитель</p>
<p>11. Расположение главной паровой энергетической установки зависит от</p>	<p>а) главных размерений судна б) назначения судна в) габаритов главного двигателя</p>
<p>12. Какое расположение СЭУ получило наибольшее распространение</p>	<p>а) среднее б) кормовое в) промежуточное</p>
<p>13. По принципу организации движения рабочей среды паровые котлы различают</p>	<p>а) прямоточные, с естественной или многократно-принудительной циркуляцией б) прямоточные, с естественной или многократно-принудительной рециркуляцией в) прямоточные, с естественной или однократно-принудительной циркуляцией</p>
<p>14. По параметрам теплоносителя ПК делятся на</p>	<p>а) водяные и парогрейные б) паровые и водогрейные в) паровые и пароводогрейные</p>
<p>15. По назначению ПК делятся на</p>	<p>а) главные и утилизационные б) главные и вспомогательные в) главные, вспомогательные и утилизационные</p>
<p>16. Производительность котлоагрегата, качество получаемого пара и К. П. Д. это</p>	<p>а) технико-экономические показатели б) эксплуатационные показатели в) технико- эксплуатационные показатели</p>

<p>17. Естественная циркуляция воды и пароводяной смеси обеспечивается</p>	<p>а) вертикальным расположением труб б) подачей питательной воды в котел в) разностью плотности воды и пароводяной смеси</p>
<p>18. Кратность циркуляции</p>	<p>а) отношение расхода циркулирующей воды к паропроизводительности контура б) отношение расхода циркулирующей воды к расходу питательной воды в) количество циркулирующей воды в единицу времени</p>
<p>19. Основным источником нарушения циркуляционных режимов является</p>	<p>а) неравномерность обогрева по высоте контура б) неравномерность обогрева по ширине контура в) неравномерность обогрева по толщине контура</p>
<p>20. Что устанавливают на опускных трубах паровых котлов с принудительной циркуляцией</p>	<p>а) насос и дополнительный пучек опускных труб б) дополнительный пучек опускных труб в) насос</p>
<p>21. Характерной особенностью паровых котлов с многократной принудительной циркуляцией является наличие</p>	<p>а) паро-воздушного коллектора б) коллектора-сепаратора в) коллектора отработавших газов</p>
<p>22. Паровые котлы элементы нагрева которых представляют собой ряд труб, по которым движется нагретая вода, а теплообмен происходит путём нагрева труб путём сжигания топлива является</p>	<p>а) принципом работы водотрубного котла б) принципом работы огнетрубного котла в) основным принципом работы любого котла</p>

<p>23. Подвода определенных количеств теплоты и воды для генерирования заданного количества пара требуемого качества является</p>	<p>а) принципом работы водотрубного котла б) принципом работы огнетрубного котла в) основным принципом работы любого котла</p>
<p>24. Для подготовки и подачи воды в котел служит</p>	<p>а) топливная система б) воздушно-газовая система в) питательная система</p>
<p>25. Котельный вентилятор, воздухопровод с заслонками и газоход это элементы</p>	<p>а) топливной системы ПК б) воздушно-газовой системы ПК в) питательной системы ПК</p>

<p>26. Поддержание оптимального коэффициента избытка воздуха, предотвращение заноса газоходов котла золой из-за перегрузки топки, содержание в чистоте наружных и внутренних поверхностей нагрева, использование в котлах только тех видов топлива, на которые они рассчитаны и т.д.</p>	<p>а) являются основными мероприятиями, направленными на уменьшение потерь теплоты с уходящими газами б) являются основными мероприятиями, направленными на уменьшение потерь теплоты в окружающей среде в) являются основными мероприятиями, направленными на уменьшение потерь теплоты от неполноты сгорания топлива</p>
<p>27. Что называется паровой турбиной</p>	<p>а) тепловой двигатель ротативного типа с непрерывным рабочим процессом и двукратным преобразованием тепловой энергии пара в механическую работу б) тепловой двигатель в котором потенциальная энергия давления пара непосредственно преобразуется в механическую работу перемещающегося поршня, связанного с кривошипно-шатунным механизмом. в) тепловой двигатель поршневого типа, в котором энергия топлива преобразуется в тепловую непосредственно внутри рабочего цилиндра</p>

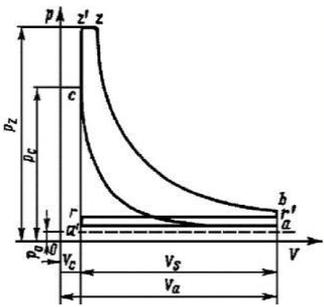
<p>28. Какая турбина называется главной</p>	<p>а) работающая на вспомогательный генератор б) приводящая в действие вспомогательные механизмы в) обеспечивающие движение судна</p>
<p>29. Каковы главные составные части турбозубчатого агрегата</p>	<p>а) главный конденсатор, вентилятор, генератор б) главная турбина, главный компрессор, редуктор в) главная турбина, главный конденсатор, редуктор</p>
<p>30. По каким признакам классифицируют судовые паровые турбины</p>	<p>а) по способу рабочего цикла, по способу смесеобразования, по роду применяемого топлива, по способу наполнения цилиндра свежим паром б) по назначению, по принципу расширения пара, по направлению и числу потоков пара, по параметрам пара, по числу корпусов, по способу регулирования мощности, по расположению вала и изменению направления вращения в) по надежности, маневренности, по способу передачи мощности, по частоте вращения вала, по начальному давлению пара, по температуре отработавшего пара</p>

<p>31. Чем отличается активная лопатка от реактивной</p>	<p>а) профиль лопатки почти симметричный б) профиль лопатки несимметричный в) плоская</p>
<p>32. Из каких ступеней состоит комбинированная активная турбина</p>	<p>а) первые ступени скорости, остальные ступени давления б) первые ступени давления, остальные скорости в) первые ступени скорости, остальные реактивные</p>

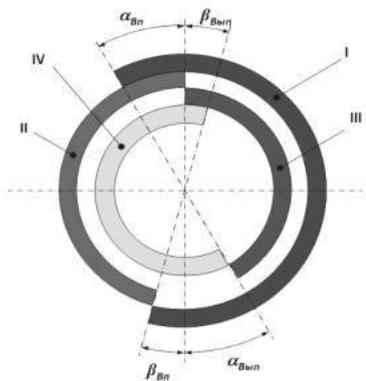
<p>33. Какую турбину называют реактивной</p>	<p>а) турбина у которой расширение пара только в соплах б) турбина у которой не происходит расширение пара в) турбина у которой расширение пара происходит и в соплах и на рабочих лопатках</p>
<p>34. Состав комбинированных активных турбин</p>	<p>а) несколько одновенечных ступеней давления б) одна или несколько ступеней давления со ступенями скорости и одновенечных ступеней давления в) из колёс Кертиса</p>
<p>35. Газотурбинная установка состоит из</p>	<p>а) компрессора, камеры сгорания, турбины, конденсатора, редуктора и обслуживающих систем б) компрессора, камеры сгорания, турбины, редуктора и обслуживающих систем в) компрессора, камеры сгорания, редуктора и обслуживающих систем</p>
<p>36. ГТУ бывают</p>	<p>а) открытого и закрытого цикла б) одноконтурные и многоконтурные в) одноконтурные закрытого цикла</p>
<p>37. Назначение регенератора ГТУ</p>	<p>а) нагрев питательной воды б) подогрев конденсата в) нагрев воздуха</p>
<p>38. Для чего в ГТУ предназначены регенераторы</p>	<p>а) для подогрева питательной воды б) для подогрева конденсата в) для подогрева воздуха</p>
<p>39. Для запуска ГТУ используют</p>	<p>а) пусковой двигатель, запальное устройство, обгонную муфту б) пусковое устройство, запальный двигатель, обгонную муфту в) пусковой муфту, запальный двигатель, обгонное устройство</p>

<p>40. В состав турбинной установки входят</p>	<p>а) ГТЗА, главный и вспомогательный конденсаторы и обслуживающие их системы б) ГТЗА, турбогенераторы, главный и вспомогательный конденсаторы и обслуживающие их системы в) турбогенераторы, главный и вспомогательный конденсаторы и обслуживающие их системы</p>
<p>41. В какой части судна размещают главную паровую энергетическую установку</p>	<p>а) в носовой части судна б) в корме судна в) в середине судна</p>
<p>42. Перечислите основные детали ДВС</p>	<p>а) коленчатый вал, редуктор, поршень, блок цилиндров б) шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр, крышка цилиндра в) регулятор частоты вращения, поршень, головка блока, распределительный вал г) редуктор, головка блока, распредвал</p>
<p>43. К какому типу двигателей относятся дизели</p>	<p>а) двигатели внутреннего смесеобразования б) двигатели внешнего смесеобразования в) двигатели с принудительным воспламенением горючей смеси</p>
<p>44. Как воспламеняется рабочая смесь в цилиндре дизельного двигателя</p>	<p>а) свечой накаливания б) электрической свечой в) самовоспламеняется от сжатия воздуха</p>
<p>45. Какие такты происходят в двухтактном двигателе при ходе поршня из ВМТ к НМТ</p>	<p>а) выпуск отработавших газов б) горение топлива и расширение продуктов сгорания в) наполнение рабочего цилиндра г) сжатие заряда</p>

<p>46. Когда происходит продувка и зарядка цилиндра в двухтактном двигателе</p>	<p>а) при подходе к ВМТ б) при ходе от НМТ к ВМТ в) в районе ВМТ г) перед и сразу после НМТ</p>
<p>47. Что входит в КШМ</p>	<p>а) распределительные валы, привод впускных и выпускных клапанов б) фундаментная рама, станина, блок цилиндров в) топливные насосы высокого давления, форсунки г) коленвал, шатун, поршень в сборе</p>

<p>48. Распределите такты работы дизеля согласно индикаторной диаграмме</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. $a^1 - a$ 2. $a - c$ 3. $cz^1 - z^1z$ 4. $z - b$ 5. $b - r^1$ 6. $r^1 - r$ 	<p>а) принудительный выпуск б) расширение в) сжатие г) свободный выпуск д) сгорание е) впуск</p>
<p>49. По способу наполнения цилиндра дизели делятся на</p>	<p>а) реверсивные б) с самовоспламенением в) безнаддувные г) с наддувом</p>
<p>50. Какие такты четырехтактного двигателя совмещены в один процесс в 2-х тактом двигателе</p>	<p>а) сжатие и впрыск топлива (горение) б) расширение и выхлоп (рабочий ход) в) впуск и выпуск (продувка)</p>

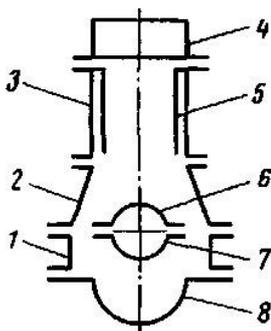
51. Распределите правильно цифры тактов согласно круговой диаграмме



- рабочий
- ход
- впуск
- выпуск

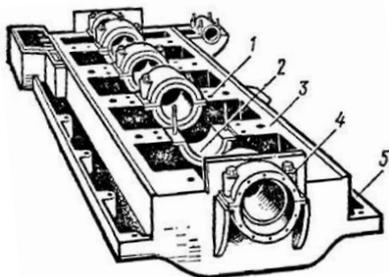
сжатие

52. Правильно расставить позиции



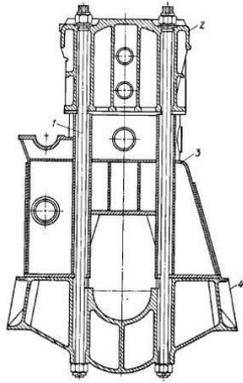
- крышка рамового
- подшипника втулка
- цилиндра фундаментная
- рама постель
- станина рубашка
- поддон крышка
- цилиндра
-
-

53. Правильно расставить позиции



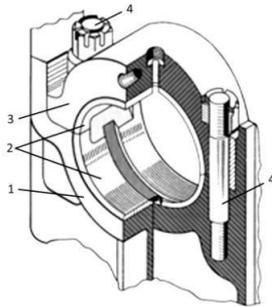
- рамовые подшипники
- поперечные перегородки
- гнёзда (постели) рамовых подшипников
- продольные балки
- полки для крепления к фундаменту

54. Правильно расставить позиции



- рубашка
- фундаментная рама
- анкерные связи
- станина

55. Правильно расставить позиции

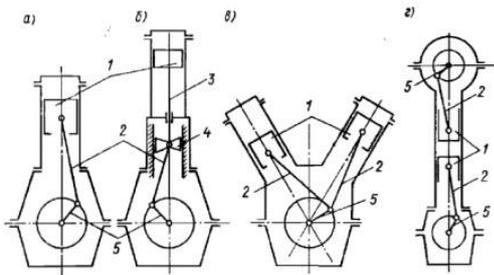


- соединительная
- шпилька постель
- верхняя крышка
- вкладыш

56. Какие подшипники применяются в качестве рамных

- а) подшипники скручивания
- б) подшипники скольжения
- в) подшипники качения
- г) подшипники фрикционные

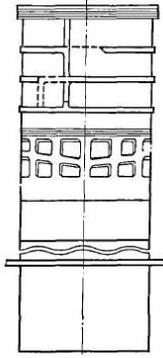
57. Правильно расставить буквы

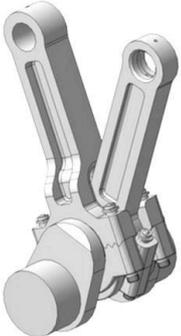


- дизель с ПДП
- крейцкопфный
- дизель
- тронковый дизель

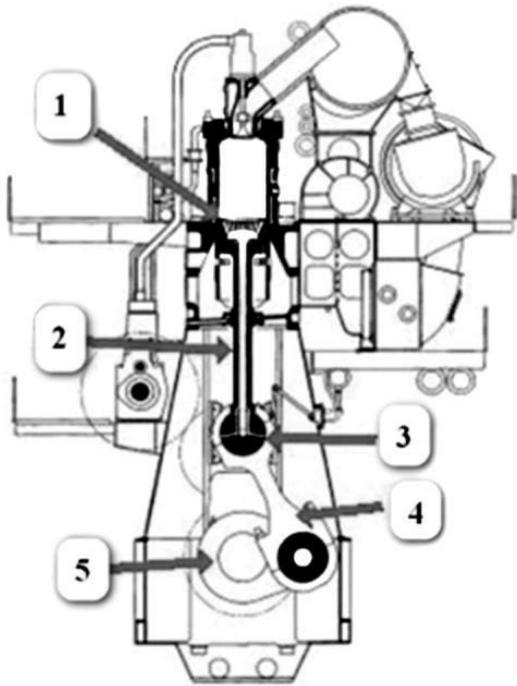
V-образный дизель

--	--

<p>58. Какие окна во втулке двухтактного двигателя находятся ниже</p>	<p>а) впускные (продувочные) б) выпускные</p>
<p>59. Втулка какого двигателя изображена на рисунке</p> <div style="text-align: center; margin: 20px 0;">  </div>	<p>а) карбюраторного б) двухтактного в) четырёхтактного г) дизеля с ПДП</p>
<p>60. Найдите лишнее. На крышке цилиндра устанавливаются</p>	<p>а) элементы электрического стартера б) элементы ГРМ в) пусковой клапан г) индикаторный кран</p>
<p>61. Найдите лишнее. К основным подвижным деталям судового двигателя относятся</p>	<p>а) поршень б) шатун в) маховик г) демпфер крутильных колебаний</p>

<p>62. Механизм движения служит для</p>	<p>а) передачи энергии расширяющихся газов на коленчатый вал дизеля б) передачи поступательного движения поршня на коленчатый вал в) преобразования химической энергии топлива в поступательное движение поршня г) преобразования поступательного движения поршня во вращательное движение вала</p>
<p>63. Что изображено на рисунке</p> 	<p>а) шатунный механизм с центральным и вильчатым шатуном б) шатунный механизм с прицепным шатуном в) шатунный механизм с рядом стоящими шатунами</p>
<p>64. Для чего предназначены маслосъемные кольца в двигателе внутреннего сгорания</p>	<p>а) для предотвращения прорыва газов в картер двигателя б) для снятия излишков масла со стенок цилиндра и отвода его в поддон картера в) для предотвращения попадания масла в камеру сгорания</p>
<p>65. Назначение крейцкопфа</p>	<p>а) разгружает шток поршня и сам поршень от действия боковых сил б) передаёт динамику движения поршня на шатун в) увеличивает ход поршня в длинноходовых дизелях г) стабилизирует динамику КШМ малооборотных дизелей</p>

66. Расставьте позиции

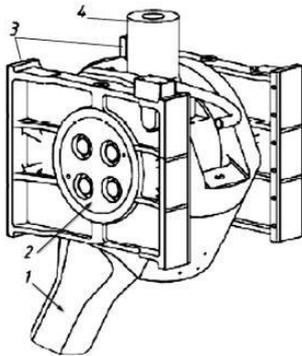


-
- коленвал
- поршень
- крейцкоп
- ф

шток

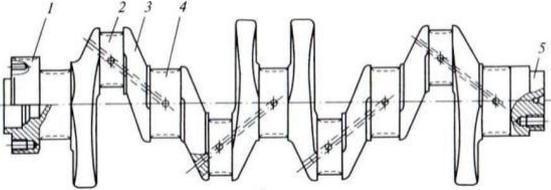
шатун

67. Расставьте позиции

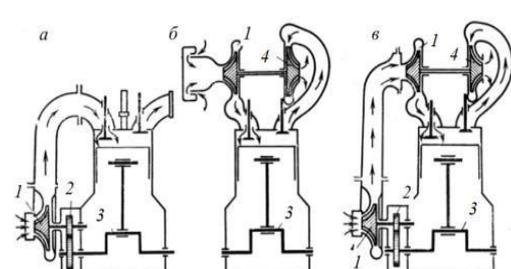


- шатун
- шток
- поперечина
- ползун

- а) крепления поршня к коленчатому валу
- б) придания сбалансированного прямолинейного движения поршню
- в) преобразования прямолинейного возвратно-поступательного движения поршня во вращательное движение коленчатого вала
- г) передачи коленчатому валу сил давления газов и инерции поступательно движущихся и

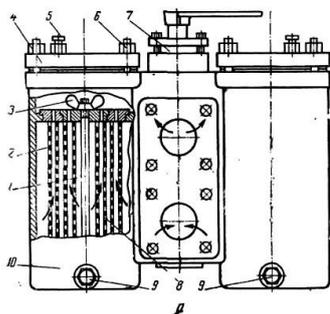
<p>68. Шатун служи для</p>	<p>вращающихся масс</p>
<p>69. Расставьте позиции</p> 	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> рамовая</p> <p><input type="checkbox"/> шейка</p> <p><input type="checkbox"/> щека</p> <p><input type="checkbox"/> хвостовик</p> <p>МОТЫЛЁВАЯ ШЕЙКА</p> <p>НОСОК</p>
<p>70. Механизм газораспределения служит для</p>	<p>а) управления процессами газообмена рабочего пространства двигателя с окружающей средой в соответствии с принятыми фазами газообмена б) управления процессами горения топлива при движении поршня в районе ВМТ</p> <p>в) управления движения рабочих газов внутри камеры сгорания для уменьшения процесса коксования</p> <p>г) управления процессами создания оптимальной топливовоздушной смеси в камере сгорания двигателя внутреннего сгорания</p>
<p>71. Рабочий процесс 4-ёх тактного двигателя происходит за</p>	<p>а) один полный оборот коленчатого вала</p> <p>б) два полных оборота коленчатого вала</p> <p>в) четыре полных оборота коленчатого вала</p> <p>г) четыре неполных оборота коленчатого вала</p>

<p>72. Распределительный вал обеспечивает</p>	<p>а) открытие и закрытие клапанов ГРМ для перемещения топливоздушнoй смеси внутри двигателя</p> <p>б) функционирование газораспределительного механизма в соответствии с принятым для данного двигателя порядком работы цилиндров и фазами газораспределения</p> <p>в) функционирование навесных механизмов дизеля</p> <p>г) регулирование подачи смазочного масла к трущимся поверхностям для избежания сухого трения</p>
---	---

<p>73. Расставьте позиции</p> 	<p><input type="checkbox"/> комбинированный наддув</p> <p><input type="checkbox"/> механический наддув</p> <p><input type="checkbox"/> газотурбинный наддув</p>
--	---

<p>74. Топливная система СЭУ с ДВС предназначена</p>	<p>а) для подачи топлива к главному и вспомогательным двигателям, главному упорному подшипнику</p> <p>б) для подачи топлива к главному и вспомогательным двигателям и компрессорам; в) для приема, перекачки, очистки и подачи топлива ко всем ДВС</p> <p>г) для перекачки топлива из расходной цистерны к отстойной</p>
--	--

75. Что изображено на рисунке



- а) топливный лубрикатор
- б) топливный сепаратор;
- в) топливный фильтр грубой очистки
- г) топливный фильтр тонкой очистки

76. Назначение форсунки

- а) регулирует угол опережения впрыскивания топлива
- б) регулирует цикловую подачу топлива
- в) обеспечивает впрыск топлива под высоким давлением в камеру сгорания

77. Топливная система дизельного двигателя предназначена для

- а) подачи в цилиндры горючей смеси в соответствии с порядком работы двигателя
- б) приготовления горючей смеси и подачи ее в цилиндры двигателя
- в) своевременной подачи в цилиндры распыленного топлива
- г) очистки топлива

78. Масляная система СЭУ с ДУ
Включает в себя

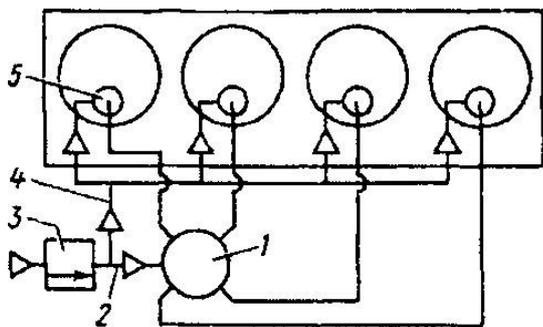
- а) систему смазки главного и вспомогательного двигателей, а также систему приема, хранения и перекачки масла, топлива, питательной воды
- б) систему смазки главного и вспомогательного двигателей и других механизмов, а также систему приема, хранения и перекачки масла, отдельно для каждого сорта масла
- в) систему смазки только главного двигателя, а также систему приема, хранения и перекачки масла, отдельно для каждого сорта масла
- г) хранения и перекачки масла, отдельно для каждого сорта масла

<p>79. В масляной системе ДВС маслоперекачивающий насос</p>	<p>а) входит в систему циркуляционную систему смазки в качестве резервного б) перекачивает масло из картера в цистерну основного запаса в) входит в систему приема, перекачки и выдачи масла г) не применяется</p>
<p>80. Смазочная система ДВС предназначена для</p>	<p>а) удаления продуктов износа и нагара с поверхностей трения б) своевременной подачи необходимого количества очищенного и охлажденного масла к узлам трения; в) своевременной дегазации объема картера работающего дизеля г) отвода тепла от трущихся поверхностей и деталей</p>
<p>81. Система лубрикаторной смазки</p>	<p>а) производит подачу масла к элементам КШМ, втулке цилиндра и очистку его после сбора в картере двигателя б) производит подачу масла к втулке цилиндра и очистку его после сбора в картере двигателя в) производит строго дозируемую подачу масла к втулке цилиндра без последующего его сбора и очистки</p>
<p>82. Для чего предназначена система охлаждения двигателя</p>	<p>а) для охлаждения двигателя б) для быстрого прогрева двигателя в) для поддержания оптимального температурного режима</p>
<p>83. Какой тип системы охлаждения применяется для судовых двигателей</p>	<p>а) одноконтурная б) двухконтурная в) многоконтурная</p>

84. Вода циркулирует по двигателю в следующем порядке

- а) вход в крышку цилиндров, переход в зарубашечное пространство, выход в нижней части рубашки
- б) вход в нижней части рубашки, подъём по зарубашечному пространству, переход в крышку цилиндров, охлаждение ГТН
- в) охлаждение ГТН, вход в нижней части рубашки, подъём по зарубашечному пространству, переход в крышку цилиндров, выход из двигателя

85. Укажите позиции на схеме пускового воздуха



- трубопровод главный
- пусковой (маневренный) клапана
- воздухораспределитель
- трубопровод
- пусковые клапана цилиндров

86. Что такое такт

- а) часть рабочего цикла, происходящая за время движения поршня от одной мертвой точки до другой за один ход поршня
- б) часть теоретического цикла, происходящая за время движения поршня от одной мертвой точки до другой за один ход поршня
- в) часть теоретического цикла, происходящая за время движения поршня от одной мертвой точки до другой за два хода поршня
- г) часть рабочего цикла, происходящая за время движения поршня от одной мертвой точки до другой за два ход поршня

<p>87. Pс- это</p>	<p>а) давление в конце сжатия б) давление в начале сжатия в) изменение давления в процессе сжатия</p>
--------------------	---

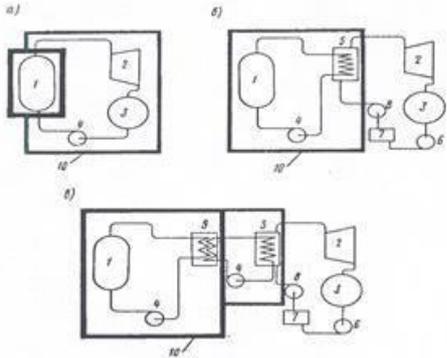
<p>88. Укажите какой букве на схеме соответствует процесс сжатия</p>	<p>а) в б) г в) б г) а</p>
--	---

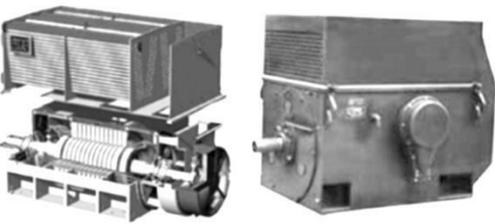
<p>89. Укажите какой букве на схеме соответствует процесс горения и расширения</p>	<p>а) в б) г в) б г) а</p>
--	---

<p>90. Основное преимущество судов с АЭУ</p>	<p>а) неограниченная дальность плавания б) компактность в) живучесть</p>
--	--

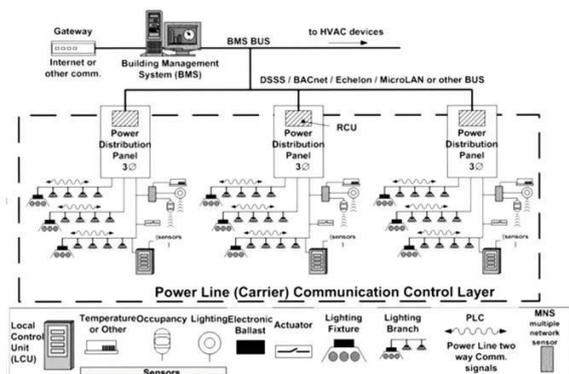
<p>91. Газоохлаждаемые реакторы работают по</p>	<p>а) по одноконтурной схеме б) по двухконтурной схеме в) по трехконтурной схеме</p>
---	--

<p>92. Реакторы у которых и замедлителем и теплоносителем является вода, называют</p>	<p>а) водяные б) водо-водяные в) водотепловые</p>
<p>93. Все современные судовые АЭУ используют тепло, выделяющееся при делении ядерного горючего для</p>	<p>а) работы паровой или газовой турбины б) работы дизелей в) работы источников электропитания</p>
<p>94. Тепло, выделяющееся при делении ядерного горючего идет на</p>	<p>а) подогрев тяжёлого топлива б) образования пара и нагрев газов в) прогрев электролита</p>

<p>95. Что изображено на рисунке под буквой « б »</p> 	<p>а) трёхконтурная тепловая схема ядерной энергетической установки б) двухконтурная тепловая схема судового вспомогательного парового котла в) двухконтурная тепловая схема ядерной энергетической установки г) двухконтурная тепловая схема судового утилизационного парового котла</p>
<p>96. Энергетический комплекс, состоящий из источников электроэнергии, распределительных устройств и линий электропередач – это</p>	<p>а) судовая электрическая станция б) судовая электроэнергетическая система в) судовая пропульсивная установка</p>
<p>97. Совокупность судовых электротехнических устройств, предназначенных для производства, преобразования, распределения электроэнергии и питания ею судовых приемников – это</p>	<p>а) судовая электрическая станция б) судовая электроэнергетическая система в) судовая пропульсивная установка</p>
<p>98. Секция ГРЩ, в которой собрано оборудование коммутации, защиты и мониторинга генератора называется</p>	<p>а) генераторная б) синхронизации в) распределения</p>

<p>99. На рисунке изображен</p> 	<p>а) судовой паро-турбо-генератор б) судовой дизель-генератор в) судовой газо-турбо-генератор</p>
<p>100. На судах, в качестве источников электроэнергии применяются (вберите правильные варианты)</p>	<p>а) генерирующие агрегаты постоянного и переменного тока б) генерирующие установки отбора мощности в) трансформаторы г) аккумуляторные батареи д) асинхронные двигатели с короткозамкнутым ротором е) синхронные двигатели</p>
<p>101. На рисунке изображен</p> 	<p>а) высоковольтный трансформатор б) высоковольтный асинхронный двигатель в) высоковольтный двигатель постоянного тока</p>
<p>102. Автономные источники питания отдельных судовых приемников</p>	<p>а) генераторы постоянного тока (ГПТ) б) асинхронные генераторы в) трансформаторы</p>
<p>103. На рисунке изображен</p> 	<p>а) судовой силовой трансформатор б) генератор постоянного тока в) кислотный аккумулятор</p>

104. На рисунке представлена



- а) схема внутрисудовой связи
- б) схема судовой АПС
- в) схема судовой локальной сети

105. Специальные устройства, преобразующие механическую работу судовой силовой установки в упорное давление, преодолевающее сопротивление и создающее поступательное движение судна называются

- а) главными двигателями
- б) дизелями
- в) двигателями
- г) движителями

106. Винты которые бывают цельными, литыми, сварными или штампованными, без регулировки угла поворота лопастей называются

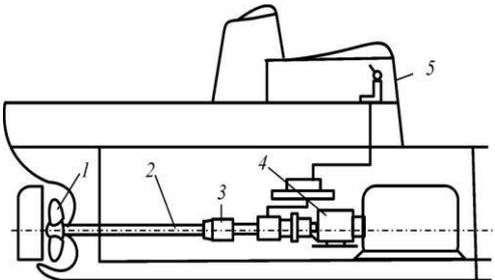
- а) винтами фиксированного шага
- б) винтами постоянного шага
- в) винтами неизменного шага
- г) винтами статического шага

107. Водомёты, гребные колеса, крыльчатые движители и гребные винты это

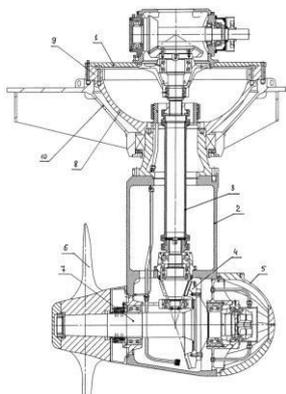
- а) движители
- б) судовые устройства
- в) судовые двигатели
- г) судовые источники движения

108. Винты имеющие конструкцию, обеспечивающую поворот лопастей в ступице во время работы винта на ходу судна называются

- а) ВПШ
- б) ВФШ
- в) ВРШ
- г) ВНШ

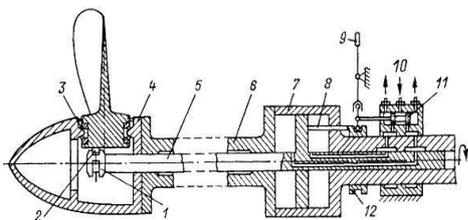
<p>109. Винты регулируемого шага классифицируются по</p>	<p>а) радиусу поворота лопастей, принципу создания усилия и построения системы управления б) диапазону поворота лопастей, принципу создания упора и построения системы регулирования в) диапазону поворота лопастей, принципу создания усилия и построения системы управления</p>
<p>110. Для изменения угла поворота лопастей служит</p>	<p>а) механизм изменения шага б) механизм регулировки шага в) механизм поворота лопастей г) механизм разворота лопастей</p>
<p>111. Назначение направляющих насадок</p>	<p>а) улучшение управляемости судна при малых скоростях хода б) улучшение управляемости судна на волнении в) улучшение управляемости судна на полном ходу г) улучшение управляемости судна при грузовых операциях</p>
<p>112. Для улучшения управляемости судна используют</p>	<p>а) поворотные направляющие насадки, винторулевые колонки, буксировочное устройство б) поворотное перо руля, подруливающие устройства, винторулевые колонки в) поворотные направляющие насадки, подруливающие устройства, винторулевые колонки</p>
<p>113. Укажите позиции на схеме установки с ВРШ</p> 	<p><input type="checkbox"/> механизм изменения шага – <input type="checkbox"/> МИШ гребной вал <input type="checkbox"/> силовая часть системы <input type="checkbox"/> управления гребной винт – <input type="checkbox"/> ВРШ пост дистанционной системы управления</p>

114. Что изображено на рисунке



- а) винторулевая колонка
- б) поворотная насадка
- в) механизм изменения шага – МИШ
- г) активный руль
- д) гребной винт – ВРШ

115. Что изображено на рисунке

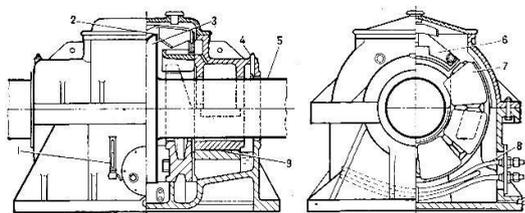


- а) винторулевая колонка
- б) поворотная насадка
- в) механизм изменения шага – МИШ
- г) активный руль
- д) гребной винт – ВРШ

116. Поршневой или центробежный насос, который засасывает воду через отверстие в носу или днище судна и выбрасывает через сопла в кормовой его части является

- а) активным движителем
- б) водометным движителем
- в) реактивным движителем
- г) крыльчатым движителем

117. Что изображено на рисунке



- а) кормовой дейдвудный подшипник
- б) опорный подшипник валопровода
- в) носовой дейдвудный подшипник
- г) упорный подшипник валопровода

118. К основным характеристикам гребных винтов относятся

- а) радиус, длина лопасти гребного винта, скольжение и КПД
- б) радиус, шаг гребного винта скольжение и КПД
- в) диаметр, длина лопасти гребного винта, скольжение и КПД

	г) диаметр, шаг гребного винта, скольжение и КПД
119. Лопасты гребного винта имеют профиль сечения	а) сегментный, авиационный, клиновидный б) сегментный, авиационный, валообразный в) сегментный, радиальный, клиновидный г) сегментный, авиационный, радиальный

Ключ к тесту

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ответ	б	а	а, б, в, д	а, б	а, в, г, д	а, в, г	в	б	а

№ вопроса	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ответ	а	б	б	а	б	в	а	в	а	б	в	б

№ вопроса	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ответ	а	в	в	б	а	а	в	в	б	а	а	в

№ вопроса	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
Ответ	б	б	а	в	в	а	б	в	б	а	в	б

№ вопроса	46	47	48	49	50	51	52
Ответ	г	г	е, в, д, б, г, а	а, б	в	3, 1, 4, 2	6, 5, 1, 7, 2, 3, 8, 4

№ вопроса	53	54	55	56	57	58	59	60
-----------	----	----	----	----	----	----	----	----

Ответ	4, 1, 2, 3, 5	2, 4, 1, 3	4, 1, 3, 2	б	г, б, а, в	а	б	а
-------	---------------	------------	------------	---	------------	---	---	---

№ вопроса	61	62	63	64	65	66	67	68	69
Ответ	г	а	а	б	а	5, 1, 3, 2, 4	1, 4, 2, 3	в	4. 3, 1, 2, 5

№ вопроса	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Ответ	а	б	б	в, а, б	в	в	в	в	б	в	в

№ вопроса	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Ответ	в	в	б, в	б	2, 3, 1, 4, 5	а	а	в	а	а	а

№ вопроса	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
Ответ	б	а	б	в	а	б	а	б	а, б, г	б	а

№ вопроса	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Ответ	а	б	г	а	а	в	в	а	а	в	3, 2, 4, 1, 5

№ вопроса	114	115	116	117	118	119
Ответ	а	в	б	г	г	а

Раздел 3 Общесудовые системы

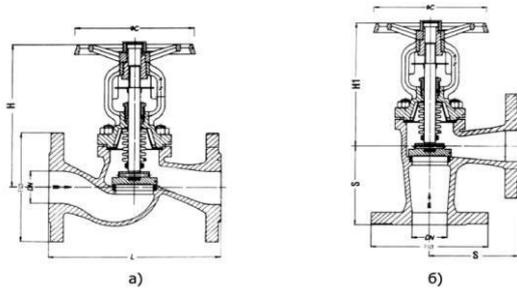
Вопросы	Ответы
----------------	---------------

<p>1. Общесудовые системы по назначению классифицируются</p>	<p>а) трюмные, балластные, противопожарные, системы микроклимата, санитарные б) трюмные, грузовые, санитарно-гигиенические, электрические в) трюмные, системы МКО, электрические санитарно-гигиенические, гидравлические, пневматические</p>
<p>2. К конструктивным элементам систем относятся</p>	<p>а) кабельтрассы, фасонные части трубопроводов, крепления трубопроводов, запорная арматура, приводы управления, ёмкости, насосы, шпигаты, электроприводы, система набора судна б) трубы, фасонные части трубопроводов, крепления трубопроводов, запорная арматура, приводы управления, ёмкости, насосы, воздухоудовки, компрессора</p>
<p>3. Чем обусловлено изготовления судовых труб из различных материалов</p>	<p>а) родом рабочей среды, давлением и скоростью течения, температурой окружающей среды, объёмом танков протяженностью трубопроводов б) родом рабочей среды, температурой и давлением, агрессивностью протекающей среды, скоростью течения в) родом рабочей среды, давлением и скоростью течения, температурой окружающей среды, объёмом танков протяженностью трубопроводов, агрессивностью протекающей среды</p>
<p>4. Повороты потока, переборочные стаканы, переходы по диаметру, компенсаторы, разъёмные соединения, крепления труб относятся к</p>	<p>а) основным частям трубопроводов б) запасным частям трубопроводов в) фасонным частям трубопроводов г) разъёмным частям трубопроводов</p>
<p>5. Разъёмные соединения бывают</p>	<p>а) фланцевые, штуцерные, болтовые, дюритовые б) фланцевые, штуцерные, фитинговые, дюритовые в) фланцевые, штуцерные, болтовые, дюритовые, сварные, фитинговые</p>

6. Клапана запорные, задвижки, захлопки относятся к

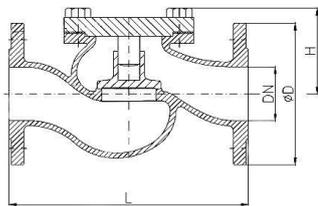
- а) запорным переборкам
- б) клинкетным дверям
- в) запорной арматуре
- г) строительной арматуре

7. Какой вид запорной арматуры изображен на рисунке



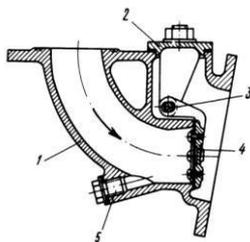
- а) предохранительный клапана
- б) задвижка
- в) клапан запорный

8. Запорным элементов арматуры изображенной на рисунке является



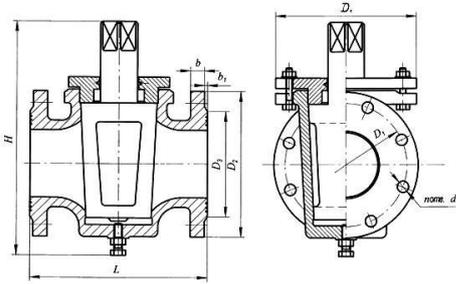
- а) тарелка
- б) задвижка
- в) пробка
- г) золотник

9. Какой вид запорной арматуры изображен на рисунке



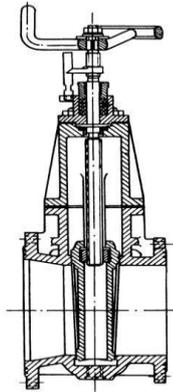
- а) пробковый кран
- б) задвижка
- в) захлопка

10. Запорным элементов арматуры изображенной на рисунке является



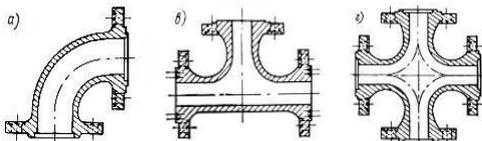
- а) тарелка
- б) задвижка
- в) пробка
- г) золотник

11. В конструкцию запорной арматуры изображенной на рисунке входят



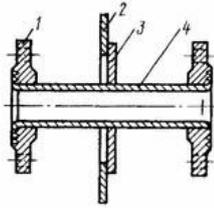
- а) корпус, 2-а запрессованных в корпус седла, задвижка, шпindelь, крышка, прокладка, сальниковое уплотнение, гранбуksa
- б) корпус, запрессованное в корпус седло, захлопка, шпindelь, крышка, прокладка, сальниковое уплотнение, гранбуksa
- в) корпус, пробка, шпindelь, крышка, прокладка, сальниковое уплотнение, гранбуksa
- г) корпус, запрессованное в корпус седло, золотник, шпindelь, крышка, пружина, прокладка, сальниковое уплотнение, гранбуksa

12. Что изображено на рисунке под буквой « а »



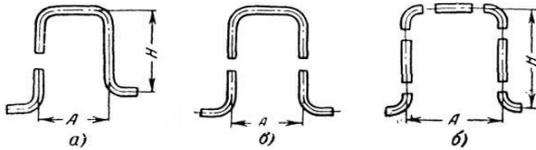
- а) отвод
- б) тайник
- в) крестовина
- г) уголок
- д) переборочный стакан
- е) переходы по диаметру

13. Что изображено на рисунке



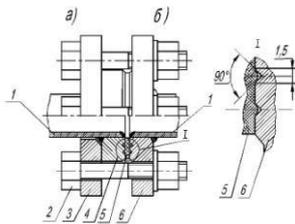
- а) отвод
- б) тайник
- в) крестовина
- г) уголок
- д) переборочный стакан
- е) переходы по диаметру

14. Что изображено на рисунке



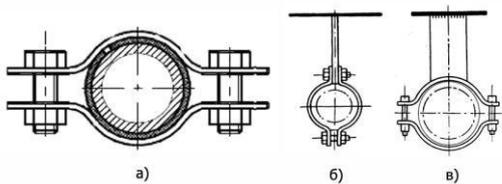
- а) отводы
- б) трубные компенсаторы
- в) сильфонные компенсаторы
- г) сальниковые компенсаторы
- д) подвески

15. Какой вид соединения изображено на рисунке



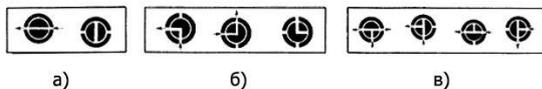
- а) дюритовое
- б) штуцерные
- в) фланцевое
- г) сварное

16. Что изображено на рисунке



- а) отводы
- б) трубные компенсаторы
- в) сильфонные компенсаторы
- г) сальниковые компенсаторы
- д) подвески

17. Какая схема действия кранов изображено на рисунке под буквой « б »



- а) проходной
- б) крановый манипулятор
- в) трехходовой с L-образной пробкой
- г) трехходовой с Т-образной пробкой

<p>18. Валиковый привод запорной арматуры относится к</p>	<p>а) дистанционному приводу б) местному приводу</p>
<p>19. Схема какого привода изображено на рисунке</p>	<p>а) пневматического дистанционного привода б) местного привода в) гидравлического дистанционного привода г) дистанционного электропривода привода</p>
<p>20. Машины, преобразующие механическую энергию, получаемую от двигателей, приводящих их в движение, в приращение механической энергии протекающей в них жидкости это</p>	<p>а) насосы б) газодувки г) компрессоры</p>
<p>21. Машины, служащие для перемещения воздуха и создающие давление до 0,3 атмосфер это</p>	<p>а) насосы б) газодувки г) компрессоры д) вентиляторы</p>
<p>22. Насосы в которых нагнетаемая жидкость получает приращение энергии под действием другой рабочей жидкости, обладающей необходимой кинетической энергией называются</p>	<p>а) лопастными насосами б) струйными насосами г) поршневыми насосами д) ротационными насосами</p>
<p>23. Что используют для автоматизации процесса подачи воды в санитарных</p>	<p>а) реле скорости потока б) реле температуры г) реле давления</p>

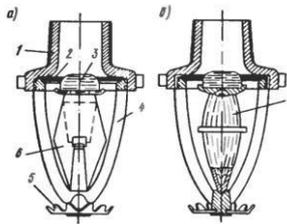
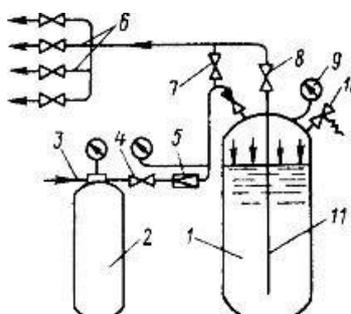
системах	д) датчики уровня
24. Для регулирования температуры горячей мытьевой воды используют	а) датчик температуры б) регулятор температуры г) реле температуры
25. Что автоматизируют в фановой системе	а) операциею по проветриванию фекальной цистерны б) операциею по заполнения фекальной цистерны в) операциею по удалению грязных вод из фекальных цистерн

26. Что входит в систему автоматизации в фановой системе	а) реле скорости потока б) датчики уровня г) реле давления д) реле разряжения
27. Датчики-извещатели, аппаратура сигнализации, аппаратура питания системы сигнализации и линий связи это элементы	а) осушительной системы б) системы тревожной пожарной сигнализации г) балластной системы д) санитарных систем
28. Сигнализация о достижении предельного уровня, автоматическое удаление льяльных вод и автоматизация работы сепаратора льяльных относят к автоматизации	а) осушительной системы б) системы тревожной пожарной сигнализации г) балластной системы д) санитарных систем
29. Системы осушительная, водоотливная, перепускных труб относится к	а) балластным системам б) системам микроклимата в) трюмным системам г) сточным системам

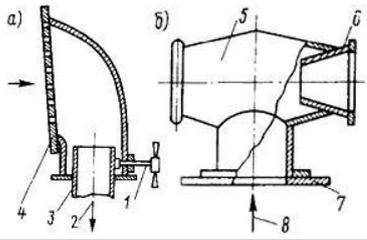
<p>30. Системы балластная, дифферентная, креновая и замещения относятся к</p>	<p>а) балластными системам б) системам микроклимата в) трюмными системам г) сточными системам</p>
<p>31. Для повседневного удаления воды, скапливающейся в нижних частях корпуса судна при нормальной эксплуатации служит</p>	<p>а) сточными системам б) осушительная система в) водоотливная система</p>
<p>32. Для удаления из корпуса судна больших количеств воды, попавшей в него в результате аварии используется</p>	<p>а) сточными системам б) осушительная система в) водоотливная система</p>
<p>33. Каким судам присуща система замещения</p>	<p>а) танкерам б) сухогрузам в) контейнеровозам г) судам вспомогательного флота</p>
<p>34. К каким системам относится следующее требование: - система должна обеспечивать удаление трюмной воды из любого отсека при допустимых крене и дифференте судна</p>	<p>а) к балластным системам б) к водоотливным системам в) к осушительным системам г) к сточным системам</p>

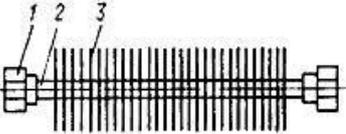
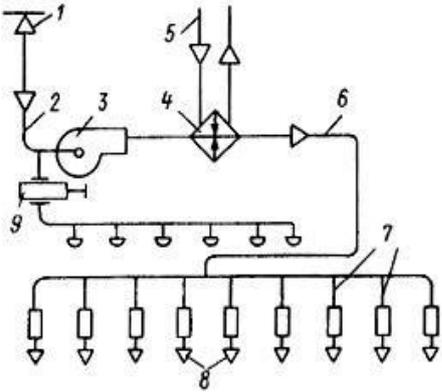
<p>35. Спринклерная система относится к</p>	<p>а) системам пожаротушения б) балластными системам в) системам гидравлики г) системам сжатого воздуха</p>
<p>36. Для тушения горящих нефтепродуктов используется</p>	<p>а) система пенотушения б) система водяного орошения в) система затопления</p>

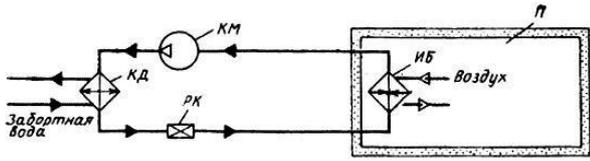
<p>37. Система паротушения предназначена для</p>	<p>а) подачи водяного насыщенного пара для тушения ГРЩ, главных и вспомогательных механизмов б) подачи водяного насыщенного пара в охваченные пожаром жилые помещения, провизионные камеры в) подачи водяного насыщенного пара в охваченные пожаром грузовые трюмы, танки, котельные отделения</p>
<p>38. Для активной защиты грузовых отсеков танкера от пожара и взрыва применяют</p>	<p>а) систему инертных газов б) систему углекислотного тушения в) систему объёмного химического тушения</p>
<p>39. К системам водотушения относятся</p>	<p>а) система водяных завес, водораспыления, спринклерная и система орошения, осушения б) система водяных завес, водораспыления, система орошения в) система водяных завес, водораспыления, спринклерная и система орошения</p>
<p>40. В какой международной конвенции изложены требования к пожарной безопасности</p>	<p>а) МАРПОЛ 73/78 б) СОЛАС-74 в) ПДНВ 78</p>
<p>41. Согласно МК суда для обеспечения пожарной безопасности должны иметь</p>	<p>а) оперативный план тушения пожара б) центральный пост управления в) оперативную группу тушения пожара г) пожарный пост</p>
<p>42. Для подачи воды к оросительным насадкам для тушения пожара в хранилищах взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, а также для орошения палуб, шахт переборок, трапов и т. служит</p>	<p>а) система водораспыления б) система водяного орошения в) спринклерная система г) система водяных завес</p>
<p>43. Для создания сплошных водяных завес, препятствующих распространению пламени, и для охлаждения корпусных конструкций судна служит</p>	<p>а) система водораспыления б) система водяного орошения в) спринклерная система г) система водяных завес</p>

<p>44. Что изображено на рисунке</p> 	<p>а) пожарные стволы б) воздушно-пенные стволы в) спринклеры</p>
<p>45. Схема какой системы пожаротушения изображена на рисунке</p> 	<p>а) системы объёмного химического тушения б) системы углекислотного пожаротушения в) системы инертных газов</p>
<p>46. Какая система пожаротушения обозначается CO₂</p>	<p>а) системы объёмного химического тушения б) системы углекислотного пожаротушения в) системы инертных газов</p>
<p>47. Для активной защиты грузовых отсеков танкера от пожара и взрыва путем создания и постоянного поддержания в них микроатмосферы с содержанием кислорода по объему не более 8 % предназначена</p>	<p>а) системы углекислотных газов б) системы объёмного химического тушения в) системы углекислотного пожаротушения г) системы инертных газов</p>
<p>48. Технические устройства, которые реагируют на изменение характеристик внешней среды, задымление, инфракрасное излучение повышение температуры это</p>	<p>а) приемно-контрольный пожарный прибор б) пожарные извещатели в) приборы пожарного управления г) системы передачи извещений о пожаре</p>

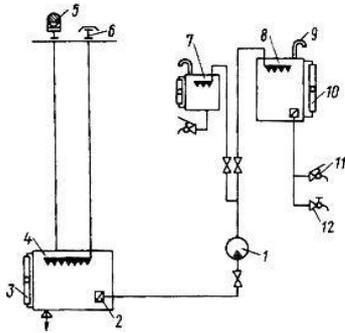
<p>49. Совокупность технических средств, предназначенных для передачи сообщений о пожаре по установленным каналам связи это</p>	<p>а) приемно-контрольный пожарный приборы б) пожарные извещатели в) приборы пожарного управления г) система передачи извещений о пожаре</p>
<p>50. Для оперативного информирования людей о пожаре и указания очередности и путей эвакуации предназначены</p>	<p>а) пожарные извещатели б) технические средства оповещения и управления в) системы передачи извещений о пожаре</p>

<p>51. Для удаления избытков теплоты, влаги и вредных газов из судовых помещений путем нагнетания в них свежего наружного воздуха и удаления загрязненного служит</p>	<p>а) система естественной вентиляции б) система кондиционирования воздуха в) система искусственной вентиляции</p>
<p>52. Независимо от принципа действия как естественная, так и искусственная вентиляция бывает</p>	<p>а) приточно-вытяжная б) приточная в) вытяжная-притяжная г) вытяжная</p>
<p>53. Что изображено на рисунке</p> 	<p>а) каплеотделитель б) газоразделительная колонна в) вентиляционные устройства г) шпигат</p>
<p>54. Из вентиляторов, воздуховодов с разобщительными заслонками, приемной и воздухораспределительной арматуры состоит</p>	<p>а) система искусственной вентиляции б) система естественной вентиляции в) система кондиционирования воздуха г) система отопления</p>

<p>55. Совокупность трубопроводов, механизмов, аппаратов, приборов и устройств, предназначенных для приема, подогрева, охлаждения, увлажнения и подачи воздуха в жилые помещения это</p>	<p>а) система искусственной вентиляции б) система естественной вентиляции в) система кондиционирования воздуха г) система отопления</p>
<p>56. Совокупность трубопроводов, аппаратов, приборов и устройств, предназначенных для подачи водяного пара к отопительным приборам и отвода от них отработавшего пара и конденсата это</p>	<p>а) система искусственной вентиляции б) система естественной вентиляции в) система кондиционирования воздуха г) система отопления</p>
<p>57. Что изображено на рисунке</p> 	<p>а) фильтр система искусственной вентиляции б) радиатор система кондиционирования воздуха в) фильтр система естественной вентиляции г) радиатор системы отопления</p>
<p>58. Схема какой системы изображена на рисунке</p> 	<p>а) схема системы водяного отопления б) схема системы воздушного отопления в) схема системы электрического отопления г) схема системы парового отопления д) схема системы охлаждения помещений</p>

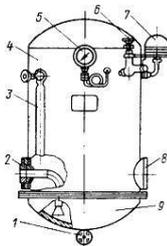
<p>59. Схема какой системы изображена на рисунке</p> 	<p>а) схема системы водяного отопления б) схема системы воздушного отопления в) схема системы электрического отопления г) схема системы парового отопления д) схема системы охлаждения помещений</p>
<p>60. В каких помещениях применяется система охлаждения</p>	<p>а) служебных б) жилых в) грузовых г) санитарно-бытовые</p>
<p>61. Системы пресной питьевой воды, пресной мытьевой воды и заборной санитарной воды относятся к</p>	<p>а) сточным системам б) системам бытового водоснабжения в) системам микроклимата</p>
<p>62. Для отвода фекальных и сточных вод используют</p>	<p>а) сточно-фановую систему б) шпигатную и осушительную систему в) осушительную и водоотливную систему</p>
<p>63. Шпигатная система служит для</p>	<p>а) удаления воды с осушительных колодцев б) удаления воды из системы охлаждения двигателя в) удаления воды из танков г) удаления воды с открытых палуб</p>
<p>64. Какие требования отражены в Приложении IV МК МАРПОЛ 73/78</p>	<p>а) требования по предотвращению загрязнения моря с судов сточными водами б) требования по предотвращению загрязнения моря с судов нефтесодержащими водами в) требования по предотвращению загрязнения моря с судов мусором</p>

65. Схема какой системы изображена на рисунке



- а) схема системы питьевой пресной воды
- б) схема системы бытовой заборной воды
- в) схема системы мытьевой пресной воды
- г) схема сточно-фановой системы

66. Что изображено на рисунке

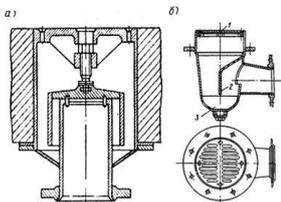


- а) баллон сжатого воздуха
- б) пневмоцистерна
- в) цистерна сбора сточных вод

67. Какие сточные системы в зависимости от устройства бывают

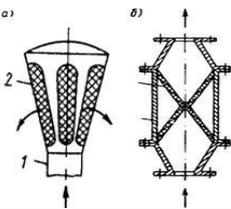
- а) со сбором сточных вод
- б) с удалением сточных вод за борт
- в) с обработкой сточных вод в специальных установках
- г) с рециркуляцией смывной жидкости

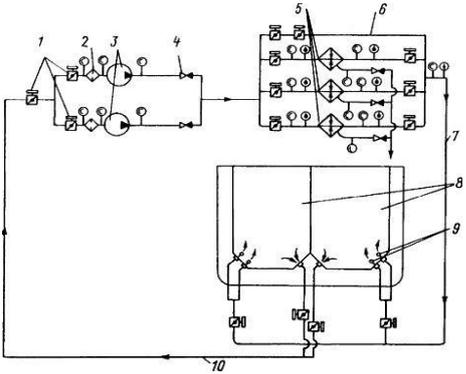
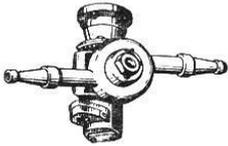
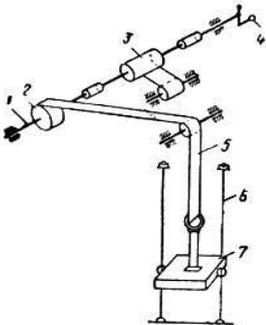
68. Что изображено на рисунке



- а) каплеотделитель
- б) газовыпускная колонна
- в) вентиляционные устройства
- г) шпигат
- д) дыхательный клапан

<p>69. Согласно требованиям Приложении IV МК МАРПОЛ 73/78 какая система должна иметь следующее оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установку для обработки, сборную цистерну с системой выдачи на берег и пультом дистанционной остановки откачивающих насосов; - систему измельчения и обеззараживания 	<ul style="list-style-type: none"> а) система сточных вод б) осушительная система в) водоотливная система г) балластная система
<p>70. Какие установки применяют на судах для обработки сточных вод по принципу действия</p>	<ul style="list-style-type: none"> а) биологического принципа действия б) физико-биологического принципа действия в) химическо-биологического принципа действия г) физико-химического принципа действия
<p>71. Для получения, хранения и расходования на пуск и реверсирование главных и вспомогательных дизелей, обеспечения работы гидрофоров судовых систем, приведения в действие некоторых элементов автоматики и т.д. предназначена</p>	<ul style="list-style-type: none"> а) система сжатого воздуха б) система гидравлики в) гидропневматическая система г) система кондиционирования д) система искусственной вентиляции
<p>72. Компрессора, баллоны, , водо- и маслоотделители, трубопроводов и запорная арматура это элементы</p>	<ul style="list-style-type: none"> а) система искусственной вентиляции б) система кондиционирования в) гидропневматическая система г) система сжатого воздуха д) система гидравлики

<p>73. К элементом какой системы Правилами Регистра предъявляются следующие требования: - данные элементы должны быть приспособлены для очистки и освидетельствования их внутренней поверхности;</p> <p>- внутренняя поверхность должна быть покрыта бакелитовым лаком для предохранения от коррозии; - клапанные головки должны поставляться комплектно и крепиться к корпусу фланцевыми соединениями на болтах и т.д.</p>	<p>а) к котлам б) к пневмоцистернам в) к баллонам сжатого воздуха г) к грузовым топливным танкам</p>
<p>74. Какая система состоит из грузовых насосов с всасывающими и напорными трубопроводами, грузовой магистрали с отрезками, отходящими в грузовые танки, и палубных погрузочно-разгрузочных трубопроводов с приемораздаточными патрубками</p>	<p>а) зачистная система танкера б) система подогрева груза в) грузовая система танкера г) система пропаривания и мойки танков д) газоотводная система</p>
<p>75. Для отвода из танков в атмосферу излишних паров нефтепродуктов, образующихся при повышении давления применяется</p>	<p>а) зачистная система танкера б) система подогрева груза в) грузовая система танкера г) система пропаривания и мойки танков д) газоотводная система</p>
<p>76. Что изображено на рисунке</p> 	<p>а) каплеотделители б) огневые предохранители в) газовыпускные колонки г) вентиляционные устройства д) шпигаты е) дыхательный клапаны</p>

<p>77. Для препятствия распространению пламени из горящего танка по газоотводной трубе в газоотводную магистраль устанавливают</p>	<p>а) каплеотделители б) огневые предохранители в) газовыпускные колонки г) вентиляционные устройства д) шпигаты е) дыхательный клапаны</p>
<p>78. Схема какой системы изображена на рисунке</p> 	<p>а) схема зачистной системы танкера б) схема системы подогрева груза в) схема грузовой системы танкера г) схема системы пропаривания и мойки танков д) схема газоотводной системы</p>
<p>79. Элемент какой системы изображен на рисунке</p> 	<p>а) зачистной системы танкера б) системы подогрева груза в) системы автоматического замера уровня груза г) грузовой системы танкера д) системы пропаривания и мойки танков е) газоотводной системы</p>
<p>80. Элемент какой системы изображен на рисунке</p> 	<p>а) зачистной системы танкера б) системы подогрева груза в) системы автоматического замера уровня груза г) грузовой системы танкера д) системы пропаривания и мойки танков е) газоотводной системы</p>

Ключ к тесту

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ответ	а	б	б	в	б	в	в	а	в	в	а	а

№ вопроса	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ответ	д	б	в	д	в	а	в	а	д	б	г	б

№ вопроса	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Ответ	в	б	б	а	в	а	б	в	а	в	а	а

№ вопроса	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Ответ	в	а	в	б	а, в, г	б	в	г	а	б	г

№ вопроса	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Ответ	б	г	б	а, в	а, б, г	в	а	в	г	г	б

№ вопроса	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
Ответ	д	в	б	а	г	а	а	б	а, в, г	г	а

№ вопроса	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Ответ	а, г	а	г	в	в	д	б	б	б	а	в

Критерии оценивания при тестировании по разделам дисциплины

Оценивание текущего тестирования осуществляется по номинальной шкале:

- за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл,
- за не правильный – ноль баллов

Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах). Тест считается

пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%. Количество попыток прохождения теста и время на его прохождение – неограниченно

Вопросы контроля тем вынесенные на самостоятельное обучения включены в тестовые задания текущего контроля.

Промежуточная аттестация по дисциплине *Общее устройство судна* проводится в форме дифференцированного зачёта

Условием допуска к промежуточной аттестации является прохождение всех тестов текущей аттестации с результатом не менее 75% по каждому тестированию.

Примерный перечень вопросов для проведения дифференцированного зачёта по дисциплине *Общее устройство судна*

Вопросы	Ссылка на источник с содержанием правильного ответа
1. На какие группы делятся суда по способу передачи реакции воды их корпусу?	[1-7]
2. Основные типы морских судов, их особенности?	[1-7]
3. История развития транспортного флота?	[1-7]
4. История развития рыболовецкого флота?	[1-7]
5. История развития вспомогательного флота?	[1-7]
6. История развития танкерного флота?	[1-7]
7. История развития атомных судов?	[1-7]
8. История развития специализированных судов?	[1-7]
9. Дать определение понятиям: конструкция судна, основной корпус, архитектурно-конструктивный вид, надстройка, рубка?	[1-7]
10. Формы носовой и кормовой оконечности судна?	[1-7]

11. Архитектурные типы судов?	[1-7]
12. Классификация судов?	[1,8]
13. Общая характеристика грузовых, пассажирских, грузопассажирских и специальных судов?	[1,8]
14. Общая характеристика промысловых судов, служебно-вспомогательных судов и судов технического флота?	[1,8]
15. Основные сечения корпуса судна?	[1,9,10]
16. Основные формы форштевня, ахтерштевня, ватерлинии, обводов миделевых сечений судов?	[1,9,10]
17. Дать определение понятиям: погиб и седловатость палубы, килеватости днища, цилиндрической вставке, развал бортов?	[1,9,10]
18. Главные размерения судна?	[1,9,10]
19. Главные размерения судна, их соотношения?	[1,9,10]
20. Теоретический чертёж судна?	[1,9,10]
21. Мореходные качества судна: плавучесть, остойчивость, непотопляемость, ходкость, качка, управляемость?	[9,10]
22. Эксплуатационные качества судна: грузоподъёмность, скорость хода, дальность плавания, обитаемость?	[9,10]
23. Классификация судовых помещений в зависимости от назначения?	[1,9,11]
24. Назначение и оборудование судовых помещений?	[1,9,11]
25. Дельные вещи?	[1,9,11]
26. Конструкция иллюминаторов, дверей, трапов?	[1,9,11]
27. Системы набора корпуса?	[1,9,10]
28. Дать определение понятиям: шпация, балки главного направления и перекрестные связи?	[1,9,10]

29. Наружная обшивка днища и борта и для чего она предназначена?	[1,9,10]
30. Настилы палуб и второго дна, переборки?	[1,9,10]
31. Дать определение понятиям: форштевень, ахтерштевень, пиллерс, фальшборт?	[1,9,10]
32. Назначение: судового фундамента, надстройки, рубки, выгородки, шахты их конструкция?	[1,9,10]
33. Конструкция бортового, днищевого, палубного перекрытия?	[1,9,10]
34. Конструкция переборок?	[1,9,10]
35. Рулевое устройство: назначение, расположение, основные элементы, типы и конструкция рулей, рулевые машины?	[1,9,10,12,13]
36. Якорное устройство: назначение, расположение, основные элементы, предъявляемые требования?	[1,9,10,12,13]
37. Типы судовых якорей. Якорные цепи, клюзы, канаты, стопоры, якорные механизмы?	[1,9,10,12,13]
38. Швартовое устройство: назначение, расположение?	[1,9,10,12,13]
39. Основные элементы швартового устройства?	[1,9,10,12,13]
40. Буксирное устройство: назначение, расположение, основные элементы, предъявляемые требования?	[1,9,10,12,13]
41. Грузовые устройства: назначение, расположение, основные виды устройств, грузовые устройства на судах с горизонтальным способом погрузки?	[1,9,10,12,13]
42. Грузовые стрелы и краны. Рангоут и такелаж. Типы закрытия грузовых люков?	[1,9,10,12,13]
43. Спасательные устройства: шлюпочное устройство, спасательные плоты, жилеты, круги, плавучие приборы, их расположение на судне?	[1,9,10,12,13]
44. Назначение и принцип действия компасов?	[14]
45. Назначение и принцип действия локаторов?	[14]
46. Назначение и принцип действия пеленгаторов?	[14]
47. Назначение и принцип действия эхолотов?	[14]

48. Назначение и принцип действия лагов?	[14]
49. Автоматизация судовождения?	[14]
50. Средства внешней и внутренней связи, сигнализации?	[14]
51. Судовые огни: ходовые, стояночные, сигнальные?	[14]
52. Разработка конструкторской документации?	[15-23]

53. Роль наблюдающих органов и «Правил» Регистра при проектировании судна?	[15-23]
54. Организация проектирования судов в проектных организациях?	[15-23]
56. Первичная обработка корпусной стали, изготовление деталей корпуса?	[15-23]
57. Сборка и сварка узлов, секций и блоков корпуса судна?	[15-23]
58. Способы формирования корпуса судна в доке и на стапеле?	[15-23]
59. Испытание корпуса на непроницаемость?	[15-23]
60. Организация и проведение спуска судна на воду?	[15-23]
61. Достроечные и монтажные работы на плаву?	[15-23]
62. Испытания и сдача судов?	[15-23]
63. Износ и повреждения судов?	[15-23]
64. Судоремонтные предприятия и организация судоремонта?	[15-23]
65. Подготовка судна к ремонту?	[15-23]
66. Способы подъема и частичного осушения подводной части корпуса для ремонта?	[15-23]
67. Ремонт корпуса судна?	[15-23]
68. Ремонт судовых устройств?	[15-23]
69. Ремонт котлов?	[15-23]
70. Ремонт машин и механизмов?	[15-23]

71. Классификация двигателей в зависимости от способа превращения тепловой энергии в механическую?	[24-26]
72. Типы энергетических установок, применяемых на судах?	[24-26]
73. Требования, предъявляемые к судовым энергетическим установкам?	[24-26]
74. Состав энергетической установки?	[24-26]
75. Главная энергетическая установка: главный двигатель, валопровод, движитель?	[24-26]
76. Вспомогательная энергетическая установка?	[24-26]

77. Размещение энергетических установок на судах?	[24-26]
78. Автоматизация судовых энергетических установок?	[24-26]
79. Классификация паровых котлов?	[25-28]
80. Эксплуатационные и технико-экономические характеристики паровых котлов?	[25-28]
81. Котлы с естественной и искусственной циркуляцией?	[25-28]
82. Принципы работы водотрубных и огнетрубных котлов?	[25-28]
83. Котельные установки, применяемые на судах?	[25-28]
84. Технико-экономические преимущества и недостатки отдельных типов котельных установок?	[25-28]
85. Системы, обслуживающие паровой котел: топливная, питательная, воздухоподающая?	[25-28]
86. Вспомогательные и утилизационные котлы?	[25-28]
87. Пути снижения потерь и повышения КПД котлов?	[25-28]
88. Классификация паровых турбин?	[29-31]
89. Активные и реактивные турбины?	[29-31]
90. Паровая турбина: составные части, особенности, принцип действия?	[29-31]

91. Паротурбинные установки: состав и размещение на судне?	[29-31]
92. Механизмы, обслуживающие паровую турбину?	[29-31]
93. Классификация газовых турбин?	[29-31]
94. Газовая турбина: составные части, принцип действия?	[29-31]
85. Газотурбинные установки: состав и размещение на судне?	[29-31]
86. Техничко-экономические характеристики судовых турбинных установок?	[29-31]
87. ДВС: устройство и принцип действия?	[24-26 , 32-34]
88. Рабочий цикл, совершающийся в цилиндре ДВС?	[24-26 , 32-34]
89. Классификация ДВС?	[24-26 , 32-34]
90. Системы, обслуживающие ДВС, топливная, пусковая, масляная, охлаждения?	[24-26 , 32-34]

91. Установки с ДВС: состав и размещение на судне?	[24-26 , 32-34]
92. Принципиальная тепловая схема судовой АЭУ?	[25,36]
93. Устройство и принцип действия основных водо-водяного реактора?	[25,36]
94. Устройство и принцип действия парогенератора?	[25,36]
95. Устройство и принцип действия главного турбозубчатого агрегата?	[25,36]
96. Устройство и принцип действия биологической защиты?	[25,36]
97. Размещение АЭУ на судне?	[25,36]
98. Техничко-экономические преимущества и недостатки судов с АЭУ?	[25,36]
99. Судовые движители?	[23-25, 37,38]
100. Назначение и составные элементы валопровода?	[23-25, 37,38]
101. Опорные и упорные подшипники, дейдвудная труба, дейдвудный подшипник?	[23-25, 37,38]
102. Классификация судовых движителей?	[23-25, 37,38]

103. Устройство и принцип действия ВРШ?	[23-25, 37,38]
104. Устройство и принцип действия поворотных насадок?	[23-25, 37,38]
105. Устройство и принцип действия крыльчатых и водометных движителей	[23-25, 37,38]
106. Технико-экономический анализ применения различных видов движителей на судах?	[23-25, 37,38]
107. Мощность судовых электростанций?	[39-41]
108. Параметры электрического тока?	[39-41]
109. Источники электроэнергии?	[39-41]
110. Судовые электрогенераторы и аккумуляторные батареи?	[39-41]
111. Преобразователи электроэнергии?	[39-41]
112. Распределение электроэнергии?	[39-41]
113. Судовые электрические сети?	[39-41]
114. Главный распределительный щит?	[39-41]

115. Магистральная, радиальная и смешанная системы распределения электроэнергии?	[39-41]
116. Потребители электрического тока на судне?	[39-41]
117. Электродвижение судов?	[39-41]
118. Классификация, назначение и общие требования к общесудовым системам?	[1,9,10,12,13,42]
119. Конструктивные элементы систем: трубы, путевые соединения, фасонные части, переборочные и палубные стаканы, компенсаторы?	[1,9,10,12,13,42]
120. Крепление труб к корпусным конструкциям?	[1,9,10,12,13,42]
121. Арматура и ее назначение?	[1,9,10,12,13,42]
122. Краны, клапаны, задвижки, захлопки?	[1,9,10,12,13,42]
123. Приводы управления арматурой?	[1,9,10,12,13,42]

124. Гидравлические механизмы общесудовых систем?	[1,9,10,12,13,42]
125. Насосы, вентиляторы, воздуходувки, компрессоры?	[1,9,10,12,13,42]
126. Задачи и основы автоматизации судовых систем?	[43-46]
127. Автоматическое регулирование?	[43-46]
128. Дистанционное управление?	[43-46]
129. Приборы контроля уровня жидкости, давления, температуры?	[43-46]
130. Приборы пожарной сигнализации?	[43-46]
131. Системы балластные: балластная, дифференциальная, креновая, система замещения?	[1,9,10,12,13,42]
132. Системы трюмные: осушительная, водоотливная и система перепускных труб?	[1,9,10,12,13,42]
133. Измерительные и воздушные трубы, кингстонные ящики?	[1,9,10,12,13,42]
134. Общие требования к трюмным и балластным системам?	[1,9,10,12,13,42]
135. Общие требования противопожарной безопасности на судах?	[1,9,10,12,13,42]
136. Назначение и классификация противопожарных систем?	[1,9,10,12,13,42]
137. Система водотушения, водяного орошения, спринклерная, затопления водораспыления, водяных завес?	[1,9,10,12,13,42]
138. Система паротушения?	[1,9,10,12,13,42]
139. Система пенотушения?	[1,9,10,12,13,42]
140. Система объемного химического тушения?	[1,9,10,12,13,42]
141. Система углекислотного тушения?	[1,9,10,12,13,42]
142. Система инертных газов?	[1,9,10,12,13,42]
143. Принцип автоматизации противопожарных систем?	[1,9,10,12,13,42]
144. Системы пожарной сигнализации?	[1,9,10,12,13,42]

145. Общие требования к системам искусственного микроклимата?	[1,9,10,12,13,42]
146. Системы естественной и искусственной вентиляции, принцип действия?	[1,9,10,12,13,42]
147. Системы кондиционирования воздуха, принцип действия?	[1,9,10,12,13,42]
148. Назначение, общая характеристика систем отопления: паровой, водяной, воздушной, электрической?	[1,9,10,12,13,42]
149. Назначение, общая характеристика систем охлаждения?	[1,9,10,12,13,42]
150. Типы холодильных систем?	[1,9,10,12,13,42]
151. Назначение санитарных систем и требования к ним?	[1,9,10,12,13,42]
152. Системы бытового водоснабжения?	[1,9,10,12,13,42]
153. Системы питьевой воды?	[1,9,10,12,13,42]
154. Системы бытовой заборной воды?	[1,9,10,12,13,42]
155. Системы сточная и фановая?	[1,9,10,12,13,42]
156. Устройство шпигатов?	[1,9,10,12,13,42]
157. Требования Международной Конвенции по предотвращению загрязнения моря с судов сточными водами?	[1,9,10,12,13,42]
158. Назначение, общие требования, принципиальные схемы систем сжатого воздуха?	[42]
159. Получение и хранение сжатого воздуха?	[42]
160. Элементы систем сжатого воздуха?	[42]
161. Назначение, классификация и общие требования к системам наливных судов?	[1,9,42,47]
162. Грузовая система танкера?	[1,9,42,47]
163. Зачистная система танкера?	[1,9,42,47]
164. Газоотводная система танкера?	[1,9,42,47]
165. Система подогрева грузов, пропаривания и мойки танков?	[1,9,42,47]
166. Система дистанционного замера уровня груза?	[1,9,42,47]

Источник с правильными ответами

1. Общее устройство и оборудование судов : учебное пособие / С. В. Давыдова, А. А. Кеслер.
2. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2018. — 132 с.
3. Чижиумов, С. Д. Особенности проектирования и производства надводных кораблей : учебное пособие / С. Д. Чижиумов. — Комсомольск-на-Амуре : КНАГУ, 2018. — 87 с. — ISBN 978-5-7765-1356-5.
4. Семенов, В.П. Повышение качества отечественного кораблестроения и судоремонта для усиления экономического присутствия России в Арктике / В.П. Семенов // Вестник Мурманского государственного технического университета. — 2016. — № 2. — С. 521-527. — ISSN 1560-9278.
5. Рябченко В.К., Устройство судна. Учебное пособие / В.К. Рябченко, Ю.П. Кучер — Одесса: Феникс, 2012 – 129 с.
6. Ситченко Н.К. Общее устройство судов / Н.К. Ситченко, Л.С. Ситченко – Л: Судостроение, 1987 – 328 с.
7. Фрид Е.Г. Устройство судов / Е.Г. Фрид - Л: Судостроение, 1982 – 360с.
8. Белкин С.И. Путешествие по кораблям / С.И. Белкин – Л: Судостроение, 1972 – 311 с.
9. Бражников, А. И. Профтехподготовка / А. И. Бражников, В. Н. Дудкин, Р. С. Хвостов. — Нижний Новгород : ВГУВТ, [б. г.]. — Часть 1 : Устройство судна — 2013. — 85 с.
10. Основы устройства надводного корабля : учебное пособие / Д. В. Марусов, А. В. Новиков,
11. С. В. Даниэль. — Санкт-Петербург : БГТУ "Военмех" им. Д.Ф. Устинова, 2017. — 108 с. — Текст : электронный
12. Теория и устройство судна / А. А. Кеслер. — Нижний Новгород : ВГУВТ, [б. г.]. — Часть 1 — 2012. — 68 с.
13. Специальные системы наливных судов. Курс лекций : учебное пособие / В. М. Геец. —
14. Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2012. — 185 с
15. Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, устройств и систем : учебное пособие / Н. Н. Борисов, Н. А. Пономарев, С. Г. Яковлев. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2014. — 64 с.
16. Судовое вспомогательное энергетическое оборудование / Н. Н. Борисов, Н. А. Пономарев,
17. С. Г. Яковлев. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2012. — 92 с.
18. Лобанов, В. А. Судовые радиосвязные и электрорадионавигационные приборы. Конспект лекций для студентов очного и заочного обучения специальности 180407 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» : учебное пособие / В. А. Лобанов. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. — 124 с.
19. Роннов, Е. П. Проектирование судов внутреннего плавания : учебное пособие / Е. П.
20. Роннов. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2009. — 288 с.
21. Бурмистров, Е. Г. Основы сварки и газотермических процессов в судостроении и судоремонте : учебник / Е. Г. Бурмистров. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2020. — 552 с. — ISBN 978-5-8114-5234-7.

22. Чижиумов, С. Д. Особенности проектирования и производства надводных кораблей : учебное пособие / С. Д. Чижиумов. — Комсомольск-на-Амуре : КНАГУ, 2018. — 87 с. — ISBN 978-5-7765-1356-5.
23. Маницын, В. В. Технология технического обслуживания и ремонта судов : учебное пособие / В. В. Маницын. — Находка : Дальрыбвтуз, 2019. — 380 с. — ISBN 978-5-88871-732-
24. Зяблов, О. К. Основы технической эксплуатации флота и судоремонт: конспект лекций для студ. оч. и заоч. обуч. специальности 190700.62 «Технология транспортных процессов» : учебное пособие / О. К. Зяблов. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. — 76 с.
25. Худяков, С. А. Техническая эксплуатация флота : учебное пособие / С. А. Худяков. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2010. — 110 с.
27. Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций РД 31.21.30-97-Санкт-Петербург: ЦНИИМФ, 1997- 343 с.
29. Руднев, С. Д. Монтаж, сервис, ремонт, диагностика оборудования : учебное пособие / С. Д.
30. Руднев, В. И. Петров. — Кемерово : КемГУ, [б. г.]. — Часть 1 : Монтаж оборудования — 2015. — 168 с. — ISBN 978-5-89289-914-7. — Текст : электронный
31. Потеха, Ф. Ф. Ремонт судовых технических средств / Ф. Ф. Потеха. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2012. — 106 с.
32. Беспалов, В. И. Судовые энергетические установки / В. И. Беспалов, В. В. Колыванов. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2012. — 109 с.
33. Судовые энергетические установки : учебное пособие / Б. А. Колпаков, Б. О. Лебедев, В. В.
34. Коновалов, С. П. Андриященко. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 205 с. — ISBN 978-5-8119-0830-1.
35. 0830-1.
36. Железняк, А. А. Судовые энергетические установки : учебное пособие / А. А. Железняк. — Керчь : КГМТУ, 2019. — 134 с. — Текст : электронный
37. В.В. Ениватов, Е.О. Макаренко Судовые котельные и паропроизводящие установки. Конспект лекций для курсантов специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» КГМТУ 2019
38. Сень, Л. И. Судовые котельные и паропроизводящие установки: Курс лекций : учебное пособие / Л. И. Сень. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2011. — 239 с. —
39. Моторин А.В. Паровые турбины: Учебное пособие: в 2-х т. Т.2/ Моторин А.В., Распопов И.В., Фурсов И.Д.; Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова.- Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2014
40. Верете А. Г., Дельвинг А. К. Судовые пароэнергетические установки и газовые турбины: Учебник •— М. Транспорт, 1982 — с156 – 165, 169-259.
41. Зайцев В.И.,Грицай Л.Л., Моисеев А.А. Судовые Паровые и газовые турбины.---М.; Трансполрт. 1981
42. Осипов О.В. Судовые дизельные двигатели: Учебное пособие. / О.В. Осипов, Б.Н. Воробьёв. — СПб.: Издательство «Лань», 2018. – 356 с.: ил. (Учебники для вузов. Специальная литература).
43. Дейнего, Ю. Г. Судовой механик. Технический минимум / Ю. Г. Дейнего. – Москва : Моркнига, 2018. – 304 с.

44. Дейнего, Ю. Г. Эксплуатация судовых энергетических установок, механизмов и систем. Практические советы и рекомендации / Ю. Г. Дейнего. – Москва : Моркнига, 2018. – 340 с.
45. Лебедев, В. А. Ядерные энергетические установки : учебное пособие / В. А. Лебедев. — Санкт-Петербург : Лань, 2015. — 192 с. — ISBN 978-5-8114-1868-8.
46. Н.С. Хлопкин Морская атомная энергетика. Учебное пособие МИФИ Москва 2007г.
47. Судовые дизельные двигатели : учебное пособие / О.В. Осипов, Б.Н. Воробьев. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2019. — 356 с. — ISBN 978-5-8114-4369-7.
48. Профтехподготовка / А. И. Бражников, В. Н. Дудкин, Р. С. Хвостов. — Нижний Новгород : ВГУВТ, [б. г.]. — Часть 1 : Устройство судна — 2013. — 85 с.
49. Электрооборудование судов : учебное пособие / В. И. Самулеев, Т. Н. Гусакова, О. Н. Кочканова, Ю. С. Малышев. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2016. — 232 с. — Текст : электронный
50. Ефимов В.С. Электрооборудование судов и элементы судовой автоматики: учеб.пособие – Ростов-на-Дону, 2015 г.
51. Бурков, А. Ф. Основы теории и эксплуатации судовых электроприводов : учебник / А. Ф. Бурков. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2019. — 340 с. — ISBN 978-5-8114-46117. — Текст : электронный
53. Судовые системы : учебное пособие / С.Г. Яковлев. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2017. — 104 с. — Текст : электронный //
54. Преображенский, А. В. Элементы и функциональные устройства судовой автоматики / А. В. Преображенский. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2016. — 104 с. — Текст : электронный
56. Доровской В.А. Основы автоматики и теории управления техническими системами: конспект лекций для курсантов специальности 26.05.06. «Эксплуатация судовых энергетических установок» / сост.: В.А.Доровской, С.Г. Черный, А.С.Бордюг; ФГБОУ ВО «КГМТУ», Каф. Электрооборудования судов и автоматизации производства.- Керчь
57. Горелик Г. Б. Основы автоматики и автоматизации судовых энергетических установок: учебное пособие ФГБОУ ВО "Тихоокеанский государственный университет" г. Хабаровск
58. 2008 с.
59. Афонин, А. М. Теоретические основы разработки и моделирования систем автоматизации: Учебное пособие для сред. проф. образования / А.М. Афонин, Ю.Н. Царегородцев, А.М. Петрова и др. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2014. - 192 с.
60. Радченко, П.М. Технические средства наливных судов и их эксплуатация : учебное пособие / П.М. Радченко. — 2-е изд., испр. и доп. — Санкт-Петербург

Критерии оценивания ответов обучающихся на дифференцированном зачёте

«Отлично»:

- курсант логически правильно и в полном объёме излагает изученный материал.
- приводит необходимые примеры и обосновать свои суждения.
- излагает материал с применением технических терминов и определений.

«Хорошо»:

- курсант дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1–2 ошибки, которые сам же исправляет.

«Удовлетворительно»:

- курсант излагает изученный материал не в полном объеме и допускает неточности в основных определениях и понятиях.
- не умеет логически правильно обосновать свои суждения и привести свои примеры.
- не умеет применять технические термины и определения.

«Не удовлетворительно»:

- курсант допускает грубые ошибки, беспорядочно и неуверенно излагая изученный материал, не умеет применять технические термины и определения. - обнаруживает незнание большей части пройденного материала.