

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
СУДОМЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Судомеханического техникума

Г.И.Калмыкова

«29»

05

2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности

**26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования
и средств автоматики**

Форма обучения: очная

Керчь, 2020 г.

Рабочая программа практики разработана на основе:

-Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики;

- Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (МК ПДНВ 78, с поправками);

- Модельных курсов IMO.

Разработчик:

Преподаватель первой категории



А.В.Крайнов

Программа рассмотрена и одобрена на заседании цикловой комиссии эксплуатации судового электрооборудования и энергетических установок
Протокол № 9 от « 10 » 09 20 10 г.

Председатель ЦК  А.В.Крайнов

Согласовано

Старший механик т/х «Иван Поддубный»
ООО «ЮБС-Кавказ»



А.А. Задорожный

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета Судомеханического техникума ФГБОУ ВО «КГМТУ»
Протокол № 9 от « 14 » 06 20 10 г.

Согласовано

Зам. директора по УР



Г.Д.Химченко

Зав.учебно-производственной практикой



А.И.Барбашина

Содержание

- 1 Паспорт рабочей программы учебной практики
- 2 Результаты освоения программы учебной практики
- 3 Тематический план и содержание учебной практики
- 4 Условия реализации программы учебной практики
- 5 Контроль и оценка результатов освоения учебной практики

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики,

Организация работы коллектива и исполнителей,

Обеспечение безопасности плавания,

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Рабочая программа учебной практики может быть использована при формировании у студентов профессиональных навыков и умений, приобретении первоначального практического опыта и реализуется в рамках модулей по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

Рабочая программа учебной практики разработана на основании:

-Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (МК ПДНВ-78 с поправками);

- ФГОС СПО по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики;

- Модельных курсов IMO 7.08 «Electro-technical Officer».

1.2. Место проведения учебной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: профессиональные модули.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики 576 часов (16 недель)

1.4. Цели и задачи учебной практики:

Формирование у обучающихся умений и приобретение первоначального практического опыта в рамках профессиональных модулей ППССЗ СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Требования к результатам освоения учебной практики.

В результате прохождения учебной практики по каждому из видов профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

Вид профессиональной деятельности	Требования к умениям
Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.	<ul style="list-style-type: none">- производить пуск синхронных генераторов в работу, перераспределять активную и реактивную мощность между генераторами, разгружать и выводить синхронный генератор из работы, определять работоспособность систем защиты генераторов;- определять работоспособность синхронных генераторов, восстанавливать систему возбуждения, контролировать износ щеток цепи возбуждения;- производить необходимые замеры, как в электрических силовых цепях, так и контрольные замеры сопротивления изоляции и сопротивления заземления, производить замену неисправной коммутационной аппаратуры, измерительных приборов и устройств расширения пределов измерения на силовых щитах;- производить внутренний и внешний монтаж кабелей, производить ремонт главного распределительного щита и аварийного распределительного щита как без напряжения, так и под напряжением, производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу;- анализировать условия работы судовых электроприводов; выполнять правила технической эксплуатации;- оценивать текущее состояние элементов и функциональных устройств судовой автоматики, производить их текущее и регламентное обслуживание;- производить дефектацию и возможный на судне ремонт электрических машин переменного и постоянного тока, электрических коммутационных аппаратов с

	<p>выявлением неисправности и принятием решения об их дальнейшей эксплуатации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять правила технической эксплуатации, техники безопасности, проводить противопожарные мероприятия при эксплуатации судового электрооборудования.
Организация работы коллектива исполнителей	<ul style="list-style-type: none"> - рационально организовывать рабочие места, участвовать в расстановке кадров, обеспечивать их предметами и средствами труда; - рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность выполняемых работ; планировать работу исполнителей; - инструктировать и контролировать исполнителей на всех стадиях работ; - принимать и реализовывать управленческие решения; - мотивировать работников на решение производственных задач; - управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками; - обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии; - применять компьютерные и телекоммуникационные средства; - использовать необходимые нормативно-правовые документы;
Обеспечение безопасности плавания	<ul style="list-style-type: none"> - действовать при различных авариях; - применять средства и системы пожаротушения; - применять средства по борьбе с водой; - пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия; - применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях; - производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов; - управлять коллективными спасательными средствами; - устранять последствия различных аварий; - обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства; - предотвращать неразрешенный доступ на судно;

	- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.
Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.	<ul style="list-style-type: none"> - выполнять комплекс работ (под руководством электромеханика/механика), связанных с подготовкой к работе, пуском в ход, эксплуатацией, остановкой и контролем судового электрооборудования, а также ремонтировать, регулировать, проводить монтаж и демонтаж электрооборудования, обнаруживать неисправности и устранять их; - выполнять правила приема, несения и сдачи вахт, безопасности труда, производственной и судовой санитарии, внутреннего распорядка, пожарной безопасности, исполнять обязанности по судовым расписаниям; - осуществлять профессиональную деятельность в соответствии с уставом службы на судах морского флота РФ, уставом о дисциплине работников морского транспорта РФ. Знать обязанности по судовым расписаниям и тревогам; правила внутреннего распорядка.

2.2. Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППССЗ СПО по основным видам профессиональной деятельности: Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, Организация работы коллектива исполнителей, Обеспечение безопасности плавания, Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности, а также компетенциями согласно требований МК ПДНВ-78 с поправками и модельных курсов IMO 7.08 «Electro-technical Officer».

Код	Наименование результата освоения практики
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке.
ПК 1.1.	Обеспечивать оптимальный режим работы электрооборудования и средств автоматики с учётом их функционального назначения, технических характеристик и правил эксплуатации.
ПК 1.2.	Измерять и настраивать электрические цепи и электронные узлы.
ПК 1.3.	Выполнять работы по регламентному обслуживанию электрооборудования и средств автоматики.
ПК 1.4.	Выполнять диагностирование, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики.
ПК 2.1.	Планировать и организовывать работу коллектива исполнителей.
ПК 2.2.	Руководить работой коллектива исполнителей.
ПК 2.3.	Анализировать процесс и результаты деятельности коллектива исполнителей.
ПК 3.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 3.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 3.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 3.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
ПК 3.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 3.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 3.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 1.5.	Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.
ПК 4.1.	Выполнять комплекс (работ под руководством электромеханика/механика), связанных с подготовкой к работе, пуском в ход, эксплуатацией, остановкой и контролем судового электрооборудования, а также ремонтировать, регулировать, проводить монтаж и демонтаж электрооборудования, обнаруживать неисправности и устранять их.

ПК 4.2.	Выполнять правила приема, несения и сдачи вахт, безопасности труда, производственной и судовой санитарии, внутреннего распорядка, пожарной безопасности, исполнять обязанности по судовым расписаниям.
ПК 4.3.	Осуществлять профессиональную деятельность в соответствии с уставом службы на судах морского флота РФ, уставом о дисциплине работников морского транспорта РФ. Знать обязанности по судовым расписаниям и тревогам; правила внутреннего распорядка.
К-1	Контроль работы электрических, электронных установок, а также систем управления.
К-2	Контроль работы автоматических систем управления двигательной установкой и вспомогательными механизмами.
К-3	Эксплуатация генераторов и распределительных систем.
К-5	Эксплуатация компьютеров и компьютерных сетей на судах.
К-6	Использование английского языка в устной и письменной форме.
К-7	Использование систем внутрисудовой связи.
К-8	Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.
К-9	Техническое обслуживание и ремонт автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами.
К-10	Техническое обслуживание и ремонт навигационного оборудования мостика и систем судовой связи.
К-11	Техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных систем и систем управления палубными механизмами и грузоподъемным оборудованием.
К-12	Техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования.
Кэ-1	Безопасное использование электрического оборудования.
Кэ-2	Способствовать мониторингу эксплуатации электрических систем и механизмов.
Кэ-3	Использование ручного инструмента, электрического и электронного измерительного оборудования для обнаружения неисправностей, технического обслуживания и ремонта.
Кэ-4	Способствовать судовому техническому обслуживанию и ремонту.
Кэ-5	Способствовать техническому обслуживанию и ремонту электрических систем и механизмов на судне.
Кэ-6	Способствовать обработке запасов.
Кэ-7	Применение мер предосторожности и способствовать предотвращению загрязнения морской окружающей среды.
Кэ-8	Применение процедур в отношении профессионального здоровья и безопасности.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименование профессионального модуля	Учебная практика, часов
ПК 1.1 – ПК 1.5	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»	360
	из них:	
	УП.01.01 Учебная практика (судоремонт)	324
	УП.01.02 Учебная практика	36
ПК 2.1 – ПК 2.3	ПМ.02 «Организация работы коллектива исполнителей»	36
ПК 3.1 – ПК 3.7	ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»	36
ПК 4.1 – ПК 4.3	ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»	216

3.2. Содержание учебной практики

Наименование разделов профессиональных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебных занятий	Объем часов
1	2	3
ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»		
МДК. 01.01 Эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля		360
Раздел 1. Техническая эксплуатация судовых электрических машин и электроприводов		18
Виды работ: Исследование принципиальных отличий электрических машин в судовом исполнении. Исследование специфики применения электрических машин на судах.		

Контроль параметров работы судовых электрических машин. Пуск в работу и регулирование частоты вращения судовых электрических машин. Контроль параметров судовых трансформаторов. Контроль параллельной работы судовых синхронных генераторов.		
Тема 1.1 Общие сведения о судовых электрических машинах	Содержание: 1. Общие сведения о судовых электрических машинах	3
Тема 1.2 Трансформаторы	Содержание: 1. Назначение и области применения судовых трансформаторов	3
Тема 1.3 Общие вопросы теории электрических машин переменного тока	Содержание: 1. Конструктивные особенности и устройство судовых машин переменного тока	3
Тема 1.4 Асинхронные машины	Содержание: 1. Назначение и принцип действия судовых асинхронных машин	3
Тема 1.5 Синхронные машины	Содержание: 1. Назначение и принцип действия судовых синхронных машин	2
Тема 1.6 Машины постоянного тока	Содержание: 1. Назначение и принцип действия судовых машин постоянного тока	2
Тема 1.7 Судовые электроприводы	Содержание: 1. Принципы построения судовых электроприводов	2
Раздел 2 Эксплуатация судовых электроэнергетических систем, электрических систем автоматики и контроля		18
Виды работ: Изучение применения выпрямителей, инверторов, преобразователей частоты на судне. Контроль параметров работы судовых полупроводниковых преобразователей. Мониторинг параметров и функциональности судовых цифровых систем управления. Контроль работы СВАРН судовых генераторов (главных, вспомогательных, аварийных и валогенераторов).		

Контроль работы систем ДАУ ГД. Снятие показаний систем мониторинга состояния электротехнического оборудования. Контроль работы систем централизованного контроля параметров СЭЭС. Контроль работы судовых систем автоматического управления.		
Тема 2.1 Основы автоматики	Содержание:	2
	1. Общие сведения об элементах судовой автоматики	
Тема 2.2 Силовая преобразовательная техника	Содержание:	2
	1. Основные сведения о судовой силовой преобразовательной технике	
Тема 2.3 Микропроцессорные и микроконтроллерные системы управления	Содержание:	2
	1. Основные принципы построения судовых микропроцессорных и микроконтроллерных систем управления	
Тема 2.4 Судовые автоматизированные электроэнергетические и электромеханические системы	Содержание:	3
	1. Состав судовой электроэнергетической системы. Судовое электрооборудование	
Тема 2.5 Системы автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами	Содержание:	3
	1. Общие сведения о системах автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами	
Тема 2.6 Судовые компьютерные сети	Содержание:	2
	1. Принципы построения судовых компьютерных сетей	
Тема 2.7 Судовое бытовое и инженерно-техническое оборудование	Содержание:	2
	1. Общие сведения о судовом бытовом и инженерно-техническом оборудовании	
Тема 2.8 Судовые средства связи и навигации	Содержание:	2
	1. Общие сведения о судовых средствах связи и навигации	
Раздел 3 Ремонт судового электрооборудования		324
Виды работ: Разметка мест установки конструкций для прокладки кабелей и крепления установочных изделий.		

<p>Рубка, резка полосового металла и трубных заготовок для скоб-мостов, кронштейнов кабельных подвесок.</p> <p>Правка полосового металла и трубных заготовок для скоб-мостов, защитных кожухов, скоб.</p> <p>Сверление цилиндрических отверстий ручными дрелями, электроинструментом в кронштейнах, скоб-мостах, кабельных подвесках.</p> <p>Нарезание резьбы метчиками и плашкой.</p> <p>Обтачивание поверхностей.</p> <p>Обработка торцовых поверхностей, уступов и отрезание.</p> <p>Сверление цилиндрических отверстий на токарных станках.</p> <p>Обработка конических поверхностей.</p> <p>Обработка фасонных поверхностей.</p> <p>Сложная установка деталей.</p> <p>Нарезание резьбы.</p> <p>Особенности сверления. Сверление и рассверливание отверстий.</p> <p>Накладка валиков и сварка деталей.</p> <p>Сварка швов и соединений.</p> <p>Разделка, оконцевание, маркировка кабеля.</p> <p>Пайка и лужение жил кабеля, его прокладка.</p> <p>Разборка и сборка установочных автоматов и выключателей.</p> <p>Использование контрольно-измерительных приборов.</p> <p>Замена предохранителей. Замена плавких вставок в предохранителях.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт выключателей, переключателей, розеток.</p> <p>Замена источников света.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт судовых светильников, фонарей, навигационных огней и прожекторов.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт переносного освещения и бытовых приборов.</p> <p>Заряд и обслуживание аккумуляторных батарей.</p> <p>Замер сопротивления изоляции переносным мегомметром.</p> <p>Разборка и сборка электрических машин.</p> <p>Проверка целостности обмоток электрических машин.</p> <p>Замер сопротивления изоляции обмоток электрических машин.</p>		
---	--	--

Переключение обмоток электрических машин.		
Тема 3.1 Общие вопросы ремонта и эксплуатации электрооборудования судов	Содержание:	150
	1. Условия работы и требования к ремонту и монтажу судового электрооборудования. Виды ремонтов судового электрооборудования.	
	2. Технический уход и обслуживание судового электрооборудования.	
	3. Техническое обслуживание электрооборудования. Периодичность ТО. Графики технического обслуживания. Планово-предупредительные осмотры и ремонты. Техническая документация по эксплуатации электрооборудования.	
	4. Основные сведения о надёжности. Понятие о надёжности, отказ. Безотказность. интенсивность отказов. Зависимость интенсивности отказов от времени эксплуатации. Основные причины отказов. Обесточивание судового электрооборудования, основные причины обесточивания.	
	5. Цели и задачи технической диагностики. Объекты диагностирования на судах, основные методы диагностики. Понятие дефекта и дефектации. Приборы и приспособления для проверки и дефектации электрооборудования.	
	6. Судовые системы диагностирования. Система диагностики судовой электростанции. Диагностика сопротивления изоляции судовой сети.	
	7. Электротехническая мастерская на судне. Ее оборудование, инструменты, приборы. Запасные части.	
	8. Основные понятия о работе на токарных станках. Общие понятия о фрезеровании	
	9. Сварочные работы. Инструменты для сварки	
	Содержание:	174
	1. Эксплуатация и ремонт судовых электрических машин.	

Тема 3.2 Техническое обслуживание судового электрооборудования и средств автоматики.	2. Обслуживание электрических аппаратов и устройств электрооборудования.	
	3. Обслуживание и ремонт судовых электрических сетей, статических преобразователей и аккумуляторных батарей.	
	4. Технология электромонтажных работ.	
	5. Обслуживание систем сигнализации и контроля судовых установок. ТО систем ДАУ, средств связи и навигации, систем авральной, пожарной и аварийно-предупредительной сигнализации.	
	6. Правила техники безопасности при обслуживании и ремонте судового электрооборудования.	
ПМ.02 «Организация работы коллектива исполнителей»		
МДК 02.01 Основы управления коллективом исполнителей		36
Раздел 2. Нормативно-правовое регулирование в области руководства работой коллектива исполнителей		36
Виды работ: Соблюдение устава службы на судах морского флота. Соблюдение устава о дисциплине работников морского транспорта. Знание административно-производственной организации экипажа. Выполнение должностных обязанностей судового электрика.		
Тема 2.1 Правовые основы организации работы коллектива исполнителей	Содержание:	12
	1. Исполнение обязанностей в соответствии с нормативными документами	
Тема 2.2 Организация и планирование работы электромеханической службы	Содержание:	24
	1. Организация и планирование работы электромеханической службы	
ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»		
МДК 03.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность		
Раздел 8. Обеспечение безопасности жизнедеятельности на судне		36

<p>Виды работ:</p> <p>Знание обязанностей по аварийным тревогам</p> <p>Знание расположения и умение пользоваться противопожарным оборудованием</p> <p>Знание расположения и умение пользоваться средствами борьбы с поступлением воды</p> <p>Изучение сигналов аварийно-предупредительной сигнализации и действий, выполняемых по ним в соответствии с обязанностями.</p> <p>Выполнение порядка проведения высотных работ, работ в закрытых помещениях</p> <p>Соблюдение способов подъема и методов предотвращения травм спины</p> <p>Выполнение требований химической и биологической безопасности</p> <p>Использование индивидуальных средств защиты</p> <p>Использование руководящих документов компании при действии в аварийных ситуациях</p> <p>Соблюдение правил предупреждения аварийных ситуаций на судне, организация борьбы за живучесть</p> <p>Участие в учениях по борьбе с поступлением и распространением воды</p> <p>Использование руководства компании по предотвращению загрязнения моря</p> <p>Соблюдение мер противопожарной безопасности</p> <p>Знание видов и химической природы возгорания</p> <p>Знание действий и обязанностей в случае пожара</p> <p>Знание требований СОЛАС-74 к спасательным средствам</p> <p>Знание расписания по оставлению судна</p> <p>Запуск шлюпочного двигателя (под наблюдением)</p> <p>Спуск спасательной шлюпки (под наблюдением)</p> <p>Подъем спасательной шлюпки (под наблюдением)</p> <p>Участие в учениях по оказанию первой медицинской помощи</p>		
<p>Тема 8.1. Спасение и выживание на море</p>	<p>Содержание:</p>	<p>6</p>
	<p>1. Сигналы бедствия на море организация спасательной службы.</p>	

	2. Типы спасательных средств на морских судах.	
Тема 8.2. Общие принципы обеспечения готовности судов и экипажей судов к действиям в аварийных ситуациях	Содержание:	4
	1. Общие принципы обеспечения готовности судов и экипажей судов к действиям в аварийных ситуациях	
Тема 8.3. Действия по обеспечению остойчивости и непотопляемости судна	Содержание:	4
	1. Конструктивные меры и мероприятия по обеспечению непотопляемости судна. 2. Повреждения корпуса. Аварийное снабжение и материалы. 3. Устранение водотечности, борьба с водой и паром. Восстановление остойчивости и спрямления аварийного судна	
Тема 8.4 Особенности борьбы за живучесть на специализированных судах	Содержание:	4
	1. Особенности борьбы за живучесть на специализированных судах. Комплекс мер по обеспечению непотопляемости судов	
Тема 8.5 Действия в нештатных ситуациях	Содержание:	4
	1. Действия экипажа в нештатных ситуациях. 2. Судовые тревоги. Действия экипажа. 3. Организация противопожарной защиты на судне. 4. Тактика тушения пожаров.	
Тема 8.6 Действия экипажа при аварийных ситуациях с разливами нефти и нефтепродуктов	Содержание:	6
	1. Использование технических средств по сбору нефти и нефтепродуктов с поверхности воды.	
Тема 8.7 Действия экипажа при посадке судна на мель и столкновении судов	Содержание:	4
	1. Действия экипажа при посадке судна на мель. 2. Действия экипажа при посадке столкновении судов.	
Тема 8.8 Мероприятия по обеспечению живучести при плавании в штормовых условиях и при обледенении корпуса судна	Содержание:	4
	1. Техника безопасности на судах в штормовую погоду. 2. Мероприятия по обеспечению живучести при плавании в штормовых условиях и при обледенении корпуса	
ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»		

МДК 04.01 Электрик судовой		144
Раздел 1. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих		144
<p>Виды работ:</p> <p>Изучение судовой однолинейной схемы распределения электроэнергии.</p> <p>Изучение структуры судовых ГРЩ и АРЩ.</p> <p>Снятие показаний приборов судовых ГРЩ и АРЩ.</p> <p>Эксплуатация предохранителей, выключателей автоматических, выключателей, разрядников, реле защиты, контакторов, устройств контроля изоляции.</p> <p>Исследование различных видов кабелей, применяемых в судовых условиях.</p> <p>Эксплуатация судовых аккумуляторных батарей.</p> <p>Произведение переключений между секциями ГРЩ. Ввод в работу АРЩ.</p> <p>Подключение к питанию с берега.</p> <p>Использование судовых систем оповещения.</p> <p>Ведение электротехнического журнала.</p> <p>ТО судового электрооборудования и средств автоматики с соблюдением периодичности.</p> <p>Выполнение обязанностей, связанных с приемом и сдачей вахты.</p> <p>Выполнение обязанностей во время несения вахты.</p> <p>Выполнение обязанностей, связанных с передачей вахты.</p> <p>Соблюдение порядка использования индивидуальных средств защиты.</p>		
Тема 1.1 Электрические распределительные щиты и электрооборудование	Содержание:	90

	<p>1. Передача и распределение электрической энергии и цель реализации “трёх-фазной-трёх проводной системы с изолированной нейтралью” для судового применения. Однолинейная схема распределения</p> <p>2. Структурные части системы распределения электроэнергии: фидеры, магистрали, распределительные щиты, коммутационные щиты, коммутационная аппаратура. Структура электрических распределительных щитов</p> <p>3. Электрические устройства: предохранители, выключатели автоматические, выключатели, разрядники, реле защиты, контакторы, устройства контроля изоляции</p> <p>4. Конструкция и принцип работы автоматических выключателей и их расцепителей</p> <p>5. Назначение устройства контроля изоляции. Классификация морских кабелей и проводов</p> <p>6. Марки кабеля и способы маркировки. Сечение кабелей</p> <p>7. Основные правила прокладки проводов. Правила и цели экранирования кабеля</p> <p>8. Принципы работы и классификация судовых аккумуляторов</p>	
--	---	--

	<p>9. Процедура обслуживания аккумуляторов. Принцип работы люминесцентной лампы</p> <p>10. Принципы работы ламп накаливания и галогенных ламп. Принцип работы газоразрядных ламп</p> <p>11. Различия между ртутными и натриевыми лампами. Принцип катодной защиты</p> <p>12. Назначение и конструкция ИБП. Принцип работы реле тока</p> <p>13. Разница между максимально возможным током перегрузки и предельным током. Функция максимального тока, временных задержек и предохранителей при перегрузке и токе неисправности</p> <p>14. Принцип выбора предохранителей. Принцип работы термореле</p> <p>15. Назначение разрядников. Системы производства и распределения электрической энергии на судах</p> <p>16. Конструкция, оборудование и обслуживание ГРЩ. Конструкция, оборудование и обслуживание аварийного распределительного щита</p> <p>17. Процедура перезапуска судового оборудования после сбоя питания (Black-out) на борту. Связь между основным и аварийным распределительными щитами и необходимые защиты</p> <p>18. Оборудование, которое питается от аварийного распределительного щита. Процедура подключения к береговому питанию</p> <p>19. Использование системы оповещения на различных типах судов. Принцип действия и основные компоненты акустической системы: источники входного сигнала, предусилители сигнала, маршрутизаторы, усилители, динамики, управления и мониторинга оборудования</p>	
Тема 1.2. Правила технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики	<p>Содержание:</p> <p>1. ПТЭ аппаратуры судовых распределительных устройств</p> <p>2. ПТЭ судовых генераторных агрегатов</p> <p>3. ПТЭ судовых электроприводов</p>	18

Тема 1.3. Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и автоматики	Содержание:	18
	1. Техническое обслуживание №1, объем и периодичность 2. Техническое обслуживание №2, объем и периодичность 3. Техническое обслуживание №3, объем и периодичность	
Тема 1.4. Правила техники безопасности при эксплуатации и ремонте судового электрооборудования	Содержание:	18
	1. Организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ в электроустановках. Средства защиты от поражения электрическим током	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		576

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения учебной практики

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает наличие мастерских (слесарно-механические, электромонтажные).

1. Оборудование:

Электрофицированные столы электромонтажника, паяльники электрические, паяльная станция, канифоль, припой ПОС, станок сверлильный настольный, монтажный инструмент, бокорезы, пинцеты монтажные, специальные клещи для снятия изоляции, плоскогубцы для формовки выводов элементов, отвертка с резиновой ручкой, тиски слесарные, молоток, надфиль круглый, съемник подшипников с вала, монтажный провод разных диаметров, средства защиты от поражения электрическим током, измерительный инструмент.

Верстаки слесарные металлические, тиски, станки сверлильные, станок кромкогибочный, станок точильно-шлифовальный, универсально-заточной станок, ножницы по металлу, шлифовальная машинка, ключи гаечные трубные разные, кронциркуль, напильники, набор отверток, набор надфилей, метчики.

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения или преподавателями профессионального цикла концентрированно.

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения или преподаватели профессионального цикла, осуществляющие руководство учебной практикой обучающихся, должны иметь высшее образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

5.1 Примерные индивидуальные задания на учебную практику

Задание на учебную практику

Выдано курсанту _____

по специальности _____

26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

курса 2 группы _____

Для прохождения практики в: _____

Дата начала практики _____

Дата окончания практики _____

Дата сдачи отчета по практике _____

Теоретическая часть задания:

1. Назначение, типы, минимальное количество судовых генераторов.
2. Основные понятия о распределении электроэнергии на судне.
3. Назначение и классификация судовых измерительных приборов.
4. Способы прокладки и крепежа судовых кабелей.
5. Назначение и классификация судовых электрических машин.
6. Общие сведения о судовых электромонтажных работ.
7. Правила техники безопасности и охраны окружающей среды при проведении судовых электромонтажных работ.

Виды работ, обязательные для выполнения:

1. Разделка, оконцовка кабелей.
2. Разборка и сборка электрических машин.
3. Проверка целостности обмоток электрических машин.
4. Соединение обмоток асинхронного двигателя с короткозамкнутым ротором в звезду и треугольник.
5. Замер сопротивления изоляции обмоток электрических машин.
6. Снятие показаний измерительных приборов.
7. Разборка и сборка измерительных приборов.
8. Разборка, сборка, монтаж светильников и замена ламп.
9. Использование паяльного оборудования.
10. Рубка, резка, правка и гибка металла.
11. Сверление цилиндрических отверстий.
12. Нарезание резьбы метчиками и плашкой.
13. Работа на токарных станках.
14. Сварочные работы.

Задание выдал «__» _____ 201_г.

(подпись)

Скоркин Ю.А.

**Задание
на учебную практику**

Выдано обучающемуся ФГБОУ ВО «КГМТУ» Судомеханический техникум
по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»
курса 3 группы _____

Для прохождения практики на:

Дата начала практики _____

Дата окончания практики _____

Дата сдачи отчета по практике _____

Теоретическая часть задания:

1. Назначение и класс судна, время и место постройки, основные линейные, скоростные, весовые и объемные характеристики судна.
2. Расположение жилых и служебных помещений.
3. Конструкция корпуса, назначение и количество водонепроницаемых переборок, палуб, платформ.
4. Расположение основного оборудования в машинном отделении.
5. Технические данные главного двигателя.
6. Вспомогательные механизмы и системы, обслуживающие главный двигатель.
7. Дизель-генераторы судовой электростанции, паспортные данные, конструкция, степени защиты, системы охлаждения и вентиляции, конструкции подшипников.
8. Однолинейная схема распределения электроэнергии. Конструкция и основные параметры аппаратуры и токоведущих частей ГРЩ, применяемые материалы.
9. Системы регулирования напряжения и частоты, принцип действия, параметры и способы настройки. Обеспечение параллельной работы, перевод и распределение нагрузки. Контроль сопротивления изоляции судовой сети и ГРЩ.
10. Аварийный дизель-генератор, схема его автоматического запуска.
11. Аккумуляторы, их назначение, правила обслуживания и содержания.
12. Судовые электрические машины. Назначение, расположение на судне, технические данные.
13. Принципиальная схема и описание работы электропривода по крайней мере одного промышленного или палубного механизма.
14. Судовые светотехнические устройства. Особенности их конструкции.
15. Оборудование для туманной сигнализации. Освещение на судне. Прожекторное оборудование. Схемы основного и аварийного освещения.
16. Обязанности и действия личного состава по тревогам.
17. Основы технической эксплуатации судового электрооборудования.

Виды работ, обязательные для выполнения

1. Использование аварийного оборудования и применение аварийных процедур.
2. Судовые работы.
3. Техническое обслуживание и ремонт коммутационно-защитной аппаратуры.
4. Техническое обслуживание и ремонт светотехнических устройств.
5. Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторных батарей.
6. Техническое обслуживание и ремонт электродвигателей.
7. Содействие обращению с запасами.
8. Применение мер предосторожности и содействие предотвращению загрязнения морской среды.
9. Соблюдение правил гигиены труда и применение правил техники безопасности.

Задание выдал «____» _____ 201__ г.

(подпись)

Скоркин Ю.А.

5.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики - преподавателем цикловой комиссии Скоркиным Ю.А. в процессе самостоятельного выполнения обучающимися индивидуальных заданий и консультаций.

В результате освоения учебной практики, в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

№п/п	Контролируемые разделы, этапы практики	Содержание деятельности	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»				
1	Раздел 1. Техническая эксплуатация судовых электрических машин и электроприводов	Исследование принципиальных отличий электрических машин в судовом исполнении. Исследование специфики применения электрических машин на судах. Контроль параметров работы судовых электрических машин. Пуск в работу и регулирование частоты вращения судовых электрических машин. Контроль параметров судовых трансформаторов. Контроль параллельной работы судовых синхронных генераторов.	ПК 1.3	Устный опрос, защита отчетов
2	Раздел 2 Эксплуатация судовых электроэнергетических систем, электрических систем автоматики и контроля	Изучение применения выпрямителей, инверторов, преобразователей частоты на судне. Контроль параметров работы судовых полупроводниковых преобразователей. Мониторинг параметров и функциональности судовых цифровых систем управления. Контроль работы СВАРН судовых	ПК 1.1 - 1.4	Устный опрос, защита отчетов

		генераторов (главных, вспомогательных, аварийных и валогенераторов). Контроль работы систем ДАУ ГД. Снятие показаний систем мониторинга состояния электротехнического оборудования. Контроль работы систем централизованного контроля параметров СЭЭС. Контроль работы судовых систем автоматического управления.		
3	Раздел 3 Ремонт судового электрооборудования	Разметка мест установки конструкций для прокладки кабелей и крепления установочных изделий. Рубка, резка полосового металла и трубных заготовок для скоб-мостов, кронштейнов кабельных подвесок. Правка полосового металла и трубных заготовок для скоб-мостов, защитных кожухов, скоб. Сверление цилиндрических отверстий ручными дрелями, электроинструментом в кронштейнах, скоб-мостах, кабельных подвесках. Нарезание резьбы метчиками и плашкой. Обтачивание поверхностей. Обработка торцовых поверхностей, уступов и отрезание. Сверление цилиндрических отверстий на токарных станках.	ПК 1.2, 1.4, 1.5	Устный опрос, защита отчетов

		<p>Обработка конических поверхностей.</p> <p>Обработка фасонных поверхностей.</p> <p>Сложная установка деталей.</p> <p>Нарезание резьбы.</p> <p>Особенности сверления. Сверление и рассверливание отверстий.</p> <p>Накладка валиков и сварка деталей.</p> <p>Сварка швов и соединений.</p> <p>Разделка, оконцевание, маркировка кабеля.</p> <p>Пайка и лужение жил кабеля, его прокладка.</p> <p>Разборка и сборка установочных автоматов и выключателей.</p> <p>Использование контрольно-измерительных приборов.</p> <p>Замена предохранителей.</p> <p>Замена плавких вставок в предохранителях.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт выключателей, переключателей, розеток.</p> <p>Замена источников света.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт судовых светильников, фонарей, навигационных огней и прожекторов.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт переносного освещения и бытовых приборов.</p> <p>Заряд и обслуживание аккумуляторных батарей.</p>		
--	--	--	--	--

		Замер сопротивления изоляции переносным мегомметром. Разборка и сборка электрических машин. Проверка целостности обмоток электрических машин. Замер сопротивления изоляции обмоток электрических машин. Переключение обмоток электрических машин.		
ПМ.02 «Организация работы коллектива исполнителей»				
1	Раздел 2. Нормативно-правовое регулирование в области руководства работами коллектива исполнителей	Соблюдение устава службы на судах морского флота. Соблюдение устава о дисциплине работников морского транспорта. Знание административно-производственной организации экипажа. Выполнение должностных обязанностей судового электрика.	ПК 2.1 – 2.3	Устный опрос, защита отчетов
ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»				
1	Раздел 8. Обеспечение безопасности жизнедеятельности на судне	Знание обязанностей по аварийным тревогам Знание расположения и умение пользоваться противопожарным оборудованием Знание расположения и умение пользоваться средствами борьбы с поступлением воды Изучение сигналов аварийно-предупредительной сигнализации и действий, выполняемых по ним в соответствии с обязанностями. Выполнение порядка проведения высотных работ, работ в закрытых помещениях Соблюдение способов подъема и методов	ПК 3.1 – 3.7	Устный опрос, защита отчетов

		<p>предотвращения травм спины</p> <p>Выполнение требований химической и биологической безопасности</p> <p>Использование индивидуальных средств защиты</p> <p>Использование руководящих документов компании при действии в аварийных ситуациях</p> <p>Соблюдение правил предупреждения аварийных ситуаций на судне, организация борьбы за живучесть</p> <p>Участие в учениях по борьбе с поступлением и распространением воды</p> <p>Использование руководства компании по предотвращению загрязнения моря</p> <p>Соблюдение мер противопожарной безопасности</p> <p>Знание видов и химической природы возгорания</p> <p>Знание действий и обязанностей в случае пожара</p> <p>Знание требований СОЛАС-74 к спасательным средствам</p> <p>Знание расписания по оставлению судна</p> <p>Запуск шлюпочного двигателя (под наблюдением)</p> <p>Спуск спасательной шлюпки (под наблюдением)</p> <p>Подъем спасательной шлюпки (под наблюдением)</p> <p>Участие в учениях по оказанию первой медицинской помощи</p>		
--	--	---	--	--

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»				
1	Раздел 1. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	<p>Изучение судовой однолинейной схемы распределения электроэнергии.</p> <p>Изучение структуры судовых ГРЩ и АРЩ.</p> <p>Снятие показаний приборов судовых ГРЩ и АРЩ.</p> <p>Эксплуатация предохранителей, выключателей автоматических, выключателей, разрядников, реле защиты, контакторов, устройств контроля изоляции.</p> <p>Исследование различных видов кабелей, применяемых в судовых условиях.</p> <p>Эксплуатация судовых аккумуляторных батарей.</p> <p>Произведение переключений между секциями ГРЩ. Ввод в работу АРЩ.</p> <p>Подключение к питанию с берега.</p> <p>Использование судовых систем оповещения.</p> <p>Ведение электротехнического журнала.</p> <p>ТО судового электрооборудования и средств автоматики с соблюдением периодичности.</p> <p>Выполнение обязанностей, связанных с приемом и сдачей вахты.</p> <p>Выполнение обязанностей во время несения вахты.</p> <p>Выполнение обязанностей, связанных с передачей вахты.</p> <p>Соблюдение порядка использования</p>	ПК 4.1 – ПК 4.3	Устный опрос, защита отчетов

		индивидуальных средств защиты.		
--	--	--------------------------------	--	--

5.3 Критерии и шкалы оценивания формирования компетенций в ходе прохождения практики

5.3.1 Подготовка отчета по практике

№п/п	Шкала оценивания	Критерии оценивания
1	Отлично	<ul style="list-style-type: none"> – соответствие содержания отчета программе прохождения практики; – отчет собран в полном объеме; – структурированность; – индивидуальное задание раскрыто полностью; – не нарушены сроки сдачи отчета
2	Хорошо	<ul style="list-style-type: none"> – соответствие содержания отчета программе прохождения практики – отчет собран в полном объеме; – не везде прослеживается; – отчет оформлен в соответствии с требованиями, предъявляемыми к документам данного уровня; – индивидуальное задание раскрыто полностью; – не нарушены сроки сдачи отчета.
3	Удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> – соответствие содержания отчета программе прохождения практики – отчет собран в полном объеме; – не везде прослеживается; – в оформлении отчета прослеживается небрежность; – индивидуальное задание раскрыто не полностью; – нарушены сроки сдачи отчета
4	Неудовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> – соответствие содержания отчета программе прохождения практики – отчет собран не в полном объеме; – нарушена структурированность; – в оформлении отчета прослеживается небрежность; – индивидуальное задание не раскрыто; – нарушены сроки сдачи отчета.

*** За творческий подход к выполнению отчета: наличие фотографий, интересное раскрытие индивидуального задания, наличие интересной презентации, видео, и т.д. – оценка повышается на 1 балл.

5.3.2 Выполнение индивидуального задания на практику

№п/п	Шкала оценивания	Критерии оценивания
1	Отлично	Индивидуальное задание выполнено в полном объеме, обучающийся проявил высокий уровень самостоятельности и творческий подход к его выполнению
2	Хорошо	Индивидуальное задание выполнено в полном объеме, имеются отдельные недостатки в оформлении представленного материала
3	Удовлетворительно	Задание в целом выполнено, однако имеются недостатки при выполнении в ходе практики отдельных разделов (частей) задания, имеются замечания по оформлению собранного материала
4	Неудовлетворительно	Задание выполнено лишь частично, имеются многочисленные замечания по оформлению собранного материала

5.3.3 Защита отчета по практике

№п/п	Шкала оценивания	Критерии оценивания
1	Отлично	<ul style="list-style-type: none">– студент демонстрирует системность и глубину знаний, полученных при прохождении практики;– стилистически грамотно, логически правильно излагает ответы на вопросы;– дает исчерпывающие ответы на дополнительные вопросы преподавателя по темам, предусмотренным программой практики
2	Хорошо	<ul style="list-style-type: none">– студент демонстрирует достаточную полноту знаний в объеме программы практики, при наличии лишь не-существенных неточностей в изложении содержания основных и дополнительных ответов;– владеет необходимой для ответа терминологией;– недостаточно полно раскрывает сущность вопроса;– допускает незначительные ошибки, но исправляется при наводящих вопросах преподавателя
3	Удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none">– студент демонстрирует недостаточно последовательные знания по вопросам программы практики;– использует специальную терминологию, но могут быть допущены 1-2 ошибки в определении основных понятий, которые студент затрудняется исправить самостоятельно;– способен самостоятельно, но не глубоко, анализировать материал, раскрывает

		сущность решаемой проблемы только при наводящих вопросах преподавателя
4	Неудовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> – студент демонстрирует фрагментарные знания в рамках программы практики; – не владеет минимально необходимой терминологией; – допускает грубые логические ошибки, отвечая на вопросы преподавателя, которые не может исправить самостоятельно.

5.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания соответствующих умений и практического опыта, характеризующих этапы формирования общих (ОК) и профессиональных (ПК) компетенций

5.4.1 Оценочные средства для промежуточной аттестации обучающихся по учебной практике

1. Основные сведения о генерировании и распределении электроэнергии на судне.
2. Структура и назначение ГРЩ, АРЩ.
3. Назначение и классификация судовых измерительных приборов.
4. Способы прокладки и крепежа судовых кабелей.
5. Назначение и классификация судовых электрических машин.
6. Назначение, классификация и устройство судовых осветительных устройств.
7. Общие сведения о судовых электромонтажных работах.
8. Обязанности судового электрика.
9. Правила техники безопасности и охраны окружающей среды при проведении судовых электромонтажных работ.
10. Назначение и класс судна, время и место постройки, основные линейные, скоростные, весовые и объемные характеристики судна.
11. Расположение жилых и служебных помещений.
12. Конструкция корпуса, назначение и количество водонепроницаемых переборок, палуб, платформ.
13. Расположение основного оборудования в машинном отделении.
14. Технические данные главного двигателя.
15. Вспомогательные механизмы и системы, обслуживающие главный двигатель.
16. Дизель-генераторы судовой электростанции, паспортные данные, конструкция, степени защиты, системы охлаждения и вентиляции, конструкции подшипников.

17. Однолинейная схема распределения электроэнергии. Конструкция и основные параметры аппаратуры и токоведущих частей ГРЩ, применяемые материалы.
18. Аварийный дизель-генератор, схема его автоматического запуска.
19. Аккумуляторы, их назначение, правила обслуживания и содержания.
20. Меры предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды.
21. Порядок использования и назначение индивидуальных средств защиты.

5.4.2 Критерии оценивания устного опроса

№п/п	Шкала оценивания	Критерии оценивания
1	Отлично	обучающийся последовательно и исчерпывающе отвечает на поставленные вопросы; материал излагается грамотным языком, с точным использованием терминологии; умеет объяснять сущность явлений, процессов; умеет делать обобщение, выводы, сравнение, приводить примеры, свободно владеет монологической речью
2	Хорошо	обучающийся отвечает без наводящих вопросов и не допускает при ответе серьезных ошибок; в ответах на вопросы имелись затруднения и допущены ошибки в определении понятий и в использовании терминологии; обобщение, выводы, сравнение делаются с помощью преподавателя;
3	Удовлетворительно	обучающийся на заданные вопросы отвечает недостаточно четко и полно, что требует дополнительных и уточняющих вопросов преподавателя; допущены ошибки в содержании ответа, отмечается недостаточное знание профессиональной терминологии
4	Неудовлетворительно	обучающийся не может полно и правильно ответить на поставленные

		вопросы, при ответах допускает грубые ошибки; отвечает с многочисленными подсказками преподавателя;
--	--	---

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВПД)	Основные показатели оценки результатов обучения
Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	<p>Демонстрировать способность обеспечивать оптимальный режим работы электрооборудования и средств автоматики с учётом их функционального назначения, технических характеристик и правил эксплуатации</p> <p>Демонстрировать способность измерять и настраивать электрические цепи и электронные узлы</p> <p>Демонстрировать выполнение работ по регламентному обслуживанию электрооборудованию и средств автоматики на вспомогательном уровне</p> <p>Оптимальность применения процедур в отношении профессионального здоровья и безопасности</p> <p>Демонстрация безопасного использования электрического оборудования</p> <p>Демонстрировать способность диагностирования, технического обслуживания и ремонта судового электрооборудования и средств автоматики на вспомогательном уровне</p> <p>Демонстрировать умение использовать ручной инструмент, электрическое и электронное измерительное оборудование для обнаружения неисправностей, технического обслуживания и ремонта на вспомогательном уровне</p> <p>Демонстрировать способность мониторинга эксплуатации судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды на вспомогательном уровне</p>
Организация работы коллектива исполнителей	Демонстрировать способность рационально

	<p>организовывать рабочие места, участвовать в расстановке кадров, обеспечивать их предметами и средствами труда;</p> <p>Демонстрировать способность рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность выполняемых работ;</p> <p>планировать работу исполнителей;</p> <p>Демонстрировать способность инструктировать и контролировать исполнителей на всех стадиях работ;</p> <p>Демонстрировать способность принимать и реализовывать управленческие решения;</p> <p>Демонстрировать способность мотивировать работников на решение производственных задач;</p> <p>Демонстрировать способность управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками;</p> <p>Демонстрировать способность обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;</p> <p>Демонстрировать способность применять компьютерные и телекоммуникационные средства;</p> <p>Демонстрировать способность использовать необходимые нормативно-правовые документы;</p>
Обеспечение безопасности плавания	<p>Демонстрировать способность действовать при различных авариях;</p> <p>Демонстрировать способность применять средства и системы пожаротушения;</p> <p>Демонстрировать способность применять средства по борьбе с водой;</p> <p>Демонстрировать способность пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;</p> <p>Демонстрировать способность применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;</p> <p>Демонстрировать способность производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;</p> <p>Демонстрировать способность управлять коллективными</p>

	<p>спасательными средствами;</p> <p>Демонстрировать способность устранять последствия различных аварий;</p> <p>Демонстрировать способность обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;</p> <p>Демонстрировать способность предотвращать неразрешенный доступ на судно;</p> <p>Демонстрировать способность оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.</p>
<p>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</p>	<p>Демонстрировать способность диагностирования, технического обслуживания и ремонта судового электрооборудования и средств автоматики на вспомогательном уровне</p> <p>Демонстрировать умение использовать ручной инструмент, электрическое и электронное измерительное оборудование для обнаружения неисправностей, технического обслуживания и ремонта на вспомогательном уровне</p> <p>Демонстрировать знания правил приема, несения и сдачи вахт, безопасности труда, производственной и судовой санитарии, внутреннего распорядка, пожарной безопасности, исполнять обязанности по судовым расписаниям</p> <p>Демонстрировать знания устава службы на судах морского флота РФ, устава о дисциплине работников морского транспорта РФ. Знать обязанности по судовым расписаниям и тревогам; правила внутреннего распорядка</p>

Рецензия

на рабочую программу учебной практики программы подготовки специалистов среднего звена специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, укрупнённой группы специальностей Инженерное дело, технологии и технические науки, 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, а также Раздела А-III/6, А-III/7 Международной конвенции ПДНВ-78 с поправками и модельного курса ИМО 7.08 «Electro-technical Officer».

Представленная программа учебной практики по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (базовой подготовки) отражает современные инновационные тенденции в развитии судового электрооборудования с учетом потребностей судовладельцев, соответствует международным требованиям, предъявляемым к квалификации выпускника по названной специальности.

Программа может быть использована для подготовки специалистов среднего звена по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики квалификации «техник».

Старший механик,

Т/Х «Иван Поддубный»,

ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ»



А.А. Задорожный