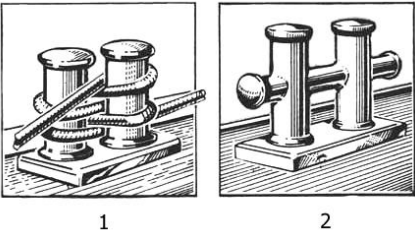
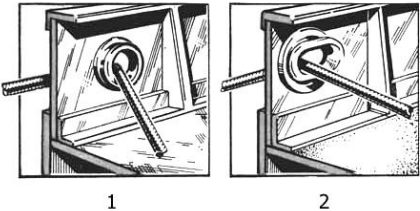
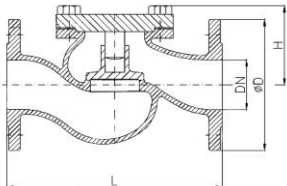


**Оценочные средства по проведению контроля остаточных знаний по учебной дисциплине
ОП06 Общее устройство судов для студентов специальности
26.02.04 Монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов**

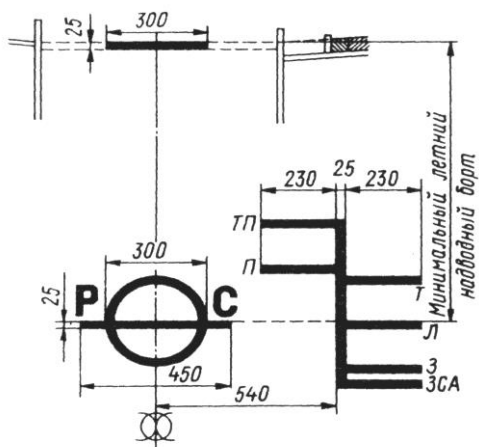
Укажите один правильный ответ

Вопросы	Ответы
1. Дельные вещи это	а) вещи членов экипажа б) запасные части механизмов в) иллюминаторы, трапы, двери,
2. Стальные прутья, привариваемые одна над другой с некоторым интервалом образуют	а) жесткий трап б) скоб трап в) забортный трап
3. Диаметральная плоскость (ДП) это	а) горизонтальная плоскость, проходящая через нижнюю точку килевой линии корпуса б) линия пересечения основной и диаметральной плоскостей в) вертикальная плоскость, проходящая вдоль корпуса судна и делящая его теоретическую поверхность на две симметричные части
4. Продольный изгиб палубной линии это	а) палубная линия б) седловатость палубы в) килеватость
5. Для чего формируют погибь палубы	а) для стока воды с палубы б) для прочности судового корпуса в) для грузовых операций
6. Средняя часть корпуса судна, у которой форма поперечного сечения неизменна по всей ее длине называется	а) прямоугольной вставкой б) цилиндрической вставкой в) водонепроницаемой вставкой

7. Высота борта обозначается буквой	<p>a) H б) T в) D</p>
8. На суда какой длины распространяются требования Регистра к общей продольно прочности	<p>a) $L \geq 60$ метров б) $L \leq 60$ метров в) для всех судов</p>
9. Шпация это	<p>a) расстояние между шпангоутами б) расстояние между переборками в) расстояние между перекрытиями</p>
10. Отдельно стоящая стойка для поддержания палуб или других конструкций судна называется	<p>a) бимс б) пиллерс в) карлингс</p>
11. Верхний пояс бортовой обшивки называется	<p>a) шпангоут б) ширстрек в) флор</p>
12. Какой из перечисленных видов якорей не является якорем	<p>a) адмиралтейский якорь б) якорь Холла в) генеральский якорь г) якорь Грузона и Матросова</p>
13. Для удержания судна на курсе или изменения направления его движения служит	<p>a) швартовное устройство б) якорное устройство в) рулевое устройство г) буксирное устройство</p>
14. Такелаж бывает	<p>a) бегучий и проходящий б) стоячий и бегучий в) стоячий и лежащий</p>
15. Спринклерная система относится к	<p>a) системе водотушения б) системе пенотушения в) системе углекислотного тушения</p>
16. Каким судам присуща система замещения	<p>a) танкерам б) сухогрузам в) контейнеровозам г) судам вспомогательного флота</p>

<p>17. Для тушения горящих нефтепродуктов используется</p>	<p>а) система пенотушения б) система водяного орошения в) система затопления</p>
<p>18. Объем помещений, предназначенных для размещения груза, это</p>	<p>а) грузовместимость б) грузоподъемность в) тоннаж судна г) дедвейт судна</p>
<p>19. Расстояние, которое судно может пройти с заданной скоростью без пополнения запасов топлива, масла и питательной воды, это</p>	<p>а) дальность плавания б) расстояние от порта к порту в) расстояние до следующей дозаправки судна</p>
<p>20. Знак предельной осадки, наносимый на обоих бортах морского судна в середине его длины называется</p>	<p>а) грузовой шкалой б) грузовым размером в) грузовой маркой</p>
<p>21. Центр кривизны траектории, по которой перемещается центр величины в процессе наклонения судна называется</p>	<p>а) метацентр б) центром тяжести судна в) метацентрическим радиусом г) центр кривизны движения судна</p>
<p>22. Что изображено на рисунке</p> 	<p>а) швартовый клюз б) швартовый шпиль в) швартовый кнехт</p>
<p>23. Что изображено на рисунке</p> 	<p>а) швартовый клюз б) швартовый шпиль в) швартовый кнехт</p>
<p>24. Какой вид запорной арматуры изображен на рисунке</p> 	<p>а) предохранительный клапан б) клапан запорный поворотный в) редукционный клапан г) невозвратный клапан</p>

25. Что изображено на рисунке



- а) грузовая шкала
- б) грузовая марка
- в) осадки носом и кормой
- г) грузовой размер

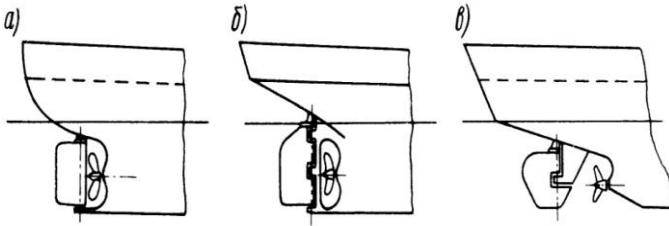
Указать два правильных ответа

<p>1. Все самоходные суда по способу передачи реакции воды их корпусу подразделяются на</p>	<p>а) суда с статическими принципами поддержания б) водоизмещающие в) суда с динамическими принципами поддержания</p>
<p>2. Как называется крайний носовой и крайний кормовой отсек судна</p>	<p>а) твиндек б) форпик в) коффердам г) ахтерпик</p>
<p>3. Какие помещения на судне относятся к служебным</p>	<p>а) румпельное отделение б) грузовые помещения в) помещения главных и вспомогательных механизмов г) каюты экипажа и пассажиров</p>
<p>4. Какие двери устанавливаю на судах для достижения герметичности отсеков</p>	<p>а) водонепроницаемые б) запорные в) клинкетные</p>
<p>5. Внешние силы, вызывающие общий изгиб корпуса судна разделяют на</p>	<p>а) изгибающие моменты б) дополнительные перерезывающие силы в) перерезывающие силы</p>
<p>6. Какие системы набора перекрытий корпуса судна применяется в судостроении</p>	<p>а) поперечная б) продольная в) перпендикулярная г) параллельная</p>
<p>7. Какие перекрытия используются на судах</p>	<p>а) днищевое б) бортовое в) кормовое г) носовое</p>
<p>8. Форштевни судов по способу изготовления бывают</p>	<p>а) литыми б) штампованными в) кованными</p>
<p>9. Какие элементы судовых конструкций не участвуют в общей прочности корпуса судна</p>	<p>а) фальшборт б) бортовая обшивка в) леер г) переборки</p>
<p>10. Какие элементы входит в состав рулевого устройства</p>	<p>а) баллер б) пиллерс в) румпель г) ленточный тормоз</p>
<p>11. Рулевые машины бывают</p>	<p>а) гидравлическими б) пневматическими в) электрическими</p>

<p>12. Какие системы относятся к общесудовым</p>	<p>а) балластная система б) топливная система в) система бытового водоснабжения г) система смазывающего масла</p>
<p>13. Что относят к основным параметрам труб</p>	<p>а) внутренний условный диаметр б) толщину стенки в) условное давление г) наружный условный диаметр</p>
<p>14. Какие компенсаторы температурных расширений применяются в судовых системах</p>	<p>а) эксцентрические б) сильфонные в) концентрические г) сальниковый</p>
<p>15. Какие системы входят в группу трюмных систем</p>	<p>а) водоотливная система б) балластная система в) осушительная система г) система вентиляции</p>
<p>16. К мореходным качествам судна относятся</p>	<p>а) скорость хода б) плавучесть в) дальность плавания г) остойчивость</p>
<p>17. Что относится к характеристикам гребных винтов</p>	<p>а) шаг гребного винта б) трение в) скольжение г) скорость вращения</p>
<p>18. К коллективным спасательным средствам относят</p>	<p>а) спасательные шлюпки б) спасательные круги в) спасательные плоты</p>

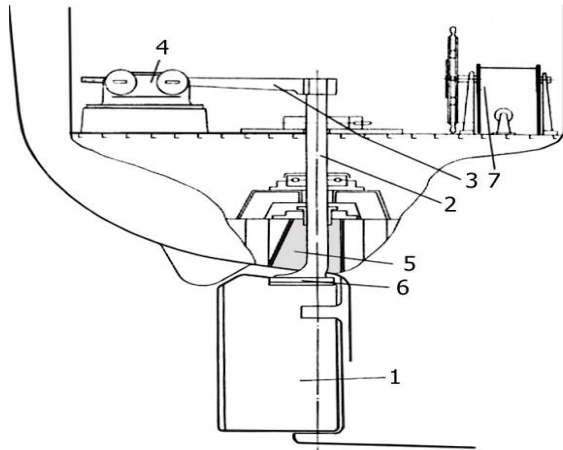
Установить соответствие вопроса и ответа

1. Укажите по порядку формы кормовой оконечности



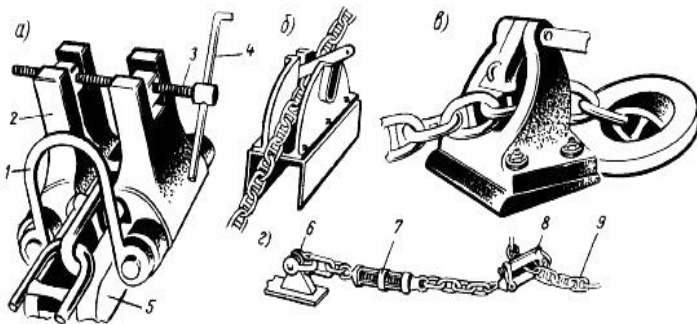
- a) _____
- б) _____
- в) _____

2. Укажите по порядку конструктивные элементы рулевого устройства



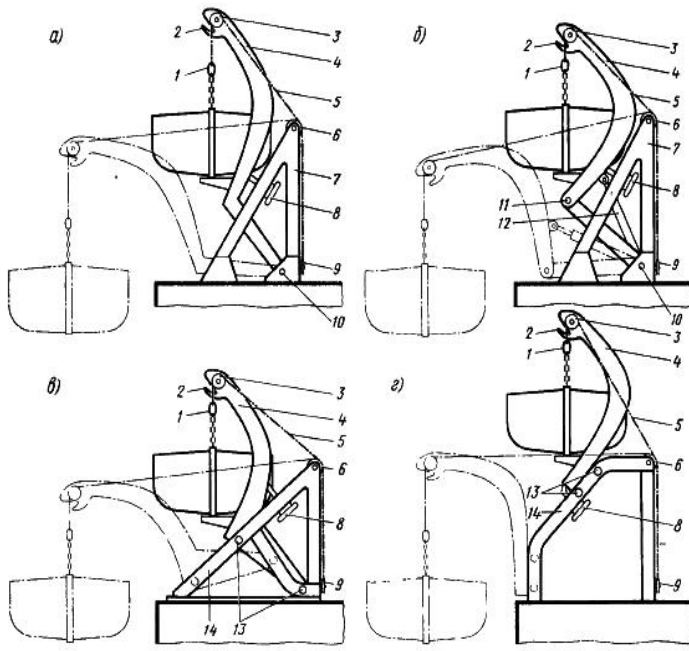
- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____
- 4) _____
- 5) _____
- 6) _____
- 7) _____

3. Укажите по порядку типы стопоров якорной цепи



- a) _____
- б) _____
- в) _____
- г) _____

4. Укажите по порядку типы гравитационных шлюпбалок



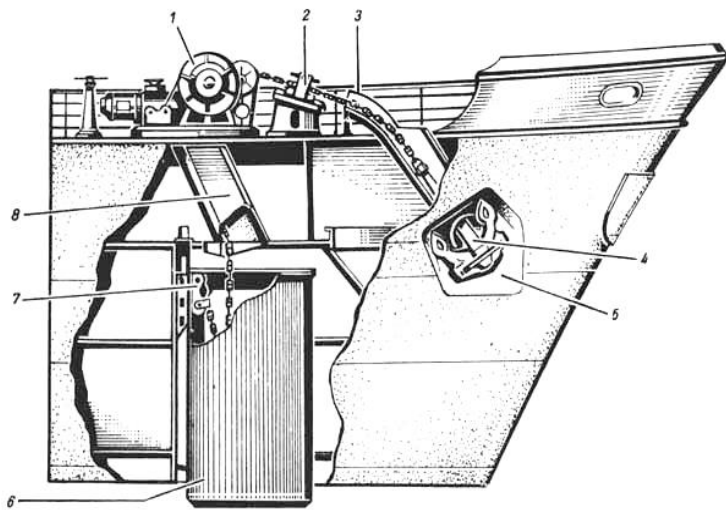
а) _____

б) _____

в) _____

г) _____

5. Укажите по порядку основные элементы якорного устройства



1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

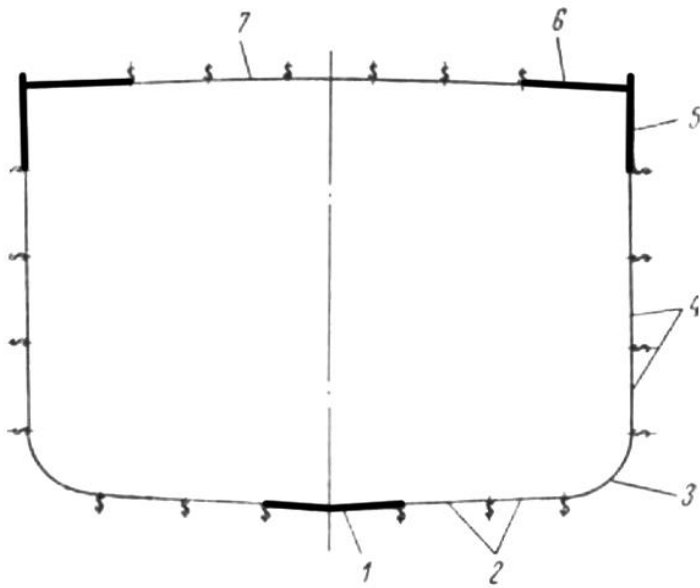
5) _____

6) _____

7) _____

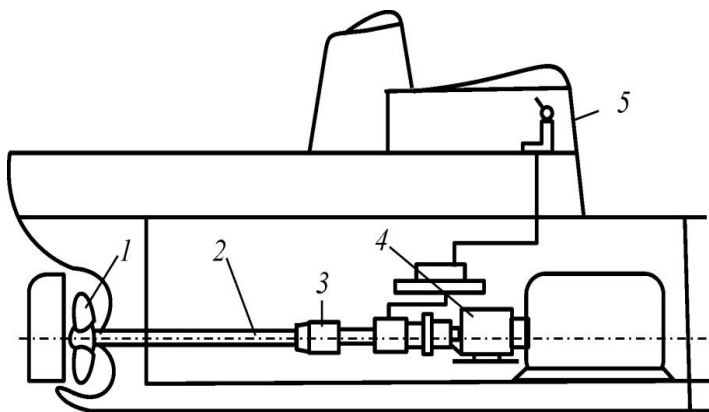
8) _____

6. Укажите по порядку расположение деталей наружной обшивки



- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____
- 4) _____
- 5) _____
- 6) _____
- 7) _____

7. Укажите по порядку основные элементы движительного комплекса с ВРШ



- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____
- 4) _____
- 5) _____

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ, ВЫНОСИМЫХ НА ЭКЗАМЕН

по дисциплине ОП.06 Общее устройство судна

для студентов специальности

26.02.04 Монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов

1. Классификация судов по общим признакам: по назначению, району плавания, принципу движения, типу главного двигателя, виду и количеству движителей, материалу корпуса, архитектурно-конструктивному типу.
2. Общая характеристика транспортных судов: грузовых, пассажирских, грузо-пассажирских, специальных.
3. Общая характеристика промысловых судов, служебно-вспомогательных судов и судов технического флота.
4. Форма корпуса судна. Основные сечения корпуса.
Понятие о погиби и седловатости палубы, килеватости днища, цилиндрической вставке, «развале» бортов.
Главные размерения судна, их соотношения.
Влияние формы корпуса и соотношений главных размерений на скорость, грузоподъемность и другие эксплуатационно-экономические качества судна.
Теоретический чертёж судна.
5. Мореходные качества: плавучесть, остойчивость, непотопляемость, ходкость, качка, управляемость. Общие понятия и определения.
Эксплуатационные качества: грузоподъемность, дедвейт, грузоподъемность, скорость хода, дальность плавания, обитаемость.
6. Архитектурно-конструктивные типы судов.
Зависимость внешней формы судна от формы корпуса, расположения надстроек и рубок, местоположения машинного отделения, назначения судна, типа и расположения грузового устройства и т.д.
7. Классификация и расположение судовых помещений.
Планировка и оборудование судовых помещений. Изоляция (заделка), зашивка и отделка судовых помещений.
8. Дельные вещи: двери, трапы, иллюминаторы, окна, световые люки, крышки люков, горловины. Экономический эффект от применения унифицированного оборудования на судах.
9. Системы набора перекрытий корпуса судна. Понятие о шпации, балках главного направления и перекрестных связях.
10. Выбор системы набора перекрытия. Сравнительная оценка применения различных систем набора.
11. Основные конструктивные элементы корпуса: наружная обшивка днища и борта; настилы палуб и второго дна; продольные и поперечные переборки, форштевень, ахтерштевень, пиллерсы, фундаменты, фальшборт, надстройки, рубки, выгородки, шахты.
12. Конструкция бортового перекрытия. Конструкция днищевого перекрытия. Конструкция палубного перекрытия. Конструкция переборок.
13. Назначение общесудовых и специальных судовых устройств.
Рулевое устройство: назначение, расположение, основные элементы, типы и конструкция рулей, рулевые машины.
14. Якорное устройство: назначение, расположение, основные элементы, предъявляемые требования. Типы судовых якорей. Якорные цепи, клюзы, канаты, стопоры, якорные механизмы.
15. Швартовное устройство: назначение, расположение, основные элементы: швартовы, кнехты, клюзы, механизмы.

16. Буксирное устройство: назначение, расположение, основные элементы, предъявляемые требования.
17. Грузовые устройства: назначение, расположение, основные виды устройств.
18. Грузовые стрелы и краны. Типы закрытия грузовых люков. Рангоут и такелаж. Особенности грузовых устройств на судах с горизонтальным способом погрузки.
19. Спасательные устройства: шлюпочное устройство, спасательные плоты, жилеты, круги, плавучие приборы, их расположение на судне.
20. Назначение и принцип действия компасов, локаторов, пеленгаторов, эхолотов, лагов.
21. 21 Автоматизация судовождения.
22. Средства внешней и внутренней связи и сигнализации.
23. Судовые огни: ходовые, стояночные, сигнальные.
24. Техническое задание на проектирование судна.
25. Этапы проектирования и объем разрабатываемой технической документации в стадии предэскизной проработки, эскизного и технического проекта.
26. Разработка конструкторской документации.
27. Роль наблюдающих органов и «Правил» Регистра при проектировании судна. Организация проектирования судов в проектных организациях.
28. Первичная обработка корпусной стали. Изготовление деталей корпуса.
29. Сборка и сварка узлов, секций и блоков корпуса судна.
30. Способы формирования корпуса судна на стапеле, в доке.
31. Испытание корпуса на непроницаемость. Организация и проведение спуска судна на воду.
32. Достроечные и монтажные работы на плаву. Испытания и сдача судов.
33. Износ и повреждения судов.
34. Судоремонтные предприятия и организация судоремонта.
35. Подготовка судна к ремонту.
36. Способы подъема и частичного осушения подводной части корпуса для ремонта. Ремонт корпуса, судовых устройств, котлов, машин, механизмов.
37. Типы двигателей. Классификация двигателей в зависимости от способа превращения тепловой энергии в механическую.
38. Способ передачи крутящего момента от главного двигателя к гребному валу. Типы энергетических установок, применяемых на судах.
39. Требования, предъявляемые к судовым энергетическим установкам.
40. Состав энергетической установки: главный двигатель, валопровод, движитель, вспомогательные установки.
41. Размещение энергетических установок на судах.
42. Автоматизация судовых энергетических установок.
43. Классификация паровых котлов.
44. Эксплуатационные и технико-экономические характеристики паровых котлов.
45. Котлы с естественной и искусственной циркуляцией. Принципы работы водотрубных и огнетрубных котлов.
46. Котельные установки, применяемые на судах. Техничко-экономические преимущества и недостатки отдельных типов котельных установок.
47. Системы, обслуживающие паровой котел: топливная, питательная, воздухоподающая.
48. Вспомогательные и утилизационные котлы.
49. Пути снижения потерь и повышения КПД котлов.
50. Классификация паровых турбин: активные и реактивные турбины.
51. Паровая турбина: составные части, особенности, принцип действия.
52. Паротурбинные установки: состав и размещение на судне.
53. Механизмы, обслуживающие паровую турбину.
54. Классификация газовых турбин.
55. Газовая турбина: составные части, принцип действия.

56. Газотурбинные установки: состав и размещение на судне.
57. Техничко-экономические характеристики судовых турбинных установок.
58. ДВС: устройство и принцип действия. Рабочий цикл, совершающийся в цилиндре ДВС.
59. Классификация ДВС. Маркировка ДВС. Системы, обслуживающие ДВС, топливная, пусковая, масляная, охлаждения.
60. Установки с ДВС: состав и размещение на судне.
61. Пути и средства повышения экономичности установок с ДВС по сравнению с другими судовыми установками.
62. Принципиальная тепловая схема судовой АЭУ. Устройство и принцип действия основных элементов АЭУ: водо-водяного реактора,
63. Устройство и принцип действия основных элементов АЭУ: водо-водяного реактора, парогенератора, главного турбозубчатого агрегата, биологической защиты. Размещение АЭУ на судне. Техничко-экономические преимущества и недостатки судов с АЭУ.
64. Назначение и составные элементы валопровода. Опорные и упорные подшипники, дейдвудная труба, дейдвудный подшипник.
65. Классификация судовых движителей. Гребной винт, ВРШ, поворотные насадки, крыльчатые и водометные движители: устройство, принцип действия.
66. Техничко-экономический анализ применения различных видов движителей на судах.
67. Мощность судовых электростанций. Параметры электрического тока. Источники электроэнергии. Судовые электрогенераторы. Аккумуляторные батареи.
68. Преобразователи электроэнергии. Судовые электрические сети.
69. Распределение электроэнергии. Главный распределительный щит. Магистральная, радиальная и смешанная системы распределения электроэнергии.
70. Потребители электрического тока: приводы судовых механизмов, устройств, систем, источники света, прожекторы, навигационные приборы и приборы связи и сигнализации.
71. Классификация, назначение и общие требования к общесудовым системам.
72. Конструктивные элементы систем: трубы, путевые соединения, фасонные части, переборочные и палубные стаканы, компенсаторы. Крепление труб к корпусным конструкциям.
73. Арматура и ее назначение. Краны, клапаны, задвижки, запорки. Приводы управления арматурой.
74. Гидравлические механизмы общесудовых систем. Насосы, вентиляторы, воздуходувки, компрессоры.
75. Общие принципы построения систем: автономный, групповой, централизованный и комбинированный.