

**Приложение к рабочей программе дисциплины
Проектирование и постройка морской техники**

Специальность

26.05.01 Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники

Профиль

«Проектирование и постройка судов и объектов океанотехники»

Учебный план 2025 года разработки

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1 Назначение фонда оценочных средств (ФОС) по дисциплине

ФОС по учебной дисциплине «Проектирование и постройка морской техники» – это совокупность контрольных материалов, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимися установленных результатов обучения, а также уровня сформированности компетенций, закрепленных за дисциплиной.

ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений и навыков при формировании компетенций, определенных в ФГОС ВО по данному направлению подготовки;

- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных результатов и планирование предупреждающих/корректирующих мероприятий;

- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение в образовательный процесс инновационных методов обучения.

2 Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний

2.1 Общие сведения о ФОС

Структурными элементами ФОС по дисциплине «Проектирование и постройка морской техники» являются: ФОС для проведения текущего контроля (задания для самоподготовки и написания рефератов); ФОС для проведения промежуточной аттестации (экспресс-тестирование по темам лекций); методические материалы, определяющие процедуру оценивания.

2.2 Оценочные материалы для проведения текущей аттестации

Контроль успеваемости по дисциплине осуществляется с помощью следующих оценочных средств:

Описание технологии проведения контрольной работы (Задания): - форма выполнения контрольной работы – расчетные работы, - время, отводимое на выполнение – 2 часа на 1 задание.

Комплект заданий для контрольной работы

Тема 1. Решение задачи формирования состава флота для заданного маршрута эксплуатации и свойств перевозимого груза.

Тема 2 Формирование системы «судно» Разработка структуры подсистем.

Тема 3. Формулирование проектных ограничений, влияющих на технические характеристики судна.

Критерий оценивания: – Правильное выполнение всех заданий (решение задач) – «Отлично» – Правильное выполнение 4-6 заданий – «Хорошо» – Правильное выполнение 3 заданий – «Удовлетворительно» – Правильное выполнение менее 3 заданий – «Неудовлетворительно» Основаниями для снижения оценки являются: – небрежное выполнение, – низкое качество графического материала (неверный выбор масштаба чертежей, отсутствие указания единиц измерения на графиках), – и т.п.

2.3 Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации

Вид промежуточной аттестации: зачет

Зачет проводится в первом семестре изучения дисциплины.

Оценивание осуществляется по двухбалльной системе.

Примерный перечень вопросов к зачету:

1. Альтернативные двигатели и движители.
 2. Безэкипажные суда.
 3. Новые типы ЭУ и судового топлива
 4. Жизненный цикл судна.
 5. Взаимодействие данных в жизненном цикле судна.
 6. Проектирование судна в условиях современного КБ. Отделы. Структура.
 7. Система автоматизированного проектирования судов. Взаимодействие внутри КБ, между заводами и КБ. Проектная документация.
 8. Современное судостроительное производство. Судостроительные заводы РФ.
 9. Формирование ограничений на проектные характеристики судна исходя из возможностей заводов-строителей.
 10. Научные основы разработки проектов судов. Судно как система. Оптимизация судов.
 11. Роль науки проектирования судов в создании новых типов судов и морской техники.
 12. Нормативное обеспечение проектирования, постройки и эксплуатации судов
 13. Органы регулирования флота, судоходства, охраны окружающей среды.
 14. Нормативное обеспечение проектирования, постройки и эксплуатации судов.
- Деятельность морского регистра.
15. Конвенции и правила. Проектные ограничения, связанные с ними.
 16. Совокупность требований и ограничений на формирование ТЗ современного судна.
 17. Эксплуатация судна. Управление судном.
 18. Техническая эксплуатация судна. Судоремонт. Утилизация судна.
 19. Структура экономики морского флота.
 20. Стоимость постройки судов, эксплуатационные затраты, прибыль. Экономическая эффективность судов.

Критерии оценивания:

Промежуточная аттестация считается пройденной (получена оценка «зачтено») если все виды текущей аттестации (задания для самоподготовки обучающихся, экспресс-тестирование по темам лекций, защита реферата) выполнены на оценку «зачтено».