

Приложение к рабочей программе дисциплины

Транспортное обеспечение внешнеторговых операций

Направление подготовки – 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта

Направленность (профиль) – Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов организаций водного транспорта
Учебный план 2025 года разработки

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1 Назначение фонда оценочных средств по дисциплине

Фонд оценочных средств (далее – ФОС) по учебной дисциплине «Транспортное обеспечение внешнеторговых операций» – это совокупность контрольных измерительных материалов (оценочных средств), предназначенных для определения качества результатов обучения и уровня сформированности компетенций обучающихся в ходе освоения данной дисциплины. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и формированием компетенций, определенных в ФГОС ВО, и повышение качества образовательного процесса;
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных результатов и определение предупреждающих/корректирующих мероприятий;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение в образовательный процесс университета инновационных методов обучения.

2 Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний

2.1 Общие сведения о ФОС

ФОС позволяет оценить усвоение всех указанных в рабочей программе дескрипторов компетенции, установленных ОПОП. В качестве методов оценивания применяются: наблюдение за работой на лекционных и практических занятиях, устный экспресс-опрос в ходе обсуждения теоретических вопросов темы, ее основных понятий и положений, оценивание рефератов, тестирование.

Структурными элементами ФОС по дисциплине являются: ФОС для проведения текущего контроля, состоящие из устных и письменных заданий, критерии и шкала их оценивания; ФОС для проведения промежуточной аттестации, критерии и шкала оценивания.

Применяемые методы оценки полученных знаний по разделам дисциплины

Раздел, тема	Текущая аттестация на практических занятиях			Промежуточная аттестация
	Устный опрос	Практические задания	Рефераты (доклады)	
Тема 1. Содержание транспортного обеспечения внешнеторговой деятельности	+	+	+	зачёт
Тема 2. Организация транспортной работы при осуществлении внешнеторговой деятельности	+	+	+	
Тема 3. Организация и условия международных перевозок на водном транспорте	+	+	+	
Тема 4. Организация и условия международных перевозок на железнодорожном транспорте	+	+	+	
Тема 5. Организация и условия международных перевозок на автомобильном и воздушном транспорте	+	+	+	
Тема 6. Современные транспортно-технологические системы доставки грузов и их использование при международных перевозках	+	+	+	
Тема 7. Специальные виды внешнеторговых транспортных операций	+	+	+	

2.2 Оценочные материалы для проведения текущего контроля

2.2.1. Устный опрос

Устный опрос является эффективной формой быстрой проверки и достаточно объективной оценки знаний обучающихся, позволяющей проверить степень усвоения ключевых положений темы и целостность восприятия материала соответствующей темы. Он нацелен на контроль и оценку уровня знаний обучающихся, а также умений и навыков самостоятельной работы с теоретическим материалом курса.

Опрос осуществляется в режиме пинг-понга (вопрос-ответ), причем ответ предполагает быструю реакцию на вопрос и лаконичное (краткое и ясное) изложение сути обусловленной проблемы. Эти преимущества опроса способствуют формированию навыков быстрой концентрации и реагирования на поставленный вопрос.

Опрос не предполагает тотального опроса студентов группы на занятии. Возможен выборочный опрос студентов, позволяющий получить общее представление о степени подготовленности группы для работы на практическом занятии.

Примерный перечень вопросов для опроса

Тема 1. Содержание транспортного обеспечения внешнеторговой деятельности

1. Дайте определение транспортного обеспечения внешнеторговой деятельности.
2. Назовите основных участников процесса транспортного обеспечения ВЭД.
3. Каковы основные задачи транспортного обеспечения внешнеторговых операций?
4. Опишите структуру транспортной составляющей в цене внешнеторгового контракта
5. Что такое базисные условия поставки (Инкотермс) и какую роль они играют в ВЭД?
6. Перечислите основные виды транспортных документов, используемых во внешнеторговой деятельности.

Тема 2. Организация транспортной работы при осуществлении внешнеторговой деятельности

1. Опишите порядок организации перевозки груза при выполнении внешнеторгового контракта
2. Каковы функции экспедитора при организации внешнеторговых перевозок?
3. Как осуществляется выбор вида транспорта и оптимального маршрута перевозки?
4. Опишите процесс таможенного оформления грузов во внешнеторговой деятельности
5. Какие риски существуют в транспортном обеспечении ВЭД и как они минимизируются?
6. Как организуется страхование грузов во внешнеторговых перевозках?

Тема 3. Организация и условия международных перевозок на водном транспорте

1. Опишите особенности организации морских перевозок во внешнеторговой деятельности
2. Какие виды договоров перевозки используются в международном морском судоходстве?
3. Что такое коносамент и какие виды коносаментов вы знаете?
4. Опишите порядок фрахтования судна в трамповом судоходстве
5. Каковы особенности линейного судоходства в международных перевозках?
6. Какие международные конвенции регулируют морские перевозки грузов?

Тема 4. Организация и условия международных перевозок на железнодорожном транспорте

1. Опишите организацию международных железнодорожных перевозок
2. Опишите порядок оформления перевозочных документов в международном железнодорожном сообщении
3. Каковы особенности перевозок в контейнерах по железной дороге?
4. Что такое железнодорожные коридоры и как они используются в международных перевозках?
5. Каковы преимущества и недостатки железнодорожного транспорта в международных перевозках?

Тема 5. Организация и условия международных перевозок на автомобильном и воздушном транспорте

1. Опишите организацию международных автомобильных перевозок
2. Какие документы необходимы для осуществления международных автомобильных перевозок?
3. Опишите особенности организации международных воздушных перевозок
4. Какие международные организации регулируют воздушные перевозки?
5. В чем преимущества и недостатки воздушного транспорта для международных перевозок?

Тема 6. Современные транспортно-технологические системы доставки грузов

1. Что такое интермодальные перевозки и каковы их преимущества?
2. Опишите технологию контейнерных перевозок в международном сообщении.
3. Что такое мультимодальные перевозки и чем они отличаются от интермодальных?
4. Опишите систему "just-in-time" и ее применение в международных перевозках.
5. Каковы особенности организации перевозок сборных грузов?
6. Что такое логистические цепи и как они строятся в международных перевозках?

Тема 7. Специальные виды внешнеторговых транспортных операций

1. Опишите организацию перевозок опасных грузов в международном сообщении.
2. Каковы особенности перевозок скоропортящихся грузов?
3. Что такое проектные перевозки и как они организуются?
4. Опишите организацию перевозок тяжеловесных и негабаритных грузов
5. Каковы особенности перевозок живых животных?
6. Что такое почтово-посылочные международные перевозки?

Критерии оценивания знаний студентов при устном опросе:

- «зачтено» - вопрос раскрыт, студент свободно владеет материалом;
- «не зачтено» - вопрос не раскрыт, студент не владеет материалом.

Количество попыток ответов на вопрос при экспресс-опросе – одна.

2.2.2. Практические задания

Примерные виды практических заданий по темам

Тема 1. Содержание транспортного обеспечения внешнеторговой деятельности

Анализ транспортной составляющей контракта

Проанализируйте приведенный фрагмент внешнеторгового контракта. Определите базисное условие поставки по Инкотермс 2020. Рассчитайте транспортную составляющую в стоимости контракта. Предложите альтернативные базисные условия поставки

Исходные данные:

- Стоимость оборудования: 500 000 руб.
- Условие поставки: FCA Санкт-Петербург
- Затраты на доставку до порта: 50 000 руб.
- Стоимость морской перевозки: 150 000 руб.
- Стоимость страхования: 25 000 руб.

Тема 2. Организация транспортной работы при осуществлении внешнеторговой деятельности

Разработка плана транспортного обеспечения

Разработайте поэтапный план транспортного обеспечения поставки оборудования из Германии в Россию:

- Выбор вида транспорта и маршрута
- Расчет сроков доставки
- Определение необходимых документов
- Планирование таможенного оформления
- Организация страхования груза

Тема 3. Организация международных перевозок на водном транспорте

Сравнительный анализ вариантов морской перевозки

Сравните два варианта доставки контейнеров из Шанхая в Санкт-Петербург:

Вариант 1: Прямой сервис

- Время доставки: 35 дней.
- Стоимость: \$4500/контейнер.
- Частота отправок: 1 раз в неделю.

Вариант 2: С перевалкой в Гамбурге.

- Время доставки: 28 дней.
- Стоимость: \$5200/контейнер.
- Частота отправок: 3 раза в неделю.

Задание: Рассчитайте экономическую эффективность каждого варианта для срочного и стандартного груза.

Тема 4. Организация международных перевозок на железнодорожном транспорте

Расчет параметров железнодорожной перевозки

Рассчитайте основные показатели перевозки контейнеров по маршруту Москва-Пекин:

Исходные данные: расстояние: 9000 км, количество контейнеров: 40, стоимость перевозки одного контейнера: 3500\$, время доставки: 14 дней, таможенные процедуры: 2 дня.

Задание:

1. Рассчитайте общую стоимость перевозки
2. Определите транспортную составляющую в стоимости товара
3. Предложите меры по оптимизации сроков доставки

Тема 5. Организация международных перевозок на автомобильном и воздушном транспорте

Выбор вида транспорта для срочного груза

Компании необходимо доставить партию фармацевтической продукции (500 кг, стоимостью 100 000€) из Парижа в Москву.

Варианты:

1. Авиаперевозка: 2 дня, стоимость 8000€
2. Автоперевозка: 7 дней, стоимость 2500€

Задание:

- Проведите сравнительный анализ вариантов
- Рассчитайте стоимость хранения капитала в пути
- Сделайте обоснованный выбор вида транспорта

Тема 6. Современные транспортно-технологические системы доставки грузов

Разработка мультимодальной схемы доставки

Разработайте оптимальную схему доставки оборудования из Японии в Центральную Россию:

Условия:

- Груз: промышленное оборудование (40-футовый контейнер)
- Требования: минимальный срок доставки
- Ограничение по стоимости: не более 15 000\$

Этапы выполнения:

1. Выбор порта перевалки
2. Определение видов транспорта
3. Расчет времени доставки
4. Определение общей стоимости

Тема 7. Специальные виды внешнеторговых транспортных операций

Организация перевозки опасного груза

Разработайте план перевозки химической продукции (класс опасности 3) из Франкфурта в Москву:

Требования:

1. Изучить требования к перевозке.
2. Подобрать специализированный транспорт.
3. Разработать маршрут с учетом ограничений.
4. Определить необходимую документацию.
5. Рассчитать стоимость дополнительных мер безопасности

2.2.3 Рефераты (доклады)

Студент должен предоставить и защитить рефераты (не менее 2-х в семестре). Приветствуется самостоятельный выбор темы для написания реферата (доклада).

Примерный перечень тем рефератов

Тема 1. Содержание транспортного обеспечения внешнеторговой деятельности

1. Роль транспортной составляющей в конкурентоспособности внешнеторговых операций.
2. Анализ структуры затрат на международные перевозки во внешнеторговой деятельности.
3. Инкотермс 2020: эволюция и практическое применение в условиях санкций.
4. Транспортная логистика как инструмент минимизации рисков во внешнеторговой деятельности.

Тема 2. Организация транспортной работы при осуществлении внешнеторговой деятельности

1. Организация работы внешнеторгового отдела промышленного предприятия.
2. Роль экспедитора в организации международных перевозок: функции и ответственность.
3. Таможенное оформление как элемент транспортного обеспечения ВЭД.
4. Управление рисками в цепях поставок при внешнеторговых операциях.

Тема 3. Организация и условия международных перевозок на водном транспорте

1. Правовое регулирование международных морских перевозок грузов.
2. Линейное судоходство: организация работы и перспективы развития.
3. Трамповое судоходство: особенности фрахтования и расчет фрахтовых ставок.
4. Контейнерные перевозки в международном морском судоходстве.

Тема 4. Организация и условия международных перевозок на железнодорожном транспорте

1. Правовые основы международных железнодорожных перевозок.
2. Организация перевозок в контейнерах по международным железнодорожным коридорам.
3. Особенности перевозок грузов в сообщении Россия-Китай железнодорожным транспортом.
4. Развитие международных железнодорожных перевозок в условиях евразийской интеграции.

Тема 5. Организация и условия международных перевозок на автомобильном и воздушном транспорте

1. Международные автомобильные перевозки: организация и документальное оформление.
2. Таможенные процедуры при международных автомобильных перевозках.
3. Воздушные перевозки в системе международной логистики: преимущества и ограничения.
4. Специфика организации чартерных авиаперевозок для внешнеторговых операций.

Тема 6. Современные транспортно-технологические системы доставки грузов

1. Интермодальные перевозки в системе международной логистики.
2. Контейнеризация грузов и ее влияние на эффективность международных перевозок.
3. Логистические цепи "just-in-time" в международных перевозках.
4. Цифровизация и автоматизация процессов в международных перевозках.

Тема 7. Специальные виды внешнеторговых транспортных операций

1. Организация перевозок опасных грузов в международном сообщении.
2. Специфика транспортного обеспечения проектных и негабаритных перевозок.
3. Перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении.
4. Организация перевозок специальных грузов (животные, произведения искусства).

Критерии оценивания знаний студентов при защите реферата (доклада):

- «зачтено» - тема реферата раскрыта, студент свободно владеет материалом (глубиной и правильностью понимания основных проблем по данному вопросу, владеет терминологией), соблюдены логическая последовательность и связность изложения;
- «не зачтено» - вопрос не раскрыт, не соблюдены логическая последовательность и связность его изложения, студент не владеет материалом.

2.2.4 Контрольная работа для студентов заочной формы обучения

Учебным планом для заочной формы обучения предусмотрено выполнение одной контрольной работы по данной дисциплине.

Критерии допуска к защите контрольной работы студентов заочной формы обучения:

1. *допущена к защите*, если теоретические вопросы изложены достаточно полно, а также выполнена практическая часть без существенных замечаний;
2. *допущена к защите условно*, если в теоретической или практической частях работы выявлены недостатки, которые требуют доработки (в этом случае на отдельных листах выполняются доработки и вшиваются в начало работы после титульного листа);
3. *не допущена к защите*, если выполнен не тот вариант или имеются существенные замечания к его содержанию (в этом случае работа выполняется повторно с учетом изложенных преподавателем письменно замечаний и на защиту контрольной работы представляются оба ее варианта).

Защита контрольной работы осуществляется в согласованное с группой или определяемое индивидуально время в виде беседы по вопросам и расчетам, изложенным в контрольной работе.

Критерии формирования оценок на защите контрольной работы:

- «зачтено» - контрольная работа выполнена самостоятельно, соответствует содержанию темы, информативна, обоснован выбор литературных источников, материал изложен логично, аргументированно, объективно, студент может пояснить ход решения задач;
- «не зачтено» - студент не владеет материалом контрольной работы, не может пояснить ход выполнения практической части и ответить на теоретические вопросы.

2.3 Оценочные материалы для проведения промежуточного контроля

Формой промежуточного контроля по транспортному обеспечению внешнеторговых операций является зачёт. Оценивается по системе: «зачтено», «не зачтено».

Результат определяется исходя из результатов работы на практических занятиях.

Если студент отсутствовал на каком-либо практическом занятии, он должен «отработать» его в дополнительное консультационное время (выдержать опрос, выполнить практические задания, представить рефераты (для очной формы обучения не менее 2-х в семестре)).

Критерии оценивания на зачёте:

- «зачтено» – если зачтено каждое практическое занятие (опрос, задание, работа на занятии), представлено не менее двух рефератов за семестр (студентами-заочниками вместо написания рефератов выполняется и защищается контрольная работа);
- «не зачтено» – если хотя бы одно из условий, представленных выше, не выполнено.