

Приложение к рабочей программе дисциплины

Основы экономической безопасности и управление рисками на водном транспорте

Уровень основной профессиональной образовательной программы – бакалавриат
Направление подготовки – 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и
бизнес-процессов водного транспорта

Профиль – Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов организаций
водного транспорта

Учебный план 2025 года разработки

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1 Назначение фонда оценочных средств по дисциплине

Фонд оценочных средств (далее – ФОС) по учебной дисциплине «Основы экономической безопасности и управление рисками на водном транспорте» – это совокупность контрольных измерительных материалов (оценочных средств), предназначенных для определения качества результатов обучения по инвестированию, уровня сформированности компетенций обучающихся в ходе освоения данной дисциплины. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и формированием компетенций, определенных в ФГОС ВО, и повышение качества образовательного процесса;
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных результатов и определение предупреждающих/корректирующих мероприятий;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение в образовательный процесс университета инновационных методов обучения.

2 Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний

2.1 Общие сведения о ФОС

ФОС позволяет оценить усвоение всех указанных в рабочей программе дескрипторов компетенции, установленных ОПОП. В качестве методов оценивания применяются: наблюдение за работой на лекционных и практических занятиях, устный экспресс-опрос в ходе обсуждения теоретических вопросов темы, ее основных понятий и положений, оценка качества содержания и подачи рефератов, проверка правильности выполнения задач домашнего задания, тестирование.

Структурными элементами ФОС по дисциплине являются: ФОС для проведения текущего контроля, состоящие из устных, письменных заданий, тем рефератов, тестов, включающие критерии и шкалу оценивания; ФОС для проведения промежуточной аттестации, состоящие из контрольно-измерительных материалов, описывающих показатели, критерии и шкалу оценивания.

Применяемые методы оценки полученных знаний по разделам дисциплины

Раздел	Текущая аттестация на практических занятиях				Промежуточная аттестация
	Устный экспресс-опрос	Задания для самоподготовки обучающихся		Тестирование по текущей теме	
		рефераты	практические задания		
Тема 1. Экономическая безопасность предприятий как научно-практическая категория	+	+	-	+	зачет с оценкой
Тема 2. Методологический подход к обеспечению экономической безопасности на предприятиях водного транспорта	+	+	-	+	
Тема 3. Составляющие экономической безопасности предприятий водного транспорта	+	+	+	+	
Тема 4. Предпринимательские риски как объект управления на предприятиях водного транспорта. Нормативно-правовая база управления предпринимательскими рисками	+	+	-	+	
Тема 5. Теоретико-методологические основы управления рисками предприятий водного транспорта	+	+	-	+	
Тема 6. Методические подходы к оценке рисков предприятий водного транспорта	+	+	+	+	
Тема 7. Нейтрализация рисков предприятий водного транспорта	+	+	-	+	
Тема 8. Интегрированный подход к управлению рисками предприятий водного транспорта	+	+	-	+	
Тема 9. Система информационного обеспечения экономической безопасности и мониторинг эффективности управления рисками предприятий водного транспорта	+	+	+	+	

2.2 Оценочные материалы для проведения текущего контроля

2.2.1. Устный экспресс-опрос

Устный экспресс-опрос является эффективной формой быстрой проверки и достаточно объективной оценки знаний обучающихся, позволяющей проверить степень усвоения ключевых положений темы и целостность восприятия материала соответствующей темы. Он нацелен на контроль и оценку уровня знаний обучающихся, а также умений и навыков самостоятельной работы с теоретическим материалом курса.

Устный экспресс-опрос осуществляется в режиме пинг-понга (вопрос-ответ), причем ответ предполагает быструю реакцию на вопрос и лаконичное (краткое и ясное) изложение сути обусловленной проблемы. Эти преимущества экспресс-опроса способствуют формированию навыков быстрой концентрации и реагирования на поставленный вопрос. Кроме того, процедура экспресс-опроса позволяет студентам группы повторить учебный материал перед тестированием.

Устный экспресс-опрос не предполагает тотального опроса студентов группы на занятии. Возможен выборочный опрос студентов, позволяющий получить общее представление о степени подготовленности группы для работы на практическом занятии.

Вопрос
Тема 1. Экономическая безопасность предприятий как научно-практическая категория
1. С каких позиций понятие «экономическая безопасность» стало рассматриваться в российской экономической науке и практике?
2. Что предопределяет изучение экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия в системе национальной безопасности?
3. С какими угрозами сталкивается хозяйствующий субъект в рыночной среде?
4. Что является мотивом по обеспечению экономической безопасности предприятий?

5. Что понимается под экономической безопасностью хозяйственной деятельности предприятия?
6. Что понимается под угрозой экономической безопасности предприятия?
7. Каким образом группируются угрозы экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия? Приведите конкретные примеры соответствующих угроз.
8. В чем состоит специфика внешних угроз экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия? Приведите их примеры.
9. В чем состоит специфика внутренних угроз экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия? Приведите их примеры.
10. В чем состоит главная цель экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия?
11. Какие выделяют составляющие экономической безопасности предприятия? Охарактеризуйте их.
12. В чем состоит идея ресурсно-функционального подхода к обеспечению экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия?
13. В чем состоит идея информационного подхода к обеспечению экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия?
14. В чем состоит идея внешнего подхода к обеспечению экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия?
15. Что понимается под международной экономической безопасностью и как она связана с экономической безопасностью предприятия?
16. Что понимается под экономической безопасностью страны и как она связана с экономической безопасностью предприятия?
17. Что собой представляют основные элементы экономической безопасности страны?
18. На что направлена система экономической безопасности страны?
19. Что понимается под экономической безопасностью региона и как она связана с экономической безопасностью предприятия?
20. Что собой представляют основные составляющие экономической безопасности региона?
21. Что понимается под экономической безопасностью личности и как она связана с экономической безопасностью предприятия?
22. Каким образом государство может участвовать в обеспечении экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия?
23. Кем и чем представлено государство как субъект обеспечения экономической безопасности?
24. Какие задачи выполняет как субъект обеспечения экономической безопасности?
25. Что составляет нормативно-правовую базу по обеспечению экономической безопасности в РФ?
26. В чем состоит назначение Федерального закона «О безопасности» и каковы его основные положения?
27. Какие принципы обеспечения экономической безопасности заложены в Федеральном законе «О безопасности»?
28. Что согласно Федеральному закону «О безопасности» включает в себя деятельность по обеспечению экономической безопасности?
29. На каких локальных уровнях обеспечивается экономическая безопасность хозяйственной деятельности предприятия? Прокомментируйте их.
30. Что собой представляет субъект безопасности?
31. Что собой представляет объект безопасности?
32. Что собой представляет источник угрозы?
33. Что собой представляет объект угрозы?
Тема 2. Методологический подход к обеспечению экономической безопасности на предприятиях водного транспорта
1. Что понимается под методологическим подходом к обеспечению экономической безопасности предприятия?
2. В чем состоит сущность системного методического подхода как основы обеспечения экономической безопасности предприятия?
3. Каковы особенности формирования системы экономической безопасности предприятия водного транспорта?
4. Что понимается под системой экономической безопасности предприятия водного транспорта и каковы ее цели?
5. Решение каких задач способствует реализации цели системы экономической безопасности предприятия водного транспорта?
6. В чем состоят основные функции системы экономической безопасности предприятия водного транспорта?
7. Какие принципы лежат в основе построения системы экономической безопасности предприятия водного транспорта?
8. Что понимается под политикой и стратегией экономической безопасности предприятия водного транспорта?
9. Каким образом классифицируются субъекты обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта. Приведите соответствующие примеры.
10. Какие группы субъектов обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта занимаются соответствующей деятельностью непосредственно на предприятии? Приведите соответствующие их примеры и выполняемые функции.
11. Кто относится к субъектам обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта, находящимся за пределами предприятия и каковы их функции?
12. В чем состоят особенности субъектов обеспечения экономической безопасности предприятий водного транспорта в зависимости от размеров и специфики их хозяйственной деятельности?
13. Каковы цель и функции службы безопасности предприятия водного транспорта?
14. Что понимается под механизмом обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта?

15. В чем состоят функции механизма обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта?
16. Что собой представляют принципы и методы обеспечения экономической безопасности предприятия?
17. Что собой представляют инструменты обеспечения экономической безопасности предприятия?
18. Назовите основные группы инструментов обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта. Приведите соответствующие примеры.
19. Что относится к административно-экономическим инструментам обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта федерального и регионального уровня? Каким образом они действуют?
20. Что относится к административно-экономическим инструментам обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта предпринимательского уровня?
Тема 3. Составляющие экономической безопасности предприятий водного транспорта
1. Что понимается под кадровой безопасностью предприятия?
2. Каковы факторы кадровой безопасности предприятия?
3. Назовите и охарактеризуйте компоненты кадровой безопасности предприятия водного транспорта.
4. Что понимается под организационно-экономическим механизмом обеспечения кадровой безопасности предприятия?
5. Какие компоненты формируют организационно-экономический механизм обеспечения кадровой безопасности предприятия водного транспорта? Охарактеризуйте их.
6. В чем состоит сущность и содержание кадровой политики предприятия как инструмента обеспечения экономической безопасности?
7. Какие факторы определяют содержание кадровой политики предприятия водного транспорта?
8. Какова цель и основные принципы формирования кадровой политики предприятия водного транспорта?
9. Какие требования к персоналу определяет кадровая политика предприятия водного транспорта с позиций обеспечения экономической безопасности?
10. В чем состоят преимущества и недостатки внутренних и внешних источников привлечения трудовых ресурсов на предприятие водного транспорта с позиций обеспечения экономической безопасности?
11. Каково назначение и содержание трудового договора с позиций обеспечения экономической безопасности предприятия?
12. Чем обусловлена необходимость оценки персонала предприятия?
13. Какие функции выполняет оценка персонала предприятия?
14. Что лежит в основе комплексной оценки персонала предприятия?
15. Что собой представляют индикаторы кадровой безопасности предприятия? Назовите и охарактеризуйте их.
16. Что понимается под технико-технологической безопасностью предприятия водного транспорта?
17. Какие факторы определяют угрозы технико-технологической безопасности предприятия водного транспорта?
18. Что собой представляет инновационно-инвестиционная политика как инструмент обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта?
19. Назовите и охарактеризуйте элементы инновационной политики предприятия водного транспорта в контексте обеспечения экономической безопасности.
20. Какова роль инноваций и инновационной деятельности в обеспечении экономической безопасности предприятия?
21. Какова роль инвестиций и инвестиционной деятельности в обеспечении экономической безопасности предприятия?
22. Охарактеризуйте инвестиции как средство обеспечения экономической безопасности предприятия.
23. Назовите и охарактеризуйте элементы инвестиционной политики предприятия водного транспорта в контексте обеспечения экономической безопасности.
24. Что собой представляют индикаторы технико-технологической безопасности предприятия? Назовите и охарактеризуйте их.
25. Что понимается под финансово-экономической безопасностью предприятия?
26. Какие факторы определяют угрозы финансово-экономической безопасности предприятия водного транспорта?
27. Что собой представляет финансово-экономическая политика как инструмент обеспечения экономической безопасности предприятия?
28. Назовите и охарактеризуйте элементы финансово-экономической политики предприятия водного транспорта в контексте обеспечения экономической безопасности.
29. В чем состоят особенности финансовой составляющей экономической безопасности предприятия водного транспорта?
30. Какова роль финансовых ресурсов в обеспечении экономической безопасности предприятия?
31. Что собой представляют финансовые индикаторы безопасности предприятия? Назовите и охарактеризуйте их.
32. Что собой представляют экономические индикаторы безопасности предприятия? Назовите и охарактеризуйте их.
Тема 4. Предпринимательские риски как объект управления на предприятиях водного транспорта.
Нормативно-правовая база управления предпринимательскими рисками
1. В чем состоит суть концепции предпринимательских рисков?
2. Что понимается под предпринимательским риском?
3. Каким образом соотносятся риск и неопределенность?
4. Какие факторы определяют неопределенность предпринимательской деятельности?
5. Какие функции выполняют предпринимательские риски? Прокомментируйте их.
6. На какие группы делятся факторы предпринимательских рисков по отношению к субъекту хозяйствования? В чем состоят их особенности?
7. Какие факторы входят в состав внешних факторов предпринимательского риска? Прокомментируйте

их.
8. Какие факторы входят в состав внутренних факторов предпринимательского риска? Прокомментируйте их.
9. В чем состоят особенности систематических и несистематических рисков?
10. Какие факторы лежат в основе предпринимательских рисков предприятия?
11. Что собой представляют проектные риски предприятия?
12. Назовите и прокомментируйте основные виды проектных рисков предприятия.
13. Каким образом осуществляется правовое обеспечение управления предпринимательскими рисками?
14. Какие нормативно-правовые акты Российской Федерации затрагивают вопросы управления предпринимательскими рисками на водном транспорте?
15. Прокомментируйте положения соответствующих нормативно-правовых актов Российской Федерации, касающихся вопросов управления предпринимательскими рисками?
16. В чем состоят особенности нормативного регулирования управления предпринимательскими рисками предприятий водного транспорта?
17. Какие международные стандарты регулируют управление рисками?
18. Каковы принципы управления предпринимательскими рисками согласно стандартам ИСО?
19. Какие вопросы управления предпринимательскими рисками определяются стандартом ИСО «Менеджмент риска»?
20. Назовите и прокомментируйте основные положения и ключевые принципы ИСО «Менеджмент риска».
21. Какие еще системы и стандарты определяют и регулируют деятельность в области управления предпринимательскими рисками?
Тема 5. Теоретико-методологические основы управления рисками предприятий водного транспорта
1. Что понимается под управлением рисками предприятий водного транспорта?
2. В чем состоят концептуальные основы управления рисками предприятий водного транспорта?
3. На какие принципы опирается управление рисками предприятий водного транспорта? Прокомментируйте их.
4. В чем состоит сущность управления рисками предприятий водного транспорта?
5. Какие этапы охватывает процесс управления рисками предприятий водного транспорта? Прокомментируйте их.
6. В чем состоит политика управления рисками предприятий водного транспорта?
7. Какова цель и задачи управления рисками предприятий водного транспорта? Каким образом они согласуются с общими целями деятельности предприятия?
8. Назовите и прокомментируйте основные разновидности политики управления рисками предприятий водного транспорта.
9. Какие элементы составляют политику управления рисками предприятий водного транспорта? Прокомментируйте их.
10. В чем состоит идея системного подхода к управлению рисками предприятий водного транспорта?
Тема 6. Методические подходы к оценке рисков предприятий водного транспорта
1. В чем состоит оценка рисков предприятий водного транспорта?
2. Что собой представляют методические подходы к оценке рисков предприятий водного транспорта??
3. Что лежит в основе экономико-статистических методов анализа и оценки предпринимательских рисков?
4. Какие методы применяются для анализа и оценки рисков в рамках экономико-статистической группы? Прокомментируйте их.
5. С помощью каких показателей анализируются риски экономико-статистическими методами? Прокомментируйте их.
6. Какие риски оцениваются с помощью расчетно-аналитических методов?
7. В чем состоят особенности расчетно-аналитических методов анализа и оценки рисков предприятий водного транспорта?
8. С помощью каких показателей анализируются риски предприятий водного транспорта расчетно-аналитическими методами? Прокомментируйте их.
9. В чем состоят особенности экспертных методов анализа и оценки предпринимательских рисков?
10. В чем состоят особенности аналоговых методов анализа и оценки предпринимательских рисков?
Тема 7. Нейтрализация рисков предприятий водного транспорта
1. Что понимается под нейтрализацией рисков предприятий водного транспорта?
2. Что понимается под механизмом нейтрализации рисков предприятий водного транспорта?
3. Назовите и прокомментируйте основные элементы механизма нейтрализации рисков предприятий водного транспорта?
4. Что понимается под профилактикой рисков предприятий водного транспорта?
5. Назовите и прокомментируйте направления профилактики рисков предприятий водного транспорта?

6. Что понимается под страхованием рисков предприятий водного транспорта?
7. В чем состоят особенности внутреннего страхования рисков предприятий водного транспорта?
8. Назовите и прокомментируйте систему мер, реализуемых в рамках внутреннего страхования рисков предприятий водного транспорта?
9. В чем состоят особенности внешнего страхования рисков предприятий водного транспорта?
10. Какие риски предприятий водного транспорта подлежат внешнему страхованию?
Тема 8. Интегрированный подход к управлению рисками предприятий водного транспорта
1. Что понимается под интегрированной системой управления рисками предприятий водного транспорта?
2. Какие элементы входят в состав интегрированной системы управления рисками предприятий водного транспорта?
3. Какие функции выполняют отдельные функциональные подразделения предприятия в интегрированной системе управления рисками предприятий водного транспорта?
4. Охарактеризуйте систему взаимосвязей элементов интегрированной системы управления рисками предприятий водного транспорта?
5. Что понимается под центрами ответственности в системе управления рисками предприятий водного транспорта?
6. Какова роль центров ответственности в системе управления рисками предприятий водного транспорта?
7. Каким образом обеспечивается управление рисками предприятий водного транспорта в рамках интегрированной системы управления ими?
8. Что понимается под устойчивым функционированием интегрированной системы управления рисками предприятий водного транспорта?
9. С помощью каких инструментов обеспечивается устойчивое функционирование интегрированной системы управления рисками предприятий водного транспорта?
10. В чем состоят основные принципы устойчивого функционирования интегрированной системы управления рисками предприятий водного транспорта?
Тема 9. Система информационного обеспечения экономической безопасности и мониторинг эффективности управления рисками предприятий водного транспорта
1. Что понимается под системой информационного обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта?
2. В чем состоит принцип интегрированности системы информационного обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта?
3. Какие функции выполняет система информационного обеспечения экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия водного транспорта?
4. Что понимается под мониторингом экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия водного транспорта?
5. Что понимается под контроллингом экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия водного транспорта?
6. Что собой представляет информационно-методический инструментарий диагностики экономической безопасности предприятия водного транспорта?
7. Прокомментируйте внешнюю и внутреннюю информацию в контексте обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта.
8. Чем обусловлена необходимость интегральной оценки экономической безопасности предприятия водного транспорта?
9. Что понимается под интегральной оценкой экономической безопасности предприятия водного транспорта?
10. Каково содержание интегральной оценки экономической безопасности предприятия водного транспорта?
11. Что понимается под системой информационного обеспечения управления рисками предприятия водного транспорта? Из каких элементов она состоит?
12. Какие функции выполняют отдельные элементы системы управления рисками предприятия водного транспорта?
13. С помощью каких показателей оценивается эффективность управления рисками предприятия водного транспорта.
14. Что понимается под мониторингом эффективности управления рисками предприятия водного транспорта?
15. Чем обусловлена необходимость мониторинга эффективности управления рисками предприятия водного транспорта?
16. Какие элементы включает система мониторинга предпринимательской деятельности предприятия? Охарактеризуйте их.
17. Что понимается под контроллингом эффективности управления рисками предприятия водного транспорта?
18. Какие функции выполняет система контроллинга эффективности управления рисками предприятия водного транспорта?
19. Какие элементы включает система контроллинга предпринимательской деятельности предприятия?

Охарактеризуйте их.
20. Что собой представляет модель интегральной оценки рисками предприятия водного транспорта? Каковы особенности ее построения?

Технология оценивания устного экспресс-опроса: так как в рамках процедуры экспресс опроса студент получает один вопрос в случайном порядке, то оценка результатов экспресс-опроса связана с оценкой скорости реакции, полноты и точности ответа на поставленный вопрос по четырехбальной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Критерии формирования оценок при устном опросе:

- «отлично» – вопрос раскрыт быстро и полностью;
- «хорошо» – вопрос раскрыт на 70-89% достаточно оперативно, т.е. студент понимает и может, в основном, изложить суть рассматриваемой проблемы (вопроса);
- «удовлетворительно» – ответ поверхностно раскрывает суть вопроса (на 50-69%) и потребовалось достаточно продолжительное время, что бы его сформулировать;
- «неудовлетворительно» – студент отказался от ответа на вопрос или ответил не правильно и не отреагировал на наводящие вопросы.

Количество попыток ответов на вопрос при экспресс-опросе – одна.

2.2.2. Задания для самоподготовки обучающихся

Важнейшими элементами самоподготовки обучающихся при изучении инвестирования и усвоении его теоретико-методологических основ, включая понятийный аппарат и методический инструментарий обоснования инвестиционных решений, а также разработки мер по обеспечению режима экономии, повышению рентабельности производства, конкурентоспособности выпускаемой продукции, производительности труда; способствующими формированию умений предлагать организационно-управленческие решения в сфере инвестирования, критически оценить их варианты, разработать и обосновать меры по их совершенствованию с учетом критериев социально-экономической эффективности и рисков; наработке навыков работы с информационными источниками, являются подготовка докладов (рефератов) и выполнение практических заданий и решение задач.

Рефераты

Рефераты, как инструмент самоподготовки, способствуют наработке навыков работы с информационными источниками по вопросам инвестирования, формированию умений подбора и обработки информации, способствующей разработке и критической оценке вариантов инвестиционных решений.

Темы рефератов
Тема 1. Экономическая безопасность предприятий как научно-практическая категория
1. Хозяйственная деятельность предприятия как объект экономической безопасности.
2. Эволюция понятия «экономическая безопасность» как экономической категории.
3. Научный подход к экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия.
4. Современные теории экономической безопасности предприятия.
5. Концептуальные основы экономической безопасности предприятия.
6. Международный уровень обеспечения экономической безопасности бизнеса.
7. Страновой уровень обеспечения экономической безопасности бизнеса.
8. Региональный уровень обеспечения экономической безопасности бизнеса.
9. Современные государственные программы и нормативно-законодательные акты, нацеленные на обеспечение экономической безопасности Российской Федерации.
10. Современные государственные программы и нормативно-законодательные акты, направленные на обеспечение экономической безопасности хозяйствующих субъектов.
Тема 2. Методологический подход к обеспечению экономической безопасности на предприятиях водного транспорта
1. Системный подход к обеспечению экономической безопасности предприятия водного транспорта.
2. Стратегический подход к обеспечению экономической безопасности предприятия водного транспорта.

2. Стратегии экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия водного транспорта.
3. Служба безопасности предприятия как субъект обеспечения экономической безопасности хозяйственной деятельности.
4. Классификация методов обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта.
5. Технические средства обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта.
6. Финансово-экономические средства обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта.
7. Диагностика как инструмент обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта.
8. Контроллинг как инструмент обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта.
9. Нормативно-правовые инструменты обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта.
Тема 3. Составляющие экономической безопасности предприятий водного транспорта
1. Кадровая безопасность в системе экономической безопасности предприятия водного транспорта.
2. Компоненты кадровой безопасности предприятия водного транспорта.
3. Организационно-экономический механизм обеспечения кадровой безопасности предприятия водного транспорта.
4. Кадровая политика как инструмент обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта.
5. Методы обеспечения кадровой безопасности предприятия водного транспорта.
6. Инструменты обеспечения кадровой безопасности хозяйственной деятельности предприятия водного транспорта.
7. Техничко-технологическая безопасность в системе экономической безопасности предприятия водного транспорта.
8. Компоненты технико-технологической безопасности предприятия водного транспорта.
9. Инновационная политика как инструмент обеспечения экономической безопасности предприятия.
10. Инвестиционная политика как инструмент обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта.
11. Методы обеспечения технико-технологической безопасности хозяйственной деятельности предприятия водного транспорта.
12. Инструменты обеспечения технико-технологической безопасности хозяйственной деятельности предприятия водного транспорта.
Тема 4. Предпринимательские риски как объект управления на предприятиях водного транспорта. Нормативно-правовая база управления предпринимательскими рисками
1. Концепция предпринимательских рисков.
2. «Предпринимательский риск» как научная категория.
3. Развитие теории предпринимательских рисков.
4. Классификация предпринимательских рисков.
5. Предпринимательские риски в системе управления предприятием водного транспорта.
6. Анализ нормативно-законодательной базы управления предпринимательскими рисками в Российской Федерации.
2. Мировая практика правового обеспечения управления предпринимательскими рисками.
3. Стандартизация в области управления рисками: зарубежная практика.
4. Стандартизация в области управления рисками: национальная практика.
5. Стандартизация в области управления рисками: стандарт управления рисками FERMA - 7
Тема 5. Теоретико-методологические основы управления рисками предприятий водного транспорта
1. Методологический подход к управлению предпринимательскими рисками.
2. Концепция управления предпринимательскими рисками.
3. Политика управления предпринимательскими рисками.
4. Системный подход к управлению предпринимательскими рисками.
5. Теории управления предпринимательскими рисками.
Тема 6. Методические подходы к оценке предпринимательских рисков
1. Современные методы оценки предпринимательских рисков.
2. Статистические методы оценки предпринимательских рисков: особенности и область применения.
3. Расчетно-аналитические методы оценки предпринимательских рисков: особенности и область применения.
4. Экспертные методы оценки предпринимательских рисков: особенности и область применения.
5. Прикладные аспекты оценки предпринимательских рисков.
Тема 7. Нейтрализация рисков предприятий водного транспорта
1. Механизм нейтрализации рисков предприятий водного транспорта.
2. Профилактика рисков предприятий водного транспорта.
3. Внутреннее страхование рисков предприятий водного транспорта.
4. Внешнее страхование рисков предприятий водного транспорта.
5. Мировая практика внешнего страхования предпринимательских рисков.
Тема 8. Интегрированный подход к управлению рисками предприятий водного транспорта
1. Интегрированная система управления предпринимательскими рисками.
2. Центры ответственности в системе управления рисками предприятий водного транспорта.
3. Устойчивое функционирование интегрированной системы управления предпринимательскими рисками: экономический смысл, принципы и инструменты.

4. Управления предпринимательскими рисками в системе управления предприятием водного транспорта.
5. Интегрированно-системный подход к управлению рисками предприятий водного транспорта.
Тема 9. Система информационного обеспечения экономической безопасности и мониторинг эффективности управления рисками предприятий водного транспорта
1. Система мониторинга эффективности управления рисками предприятий водного транспорта.
2. Система контроллинга эффективности управления рисками предприятий водного транспорта.
3. Система информационного обеспечения управления рисками предприятий водного транспорта.
4. Эффективность управления предпринимательскими рисками: понятие, критерии и модели оценки.
5. Эффективность управления рисками предприятий водного транспорта: понятие и пути повышения.

Критерии формирования оценок за реферат:

– «отлично» – реферат содержит современную интерпретацию обусловленной проблемы, иллюстрирован примерами из отечественной и (или) зарубежной практики, качественно презентован;

– «хорошо» – если выполнено 70-89 % от условий, предъявляемых к отличной работе;

– «удовлетворительно» – если выполнено 50-69 % от условий, предъявляемых к отличной работе;

– «неудовлетворительно» – проблема не раскрыта или материал морально устарел не отвечать текущим тенденциям или экономическим, политическим, социальным условиям.

Минимальное количество рефератов, подготовленных одним студентом за семестр, – два; максимальное – не ограничено.

Практические задания (задачи)

Практические задания для самоподготовки обучающихся нацелены на формирование, контроль и оценку умений и навыков самостоятельной работы с теоретико-методическим материалом курса.

Задание
Тема 3. Составляющие экономической безопасности предприятий водного транспорта
1. По данным соответствующих таблиц необходимо провести выборочную оценку кадрового потенциала предприятия в контексте обеспечения интеллектуально-кадровой составляющей его экономической безопасности. Для оценки рабочих обследованию подверглись рабочие сварочного участка основного производства; для оценки руководителей – руководители функциональных подразделений предприятия.
2. По данным соответствующих таблиц необходимо рассчитать индикаторные показатели кадровой безопасности предприятия и на их основе оценить ее уровень.
3. По данным соответствующих таблиц необходимо рассчитать индикаторные показатели технико-технологической безопасности предприятия водного транспорта и на их основе оценить ее уровень.
4. По данным отчетности предприятия водного транспорта, информация о котором представлена, например, на сайте https://bo.nalog.ru/ , необходимо рассчитать индикаторные показатели технико-технологической безопасности предприятия, оценить ее уровень и предложить варианты его повышения.
5. По данным соответствующих таблиц необходимо рассчитать индикаторные показатели финансовой безопасности предприятия и на их основе оценить ее уровень.
6. По данным соответствующих таблиц необходимо рассчитать экономические индикаторные показатели безопасности предприятия и на их основе оценить ее уровень.
7. По данным отчетности предприятия водного транспорта, информация о котором представлена, например, на сайте https://bo.nalog.ru/ , необходимо рассчитать финансовые и экономические индикаторные показатели экономической безопасности предприятия, а также следует оценить уровень финансовой безопасности предприятия и предложить варианты его повышения.
Тема 6. Методические подходы к оценке предпринимательских рисков
1. Руководство предприятия, не склонное к риску, временно свободные денежные средства решило вложить в ценные бумаги, рассматривая два альтернативных финансовых инструмента одинаковой номинальной стоимости, характеристика вероятности реальной доходности которых представлена в соответствующей таблице. Обоснуйте его выбор.
2. Консервативному по отношению к риску руководству предприятия необходимо выбрать лучший по критерию риска из двух альтернативных инвестиционных проектов развития бизнеса, характеристики ожидаемых доходов по которым приведены в соответствующей таблице.

Тема 9. Система информационного обеспечения экономической безопасности и мониторинг эффективности управления рисками предприятий водного транспорта

По данным отчетности предприятия водного транспорта, информация о котором представлена, например, на сайте <https://bo.nalog.ru/>, необходимо рассчитать частные и интегральный показатели оценки предпринимательского риска предприятия. По результатам проведенного анализа необходимо предложить комплекс мер, направленных на снижение уровня предпринимательских рисков анализируемого предприятия и, соответственно, на повышение эффективности управления ими.

Технология оценивания результатов выполнения практического задания: так как практические задания имеют, в основном, комплексный, поэтапный характер, то оцениваются умение правильно построить ход решения задачи, выбрать нужную методику обработки данных (расчета соответствующих показателей), провести правильные расчеты, и, что особо важно, грамотно интерпретировать полученные результаты, т.е. сделать адекватные выводы.

Критерии формирования оценок за домашнее практическое задание:

- «отлично» – все задачи решены (задания выполнены) полностью, т.е. получен правильный ответ, представлен развернутый алгоритм решения, показатели имеют все необходимые атрибуты и сделаны соответствующие выводы;
- «хорошо» – задания выполнены на 70-89 % от базовых условий отличной оценки с учетом комплексного подхода к оцениванию хода и результатов решения;
- «удовлетворительно» – задания выполнены на 50-69 % от базовых условий отличной оценки с учетом комплексного подхода к оцениванию хода и результатов решения;
- «неудовлетворительно» – задание выполнено менее чем на 50 % от базовых условий отличной оценки с учетом комплексного подхода к оцениванию хода и результатов решения.

2.2.3. Тестирование

Тестирование – это форма оперативного, объективного и сплошного измерения знаний обучающихся, выполняющая не только диагностическую функцию, нацеленную на выявлении уровня знаний, умений, навыков студента, но и обучающую и воспитательную функции, что, несомненно, повышает прикладную ценность тестирования. Обучающая функция тестирования состоит в мотивировании студента к активизации работы по усвоению учебного материала, с одной стороны, а с другой стороны, позволяет ему, задействовав резервы памяти, не только вспомнить, но и закрепить изучаемый материал. Воспитательная функция проявляется в периодичности и неизбежности тестового контроля, что дисциплинирует и организует работу студентов, помогает выявить и устранить пробелы в знаниях.

Тестирование формируют навыки по работе с учебным материалом и извлечению информации.

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
Тема 1. Экономическая безопасность предприятий как научно-практическая категория	
1. Мотивом по обеспечению экономической безопасности предприятий является:	а) защита национальных интересов и гарантия всеобщего социального равенства и справедливости; б) защита своих экономических интересов и стремление избежать убытков от разного рода угроз и посягательств в условиях рыночных отношений; в) получение предпринимательского дохода и капитализация бизнеса; г) защита информации и соблюдение коммерческой тайны предприятия; д) соблюдение баланса интересов между обществом в лице государства, бизнесом в лице хозяйствующих субъектов и соответствующими экологическими системами.

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
2. Состояние, при котором устраняются или нейтрализуются угрозы интересам, самому существованию предприятия, определяется как:	а) опасность; б) эффективность; в) устойчивость; г) безопасность; д) риск.
3. Какое утверждение не верно: «Экономическая безопасность предприятия – это:	а) такое состояние правовых и экономических отношений, организационных связей, материальных, интеллектуальных и других ресурсов предприятия, б) при котором обеспечивается предотвращение и нейтрализация факторов (угроз), в) подрывающих устойчивость функционирования хозяйственного механизма, г) гарантируется стабильность и эффективность работы, коммерческий успех, техническое, экономическое и социальное развитие предприятия, д) на условиях венчурного финансирования и агрессивной инвестиционной политики».
4. Какие группы угроз не выделяются:	а) желаемые и нежелаемые; б) внешние и внутренние; в) реальные и потенциальные; г) объективные и субъективные; д) предсказуемые и непредсказуемые.
5. К внешним угрозам (источникам негативных влияний на экономическую безопасность предприятия) не относится:	а) недобросовестная конкуренция; б) нестабильная экономическая политика государства; в) противоправные или другие негативные действия персонала предприятия; г) коррупция в органах государственного и местного управления; д) явления техногенного или природного характера.
6. К внутренним угрозам экономической безопасности предприятия не относится:	а) промышленный шпионаж, осуществляемый зарубежными и отечественными фирмами в своих интересах; б) нарушение установленного режима защиты информации с ограниченным доступом для посторонних лиц; в) нарушение правил использования технических средств; г) нарушение правил режима безопасности, делопроизводства и т.п.; д) низкий уровень кадрового, организационно-правового, информационно-аналитического, финансового и другого обеспечения хозяйственной деятельности.
7. Какая составляющая экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия охватывает всестороннее правовое обеспечение деятельности предприятия, организует соблюдение действующего законодательства?	а) информационная; б) интеллектуальная; в) политико-правовая; г) организационно-экономическая; д) силовая.
8. Какая составляющая экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия нацелена на обеспечение технологической независимости и достижение высокой конкурентоспособности технического потенциала предприятия?	а) политико-правовая; б) технико-технологическая; в) интеллектуально-кадровая; г) финансовая; д) организационно-экономическая.
9. Какое утверждение не верно: «Интеллектуальная и кадровая составляющая экономической безопасности нацелена:	а) на формирование коллектива единомышленников, требуемого уровня квалификации,» б) на формирование коллектива, ориентированного на рост индивидуальной производительности труда, не согласуясь с производственной необходимостью и экономической целесообразностью,» в) на формирование коллектива единомышленников,

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
	способного к развитию,» г) на формирование коллектива единомышленников, приверженного внутрикорпоративным целям и ценностям,» д) на поддержание и развитие интеллектуального потенциала предприятия.»
10. С обеспечением финансовой устойчивости и независимости предприятия связана:	а) политико-правовая составляющая экономической безопасности предприятия; б) интеллектуально-кадровая составляющая экономической безопасности предприятия; в) силовая составляющая экономической безопасности предприятия; г) финансовая составляющая экономической безопасности предприятия; д) организационно-экономическая составляющая экономической безопасности предприятия.
11. Информационная составляющая экономической безопасности предприятия нацелена:	а) на создание оптимальной организационной структуры управления и достижение высокой эффективности системы управления предприятием и его хозяйственного механизма в целом; б) на поддержание и развитие интеллектуального потенциала предприятия; в) на достижение необходимого уровня информационно-аналитического обеспечения работы всех производственных и функциональных подразделений предприятия; г) на минимизацию разрушительного влияния результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия на состояние окружающей среды; д) на обеспечение физической безопасности персонала предприятия и его капитала.
12. В том числе, на минимизацию потерь предприятия от загрязнения окружающей среды, нацелена составляющая экономической безопасности предприятия:	а) политико-правовая; б) технико-технологическая; в) интеллектуальная; г) информационная; д) экологическая.
13. На создание эффективного хозяйственного механизма предприятия нацелена:	а) технико-технологическая составляющая экономической безопасности предприятия; б) информационная составляющая экономической безопасности предприятия; в) финансовая составляющая экономической безопасности предприятия; г) силовая составляющая экономической безопасности предприятия; д) организационно-экономическая составляющая экономической безопасности предприятия.
14. Выделение политико-правовой, технико-технологической, интеллектуально-кадровой, финансовой, информационной, экологической и силовой составляющих связано с:	а) ресурсно-функциональным подходом к экономической безопасности предприятия; б) информационным подходом к экономической безопасности предприятия; в) инновационным подходом к экономической безопасности предприятия; г) внешним подходом к экономической безопасности предприятия; д) внутренним подходом к экономической безопасности предприятия.
15. Состояние ресурсов предприятия и предпринимательских возможностей, при котором гарантируется наиболее эффективное их использование с целью обеспечения стабильного функционирования	а) инвестиционная привлекательность предприятия; б) финансовая устойчивость хозяйственной деятельности предприятия; в) коммерческая эффективность хозяйственной деятельности предприятия;

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
и динамического технико-технологического и социального развития, предотвращения внутренних и внешних негативных воздействий (угроз), определяется как:	г) экономическая безопасность хозяйственной деятельности предприятия; д) деловая независимость хозяйственной деятельности предприятия.
16. Состояние мировой экономики, при котором обеспечиваются взаимовыгодное сотрудничество стран в решении национальных и интернациональных проблем хозяйствования, свободный выбор и осуществление ими своей стратегии социально-экономического развития и участия в международном разделении труда, характеризует:	а) международную экономическую безопасность; б) экономическую безопасность страны; в) экономическую безопасность региона; г) экономическую безопасность предприятия; д) экономическую безопасность личности.
17. К основным элементам экономической безопасности страны не относится:	а) энергетическая безопасность; б) техническая независимость; в) продовольственная безопасность; г) финансовая безопасность; д) социальная активность и нестабильность.
18. Возможность самостоятельного развития важнейших секторов экономики и не допущение высокой степени их технико-технологической зависимости от импорта предполагает:	а) энергетическая безопасность; б) техническая независимость; в) продовольственная независимость и безопасность; г) финансовая безопасность; д) экономическая безопасность во внешнеэкономической деятельности.
19. Постоянную доступность достаточного количества продовольствия для поддержания активной, здоровой жизни людей, производимого отечественными предприятиями, предполагает:	а) энергетическая безопасность; б) техническая независимость; в) продовольственная независимость и безопасность; г) финансовая безопасность; д) социальная стабильность.
20. Создание посредством участия государства в мирохозяйственных связях благоприятных условий для развития национального производства в лице соответствующих хозяйствующих субъектов и минимизацию степени ощущения национальной экономикой неблагоприятного развития экономических и политических событий в мире предполагает:	а) энергетическая безопасность; б) техническая независимость; в) продовольственная независимость и безопасность; г) финансовая безопасность; д) экономическая безопасность во внешнеэкономической деятельности.
21. Поддержание курса национальной валюты и недопущение роста внешнего долга до размеров, ставящих страну в зависимость от стран-кредиторов, является элементом:	а) энергетической безопасности; б) технической независимости; в) продовольственной независимости и безопасности; г) финансовой безопасности; д) экономической безопасности во внешнеэкономической деятельности.
22. Высокий уровень безработицы, разрыв в доходах между наиболее и наименее обеспеченными слоями населения, высокие темпы инфляции, появление регионов с низким уровнем жизни населения и т.п. являются угрозами и факторами нарушения:	а) энергетической безопасности; б) технической независимости; в) продовольственной независимости и безопасности; г) социальной стабильности; д) финансовой безопасности.
23. Такое состояние финансово-банковской системы, при которой государство может в определенных пределах гарантировать общеэкономические условия функционирования государственных учреждений власти и рыночных институтов, предполагает:	а) социальная стабильность; б) техническая независимость; в) продовольственная независимость и безопасность; г) финансовая безопасность; д) экономическая безопасность во внешнеэкономической деятельности.
24. На государство, важнейшей функцией которого возлагается обеспечение экономической безопасности страны, не возложено:	а) поддержание способности экономики функционировать в режиме простого воспроизводства; б) обеспечение устойчивости финансовой системы; в) формирование рациональной структуры внешней

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
	торговли; г) поддержание на требуемом уровне научного потенциала; д) сохранение единого экономического пространства и целостности общероссийского рынка; е) создание экономических и правовых условий, исключающих криминализацию общества; ж) обеспечение необходимого государственного регулирования экономических процессов; з) обеспечение приемлемого уровня жизни населения.
25. Состояние жизнедеятельности человека, при котором обеспечиваются правовая и экономическая защита его жизненных интересов, соблюдение конституционных прав и обязанностей, является объектом экономической безопасности:	а) мировой экономической системы; б) государства; в) региона; г) предприятия; д) личности.
26. К основным аспектам проявления экономической безопасности региона не относится:	а) экономическая безопасность во внешнеэкономической деятельности; б) наличие условий предпринимательской активности; в) социальная стабильность в регионе; г) благоприятный инвестиционный климат в регионе; д) высокий уровень кадрового потенциала региона.
27. К локальным уровням экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия не относится:	а) уровень муниципальной власти; б) уровень собственников бизнеса; в) уровень высшего руководства предприятия; г) уровень системы управления предприятием; д) уровень организации бизнес-процессов предприятия.
28. Все то, что позволяет обеспечивать безопасность предприятия относится к:	а) концепции безопасности; б) субъектам безопасности; в) объектам безопасности; г) источникам угрозы; д) объектам угрозы.
29. Все то, на что направлены усилия по обеспечению безопасности относится к:	а) концепции безопасности; б) субъектам безопасности; в) объектам безопасности; г) источникам угрозы; д) объектам угрозы.
30. Экономические интересы предприятия и его собственников являются:	а) концепцией безопасности; б) субъектами безопасности; в) объектами безопасности; г) источниками угрозы; д) объектами угрозы.
Тема 2. Методологический подход к обеспечению экономической безопасности на предприятиях водного транспорта	
1. Что не относится к характеристикам системы экономической безопасности предприятия водного транспорта:	а) уникальность; б) относительная самостоятельность; в) комплексность; г) научный подход; д) коммерческий расчет.
2. Совокупность взаимосвязанных элементов, обеспечивающих экономическую безопасность предприятия и достижение им целей бизнеса, составляет:	а) механизм экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия; б) систему экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия; в) объект экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия; г) источник экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия; д) функцию экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия.
3. К функциям системы экономической безопасности предприятия водного	а) прогнозирование, выявление, предупреждение, ослабление опасностей и угроз;

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
транспорта не относятся:	б) обеспечение защищенности деятельности предприятия и его персонала; в) сохранение имущества предприятия, создание благоприятной конкурентной среды; г) организация производственно-сбытовой деятельности; д) ликвидация последствий нанесенного ущерба.
4. К принципам формирования системы экономической безопасности предприятия водного транспорта не относится принцип:	а) законности; б) дуализма; в) экономической целесообразности; г) своевременности; д) непрерывности.
5. Принцип дифференцированности формирования системы обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта означает, что:	а) выбор мер по преодолению возникших угроз зависит от характера угрозы и степени тяжести последствий ее реализации; б) система экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия должна действовать постоянно, защищая интересы предприятия и его собственников; в) обеспечивается организованность в функционировании системы экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия; г) для обеспечения экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия необходимо, чтобы усилия всех обеспечивающих ее лиц, подразделений, служб были скоординированы; д) система основных мер безопасности должна быть известна всем сотрудникам предприятия и ее требования должны выполняться.
6. Требование относительно того, что система экономической безопасности предприятия должна быть построена таким образом, чтобы она могла на ранних стадиях выявлять различные деструктивные факторы, принимать меры по предотвращению их вредного воздействия и нанесения ущерба предприятию, вытекает из такого принципа ее формирования, как:	а) принцип экономической целесообразности; б) принцип своевременности (приоритета мер предупреждения); в) принцип сочетания превентивных и реактивных мер; г) принцип дифференцированности; д) принцип непрерывности.
7. В том, что система основных мер безопасности должна быть известна всем сотрудникам предприятия состоит:	а) принцип плановости; б) принцип взаимодействия (координации); в) принцип сочетания гласности и конфиденциальности; г) принцип компетентности; д) принцип полной подконтрольности системы обеспечения экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия руководству предприятия.
8. Какое утверждение не верно: «К субъектам обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта относятся:	а) специализированные субъекты»; б) частично специализированные субъекты»; в) персонал и подразделения предприятия»; г) общественные организации»; д) правоохранительные органы».
9. Совокупность средств, при помощи которых обеспечивается защищенность экономических интересов хозяйствующего субъекта, представляет собой:	а) механизм обеспечения экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия; б) систему обеспечения экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия; в) субъект обеспечения экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия; г) объект обеспечения экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия; д) функции обеспечения экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия.
10. К функциям механизма обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта не относится:	а) предупреждение потерь; б) уклонение от потерь; в) локализация угроз;

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
	г) дисипация угроз и потерь; д) провокация угроз.
11. К инструментам обеспечения экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия водного транспорта не относятся:	а) технические средства защиты; б) системы страхования; в) системы диагностики; г) способы практического осуществления мер по обеспечению экономической безопасности хозяйственной деятельности предприятия; д) внутрихозяйственные нормативы, инструкции, положения.
12. К инструментам федерального и регионального уровня обеспечения экономической безопасности предприятия не относятся инструменты:	а) административно-экономического характера (внутрифирменные диагностика, мониторинг, контроллинг, планирование, нормирование, инструктирование и т.д.); б) административного характера (законодательное регулирование, лицензирование, квотирование, инспектирование и т.п.); в) экономического характера прямого действия (госзаказ, дотации, целевое финансирование); г) экономического характера косвенного воздействия (налоговые и таможенные); д) экономического характера косвенного воздействия (кредитно-денежные, валютные, инвестиционные).
13. К инструментам предпринимательского уровня обеспечения экономической безопасности предприятия водного транспорта не относится:	а) диагностика; б) внутрифирменное планирование; в) квотирование; г) материальное стимулирование; д) режимный порядок.
14. К элементам ресурсного обеспечения механизма экономической безопасности предприятия водного транспорта не относится:	а) научно-методическая составляющая; б) информационная составляющая; в) организационно-правовая составляющая; г) nano составляющая; д) кадровая составляющая.
15. К межобъектным службам безопасности можно отнести:	а) налоговую инспекцию; б) консалтинговую компанию; в) санитарную инспекцию; г) центры по стандартизации, сертификации и метрологии; д) местное самоуправление.
Тема 3. Составляющие экономической безопасности предприятий водного транспорта	
1. К принципам кадровой политики водного транспорта нельзя отнести:	а) соответствие численности работников объему выполняемых работ; б) соответствие квалификации работников сложности выполняемых ими работ; в) обусловленность структуры персонала особенностями осуществления производственного процесса; г) максимизацию эффективности использования рабочего времени; д) утверждение, что работник всегда прав; е) создание условий для постоянного повышения квалификации, развития интеллектуального потенциала работников.
2. К критериям отбора и продвижения кадров не относится:	а) наличие высокопоставленного покровителя; б) высокая профессиональная квалификация; в) способность к обучению; г) опыт общения и готовность к сотрудничеству; д) способность работать в коллективе.
3. К недостаткам привлечения персонала предприятия водного транспорта из внешних источников относится:	а) более широкие возможности выбора; б) блокирование возможностей служебного роста для имеющего персонала; в) новые импульсы для предприятия («новая кровь»);

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
	г) человеку со стороны легче добиться признания; д) прием на работу непосредственным образом покрывает потребность в персонале.
4. Реализация эффективной кадровой политики водного транспорта требует оценки:	а) финансового состояния предприятия; б) персонала предприятия; в) инвестиционной привлекательности предприятия; г) емкости рынка; д) воспроизводственного потенциала предприятия.
5. Целенаправленное сравнение определенных характеристик (профессионально-квалификационного уровня, деловых качеств, результатов труда) работников с соответствующими параметрами, требованиями, эталонами, называется:	а) персональной диагностикой; б) трудовым потенциалом; в) сравнительной характеристикой; г) оценкой персонала; д) обеспеченностью персоналом.
6. Оценка персонала выполняет функции:	а) ориентирующую и стимулирующую; б) воспроизводственную и стимулирующую; в) стимулирующую и регулирующую; г) социальную и ориентирующую; д) ориентирующую и учетную.
7. В том, что каждый работник с помощью внешней (со стороны администрации) оценки и самооценки осознает свое поведение и положение в коллективе, получает возможность определять направления и способы дальнейшей деятельности и развития, состоит функция оценки персонала:	а) воспроизводственная; б) ориентирующая; в) стимулирующая; г) учетная; д) социальная.
8. Побуждает работника к результативной деятельности, порождая в нем переживание успеха или неудачи и подтверждая правильность или ошибочность поведения, функция оценки персонала:	а) воспроизводственная; б) ориентирующая; в) стимулирующая; г) учетная; д) социальная.
9. Для характеристики работника предприятия в ходе комплексной оценки не оценивают его:	а) профессионально-квалификационный уровень; б) деловые качества; в) сложность работы (выполняемых функций); г) политические взгляды; д) достигнутый результат.
10. Какое утверждение не верно: «Профессионально-квалификационный уровень работника определяется по общему для всех категорий персонала набору объективных признаков, к которым, в частности, относится ...»:	а) ... образование»; б) ... стаж работы по специальности»; в) ... активность приобретения профессии»; г) ... активность повышения профессионального мастерства»; д) ... развитое чувство ответственности».
Тема 4. Предпринимательские риски как объект управления на предприятиях водного транспорта. Нормативно-правовая база управления предпринимательскими рисками	
1. В число концепций инвестиционного и финансового менеджмента, непосредственно связанных с концепцией предпринимательского риска, не входит:	а) Концепция стоимости денег во времени; б) Концепция: современная портфельная теория; в) Концепция приоритета экономических интересов собственников; г) Концепция взаимосвязи уровня риска и доходности
2. Система научных взглядов на природу предпринимательского риска, его сущность и место в системе управления предприятием, определяется как:	а) методология предпринимательского риска; б) концепция предпринимательского риска; в) политика управления предпринимательским риском; г) научность категории «предпринимательский риск»
3. Какая из концепций предпринимательства и управления предпринимательской деятельностью опосредованно, через понятие «риск-аппетит», связана с концепцией предпринимательского риска?	а) Концепция приоритета экономических интересов собственников. б) Модели финансового обеспечения устойчивого роста предприятия. в) Концепция стоимости капитала. г) Теория дивидендной политики.

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
4. Какая из концепций предпринимательства и управления предпринимательской деятельностью непосредственно связана с обеспечением финансовой безопасности бизнеса и управлением финансовой устойчивостью предприятия водного транспорта?	а) Модели финансового обеспечения устойчивого роста предприятия. б) Концепция стоимости капитала. в) Теория дивидендной политики. д) Концепция структуры капитала.
5. Сущность какой предпринимательской концепции определяется тем, что затраты предприятия по привлечению и обслуживанию капитала существенно различаются в разрезе отдельных источников, что в свою очередь, сказывается на платежеспособности предприятия, предопределяя риск ее снижения?	а) концепции стоимости капитала; б) концепции структуры капитала; в) концепции взаимосвязи уровня риска и доходности; г) концепции: современная портфельная теория.
6. Важней концепцией, определяющей прямо пропорциональную зависимость между ключевыми характеристиками бизнеса, является:	а) Концепция: современная портфельная теория; б) Концепция стоимости капитала; в) Концепция взаимосвязи уровня риска и доходности; г) Концепция стоимости денег во времени.
7. Оптимизация соотношения уровней риска и доходности финансовых инструментов инвестирования рассматривается в рамках:	а) концепции взаимосвязи уровня риска и доходности; б) концепции: современная портфельная теория; в) концепция стоимости денег во времени; г) модели оценки акций и облигаций на основе их доходности.
8. Возможность снижения уровня риска предприятия водного транспорта за счет снижения уровня информационной недостаточности заложена в такой концепции предпринимательства, как:	а) Модели финансового обеспечения устойчивого роста предприятия; б) Теория дивидендной политики; в) Концепция: современная портфельная теория; г) Концепция приоритета экономических интересов собственников.
9. Идея необходимости учитывать фактор риска в моделях оценки целесообразности реализации инвестиционных решений лежит в основе:	а) концепции взаимосвязи уровня риска и доходности; б) концепция стоимости капитала; в) концепции стоимости денег во времени; г) модели оценки финансовых активов с учетом систематического риска.
10. На основе какой предпринимательской концепции формируется «график линии доходности ценных бумаг»?	а) Теория дивидендной политики. б) Концепция взаимосвязи уровня риска и доходности. в) Модели оценки акций и облигаций на основе их доходности. г) Модель оценки финансовых активов с учетом систематического риска.
11. Риск предприятия водного транспорта возрастает по мере увеличения степени:	а) удаленности предпринимательской деятельности; б) неопределенности предпринимательской деятельности; в) целеустремленности предпринимательской деятельности; г) защищенности предпринимательской деятельности.
12. К факторам, предопределяющим неопределенность предпринимательской деятельности предприятия водного транспорта, не относится:	а) случайность; б) информационная недостаточность; в) противодействия; г) самодостаточность.
13. Ситуация, не дающая точного и полного представления о возможных исходах реализации определенного действия или события, определяется как:	а) неопределенность; б) прогноз; в) коммерческая тайна; г) недосказанность.
14. К факторам противодействия предпринимательской деятельности предприятия водного транспорта не относят:	а) природные явления и антропогенное влияние на экосистему; б) регламентацию предпринимательской деятельности в) непредвиденность того или иного явления, события, действия; г) некомпетентность в вопросах ведения бизнеса и непрофессионализм персонала.

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
15. К характеристикам, определяющим сущность предпринимательского риска, не относится тот факт, что он:	а) имеет вероятностный характер; б) сопряжен с потерями; в) не предполагает получение экономической выгоды; г) должен быть оправданным.
16. К потерям, сопряженным с риском предприятия водного транспорта, не относится:	а) утрата части ресурсов предприятия; б) недополучение доходов; в) упущенная возможность; г) естественная убыль (нормируемые потери).
17. Какое утверждение не верно: «Предпринимательский риск – это плата предпринимателя за:	а) внутренний компромисс; б) экономическую свободу; в) возможность самостоятельного выбора; г) стремление к собственной выгоде».
18. Предпринимательский риск не выполняет функцию:	а) защитную; б) восстановительную; в) инновационную; г) стимулирующую.
19. Возможность выбора наиболее выгодных и наименее рискованных управленческих решений сопряжена с функцией предпринимательского риска:	а) защитной; б) стимулирующей; в) аналитической; г) инновационной.
20. Развитие и обогащение творческой деятельности предпринимателя предопределяет функция риска предприятия водного транспорта:	а) защитная; б) восстановительная; в) инновационная; г) стимулирующая.
21. Какое утверждение НЕ верно: «Нормативно-правовые акты и нормативные документы РФ, касающиеся вопросов управления предпринимательским риском, охватывают официальные документы, в которых:	а) риск признается как характеристика предпринимательской деятельности; б) определяются общие характеристики управления предпринимательскими рисками как объекта стандартизации, а также правила и общие принципы в его отношении; в) рассматриваются отдельные разновидности предпринимательских рисков, в том числе в контексте управления ими; г) даются правовая оценка риску и рисковым действиям».
22. Риск как характеристика предпринимательской деятельности и само понятие «предпринимательский риск» зафиксированы в:	а) Гражданском Кодексе Российской Федерации; б) Трудовом Кодексе Российской Федерации; в) Налоговом Кодексе Российской Федерации; г) Хозяйственном Кодексе Российской Федерации.
23. В основу управления предпринимательскими рисками хозяйствующих субъектов положен (-ны, -на):	а) свод Кодексов; б) Федеральные законы; в) система стандартов; г) Общероссийские классификаторы.
24. В числе нормативно-правовых документов, рассматривающих отдельные вопросы управления частными проявлениями предпринимательского риска, не входит:	а) Федеральный закон «О техническом регулировании»; б) Федеральный закон «О финансовой аренде (лизинге)»; в) Закон РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации»; г) Федеральный закон «О рынке ценных бумаг».
25. Отношения, возникающие при разработке, принятии, применении и исполнении обязательных требований к продукции, регулирует:	а) Федеральный закон «О техническом регулировании»; б) Федеральный закон «О финансовой аренде (лизинге)»; в) Федеральный закон «Об охране окружающей среды»; г) Закон РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации».
26. «Безопасность продукции и связанных с ней процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации» рассматривается как «состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или	а) Гражданском Кодексе РФ; б) Федеральном законе «О техническом регулировании»; в) ГОСТ Р ИСО 31000-2019 «Менеджмент риска. Принципы и руководство»; г) Концепции COSO ERM 2017: Integrating with Strategy and Performance.

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений» в:	
27. Снижению предпринимательских (инвестиционных финансовых) рисков способствует:	а) Федеральный закон «О техническом регулировании»; б) Федеральный закон «О финансовой аренде (лизинге)»; в) Федеральный закон «Об охране окружающей среды»; г) Закон РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации».
28. Какое утверждение не верно: «Распределение рисков между сторонами договора лизинга предусматривает следующее:	а) ответственность за сохранность предмета лизинга от всех видов имущественного ущерба, а также за риски, связанные с его гибелью, порчей, хищением, и т.д., с момента фактической приемки предмета лизинга несет лизингополучатель; б) риск невыполнения продавцом обязанностей по договору купли-продажи предмета лизинга и связанные с этим убытки несет сторона договора лизинга, которая выбрала продавца; в) ответственность за сохранность предмета лизинга от всех видов имущественного ущерба, а также за риски, связанные с его гибелью, порчей, хищением, и т.д., с момента фактической приемки предмета лизинга несет лизингодатель; г) риск несоответствия предмета лизинга целям использования этого предмета по договору лизинга и связанные с этим убытки несет сторона, которая выбрала предмет лизинга».
29. На обеспечение экологической безопасности нацелен:	а) Федеральный закон «О техническом регулировании»; б) Федеральный закон «О финансовой аренде (лизинге)»; в) Федеральный закон «Об охране окружающей среды»; г) Федеральный закон «О развитии сельского хозяйства»
30. Согласно ФЗ «Об охране окружающей среды», вероятность наступления события, имеющего неблагоприятные последствия для природной среды и вызванного негативным воздействием хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера определяется как:	а) природно-климатический риск; б) экологический риск; в) специфический риск; г) отраслевой риск.
31. Как инструмент управления экологическим риском ФЗ «Об охране окружающей среды» не рассматривает:	а) экономическое регулирование в сфере предпринимательства; б) нормирование в области охраны окружающей среды; в) государственный экологический мониторинг; г) основы формирования экологической культуры.
32. Согласно ФЗ «Об охране окружающей среды», экономическое регулирование в области охраны окружающей среды НЕ включает вопросы:	а) платы за негативное воздействие на окружающую среду; б) государственной поддержки хозяйственной и (или) иной деятельности, осуществляемой в целях охраны окружающей среды; в) осуществления государственного экологического мониторинга, его единой системы и государственного фонда его данных; г) экологического страхования.
33. Формирования экологической культуры, как фактора снижения экологических рисков, НЕ включает вопросы:	а) всеобщности и комплексности экологического образования; б) подготовки руководителей организаций и специалистов в области охраны окружающей среды и экологической безопасности; в) экологического просвещения; г) ответственности за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.
34. В основе нормативного регулирования в	а) сертификация;

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
сфере управления предпринимательскими рисками лежит:	б) стандартизация; в) верификация; г) гармонизация.
35. Какое утверждение верно: «Нормативное регулирование в сфере управления предпринимательскими рисками представляет собой:	а) установление общих принципов, характеристик и требований, нацеленных на оптимизацию управленческих решений относительно предпринимательских рисков; б) методическую основу оценки предпринимательских рисков; в) инструмент государственной поддержки малого и среднего бизнеса; г) единую систему норм и требований регуляторного характера в рамках государственной политики менеджмента риска».
36. Принципы, структуру и процесс управления рисками описывает:	а) ГОСТ Р ИСО/МЭК 31010-2011 «Менеджмент риска. Методы оценки риска»; б) ГОСТ Р ИСО 31000-2019 «Менеджмент риска. Принципы и руководство»; в) ГОСТ Р 58969-2020 «Менеджмент риска. Управление технико-производственными рисками промышленного предприятия»; г) ГОСТ Р 51705.1-2001 «Системы качества. Управление качеством пищевых продуктов на основе принципов ХАССП. Общие требования».
37. Какое утверждение НЕ верно: «Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р ИСО 31000-2019 «Менеджмент риска определяет, что управление риском:	а) предопределено влиянием на предпринимательские структуры всех типов и размеров внешних и внутренних факторов, создающих неопределенность в отношении достижения ими поставленных целей; б) нацелено на создание и защиту корпоративных ценностей; в) является итеративным процессом; г) не является частью корпоративного управления».
38. Определение «Риск – следствие влияния неопределенности на достижение поставленных целей» дано в:	а) Гражданском Кодексе РФ; б) Федеральном законе «О техническом регулировании»; в) ГОСТ Р ИСО 31000-2019 «Менеджмент риска. Принципы и руководство»; г) ГОСТ Р ИСО/МЭК 27000-2021 «Информационные технологии. Методы и средства обеспечения безопасности. Системы менеджмента информационной безопасности. Общий обзор и терминология».
39. В систему структурных элементов менеджмента, согласно ГОСТ Р ИСО 31000-2019 «Менеджмент риска. Принципы и руководство», НЕ входит:	а) адаптация; б) проектирование и разработка; в) оценка эффективности; г) апробация.
40. Согласно ГОСТ Р ИСО 31000-2019 «Менеджмент риска. Принципы и руководство», процесс управления рисками предприятия НЕ охватывает:	а) обмен информацией и консультирование; б) оценку риска; в) риск-культуру; г) документирование и отчетность.
Тема 5. Теоретико-методологические основы управления рисками предприятий водного транспорта	
1. Главная цель управления рисками предприятия водного транспорта:	а) идентификация и оценка предпринимательских рисков в рамках реализации комплекса мер по снижению уровня неопределенности предпринимательской деятельности; б) создание и защита предпринимательского капитала путем снижения их уровня в условиях неопределенности хозяйственной ситуации; в) реализация эффективной политики управления предпринимательскими рисками; г) формирование системы управления предпринимательскими рисками и разработка определенных правил и процедур по разрешению рискованных ситуаций.

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
2. Какое утверждение верно: «Совокупность принципов и способов организации и построения теоретической и практической деятельности определяет ее:	а) методику; б) метод; в) методологию; г) механизм».
3. Единое целостное направление использования логики, принципов и методов реализации определяет соответствующий:	а) путь исследования; б) методическую основу; в) научную концепцию; г) методологический подход.
4. Согласно принципу структурированности и комплексности управления рисками предприятия водного транспорта в качестве основного методологического подхода к управлению рисками предприятия выделен:	а) системный подход; б) функциональный подход; в) интегрированный подход; г) целевой подход.
5. В число составляющих системного подхода к управлению рисками предприятия водного транспорта не входит:	а) системно-элементный подход; б) системно-процессный подход; в) системно-ресурсный подход; г) системно-ситуационный подход.
6. Выделение элементов, составляющих исследуемую систему как единое целое, без которых она (система) не может состояться и выполнять свое предназначение, предполагает подход к управлению предпринимательскими рисками:	а) системно-элементный; б) системно-структурный; в) системно-интегрированный; г) системно-коммуникационный.
7. В установлении структурных характеристик системы (типа структуры, внутренних связей и зависимостей между элементами системы, способов их взаимодействия) состоит подход к управлению предпринимательскими рисками:	а) системно-элементный; б) системно-структурный; в) системно-интегрированный; г) системно-коммуникационный.
8. В выделении видов деятельности для выполнения которых создана система, их дроблении на подвиды, работы, операции, состоит подход к управлению предпринимательскими рисками:	а) системно-целевой; б) системно-функциональный; в) системно-процессный; г) системно-коммуникационный.
9. Какая составляющая системного подхода позволяет увидеть взаимосвязь и взаимозависимость функций системы и обеспечивает их реализацию?	а) ресурсная; б) целевая; в) структурная; г) процессная.
10. Какой подход рассматривает соответствующую систему не только как нечто самостоятельное, но и одновременно как часть системы более высокого порядка?	а) системно-структурный; б) системно-коммуникационный; в) системно-интегрированный; г) системно-исторический.
11. Какой подход рассматривает систему с точки зрения ее отношений с другими, внешними по отношению к ней, системами?	а) системно-структурный; б) системно-коммуникационный; в) системно-интегрированный; г) системно-исторический.
12. Какой подход обусловлен тем, что любая система имеет определенные предпосылки для формирования и проходит определенные этапы своего развития?	а) системно-целевой; б) системно-процессный; в) системно-интегрированный; г) системно-исторический.
13. Какая из разновидностей системного подхода к управлению предпринимательскими рисками упущена в этом перечне: элементный, структурный, целевой, функциональный, процессный, интегрированный, коммуникационный, исторический?	а) ресурсный; б) ситуационный; в) нормативный; г) аналоговый
14. В зависимости от системных характеристик управления предпринимательскими рисками выделяют	а) системный, целевой, процессный, интегрированный и исторический; б) функциональный и ситуационный;

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
методологические подходы:	в) тактический и стратегический; г) нормативный и аналоговый.
15. В зависимости от целевых установок, уровня решения задач управления предпринимательскими рисками и временной перспективы выделяют методологические подходы:	а) системный, целевой, процессный, интегрированный и исторический; б) функциональный и ситуационный; в) тактический и стратегический; г) нормативный и аналоговый.
16. В зависимости от метода разработки инструментария управления предпринимательскими рисками выделяют методологические подходы:	а) системный, целевой, процессный, интегрированный и исторический; б) функциональный и ситуационный; в) тактический и стратегический; г) нормативный и аналоговый.
17. В зависимости от способа решения задач управления предпринимательскими рисками выделяют методологические подходы:	а) системный, целевой, процессный, интегрированный и исторический; б) функциональный и ситуационный; в) тактический и стратегический; г) нормативный и аналоговый.
18. Как самостоятельное методологическое направление, основанное на идее разделения и кооперирования видов управленческой деятельности, принципе специализации и логическом анализе, выделяется:	а) функциональный подход к управлению предпринимательскими рисками; б) ситуационный подход к управлению предпринимательскими рисками; в) нормативный подход к управлению предпринимательскими рисками; г) стратегический подход к управлению предпринимательскими рисками.
19. Тот факт, что элементы системы управления предпринимательскими рисками не могут иметь и быть описаны только стабильными характеристиками, предопределяет выделение методологического подхода:	а) аналогового; б) стратегического; в) ситуационного; г) тактического.
20. Какой методологический подход к управлению предпринимательскими рисками определяет и учитывает факторы, влияющие на предприятие и эффективность его деятельности в конкретных условиях места и времени:	а) функциональный; б) ситуационный; в) тактический; г) стратегический.
21. В основе какого методологического подхода к управлению предпринимательскими рисками лежит принцип адаптивности:	а) функционального; б) ситуационного; в) тактического; г) стратегического.
22. Какое утверждение не верно: «Тактический подход к управлению рисками предприятия водного транспорта:	а) предполагает разработку средств управления, ориентированных на реализацию целей, задач, функций управления, относящихся к среднесрочной и краткосрочной перспективе; б) ориентирован на обеспечение текущей управленческой деятельности; в) основан на принципах системности, сбалансированности, адекватности, оперативности и т.п.; г) опирается на методы стратегического планирования, анализа и контроля».
23. На формирование потенциала снижения уровня риска предприятия водного транспорта направлен:	а) функциональный подход к управлению рисками; б) ситуационный подход к управлению рисками; в) тактический подход к управлению рисками; г) стратегический подход к управлению рисками.
24. С разработкой и (или) применением требований, направленных на снижение уровня риска хозяйствующего субъекта, связан:	а) функциональный подход к управлению рисками; б) тактический подход к управлению рисками; в) нормативный подход к управлению рисками; г) аналоговый подход к управлению рисками.
25. Какое утверждение не верно: «Нормативы в сфере управления рисками	а) целевых установок; б) риск-толерантности;

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
предприятия водного транспорта должны устанавливаться относительно:	в) управленческих функций; г) технического, нормативно-правового, финансового и информационно-аналитического инструментария.
26. С использованием прогрессивного опыта управленческой деятельности, наработанного отраслевыми лидерами и передовыми предприятиями других отраслей и сфер экономики, связан методологический подход к управлению рисками предприятия водного транспорта:	а) аналоговый; б) ситуационный; в) нормативный; г) стратегический.
27. Какое утверждение не верно: «Сущность управления рисками предприятия водного транспорта заключается в:	а) разработке и реализации формальных методов их выявления, анализа, оценки, предупреждения возникновения; б) акцентировании корпоративной культуры, ориентированной на риск; в) разработке комплекса мер по снижению степени отдельных видов риска с целью создания и защиты капитала хозяйствующего субъекта г) принятии мер по распределению возможного ущерба от риска между участниками экономических отношений».
28. Какое утверждение не верно: «В числе основных системных элементов управления рисками предприятия водного транспорта выделены:	а) звенья аппарата управления и структура управления, б) цели и функции управления, в) процесс и механизм управления, г) нормативно-законодательные акты управления».
29. Предвидение рискованных ситуаций на основе математического моделирования, прошлого опыта, экспертных оценок и интуиции, снижая, таким образом, уровень неопределенности предпринимательской деятельности, предполагает такая функция управления предпринимательскими рисками, как:	а) прогнозирование; б) планирование; в) организация; г) контроль и анализ.
30. Какое утверждение не верно: «Планирование как функция управления рисками предприятия водного транспорта включает:	а) постановку соответствующих целей управления; б) определение задач, подлежащих решению для реализации установленных целей; в) определение способов и средств решения поставленных задач; г) разработку положений, инструкций, методик, норм, нормативов относительно предпринимательского риска и процедур управления им».
Тема 6. Методические подходы к оценке предпринимательских рисков	
1. Какое утверждение не верно: «Оценка риска:	а) представляет собой структурированный процесс; б) объединяет идентификацию, количественный анализ и сравнительную оценку риска; в) ориентирована на корпоративную риск-культуру; г) логически встроена в процесс управления риском предприятия».
2. Какое утверждение не верно: «Оценка риска позволяет ответить на вопросы о том:	а) какова степень риск-толерантности предпринимателя; б) какие опасные события, сопряженные с потерями, могут произойти и какова их причина; в) каковы последствия рискованных событий и какова вероятность их возникновения; г) какие условия и действия могут сократить неблагоприятные последствия или уменьшить вероятность возникновения опасных ситуаций».
3. На какие методы оценки риска, в первую очередь, ориентирует ГОСТ Р ИСО/МЭК 31010-2011. «Менеджмент риска. Методы оценки риска»:	а) экономико-статистические; б) экспертные; в) расчетно-аналитические; г) аналоговые.
4. От каких показателей зависит уровень предпринимательского риска в его	а) От расчетного значения предпринимательского дохода и возможной частоты получения отдельных вариантов

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
абсолютном выражении?	ожидаемого дохода. б) От финансовых результатов деятельности предприятия и показателей их вариации. в) От вероятности возникновения определенного вида предпринимательского риска и размера возможных финансовых потерь при его реализации. г) От индивидуального уровня соответствующего вида предпринимательского риска и бальной оценки его значимости.
5. Наиболее точное количественное представление об уровне предпринимательского риска обеспечивают методы оценки риска:	а) экономико-статистические; б) экспертные; в) расчетно-аналитические; г) аналоговые.
6. К финансовым рискам, оцениваемым методами анализа финансового состояния предприятия, не относятся риски:	а) потери (снижения уровня) финансовой устойчивости; б) неплатежеспособности предприятия; в) снижения уровня деловой активности; г) ухудшения технического состояния предприятия.
7. Наибольшее распространение при оценке кредитного риска получили методы:	а) экономико-статистические; б) экспертные; в) расчетно-аналитические; г) аналоговые.
8. Инструментарий вариационного анализа лежит в основе методов оценки рисков:	а) экономико-статистических; б) экспертных; в) расчетно-аналитических; г) аналоговых.
9. К показателям оценки предпринимательских рисков статистическими методами не относится:	а) размах вариации; б) дисперсия; в) среднее стандартное отклонение; г) коэффициент финансового риска.
10. Абсолютную меру вариации значений исследуемого показателя, с учетом его отклонений от средней величины, характеризует такой показатель, как:	а) размах вариации; б) дисперсия; в) среднее квадратическое отклонение; г) коэффициент вариации.
11. Относительную меру вариации значений исследуемого показателя при оценке уровня предпринимательского риска, характеризует такой показатель, как:	а) размах вариации; б) дисперсия; в) среднее квадратическое отклонение; г) коэффициент вариации.
12. Для сравнительной оценки уровня риска альтернативных хозяйственных операций применяется такой показатель, как:	а) размах вариации; б) дисперсия; в) среднее квадратическое отклонение; г) коэффициент вариации.
13. К инструментам корреляционно-регрессионного анализа, используемым для определения факторов, имеющих наибольшие резервы улучшения исследуемого результативного признака, т.е. снижения уровня предпринимательского риска, относятся:	а) коэффициенты вариации; б) частные β-коэффициенты; в) коэффициенты регрессии; г) частные коэффициенты эластичности.
14. К показателям, с помощью которых оценивается вероятность возникновения предпринимательских рисков, не относится:	а) коэффициент вариации; б) бета-коэффициент; в) коэффициент эластичности.
15. Степень чувствительности уровня доходности бизнеса (в абсолютном или относительном выражении) к изменению факторных признаков (оценочных показателей) риска, включенных в соответствующее уравнение множественной регрессии позволяют оценить:	а) коэффициенты вариации; б) частные β-коэффициенты; в) коэффициенты регрессии; г) частные коэффициенты эластичности.
16. На сколько процентов в среднем изменится результативный признак при изменении на 1% значения каждого фактора	а) коэффициенты вариации; б) частные β-коэффициенты; в) коэффициенты регрессии;

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
показывают:	г) частные коэффициенты эластичности.
17. Какое утверждение не верно: «Оценивая предпринимательские риски, в первую очередь, анализируются и оценивают финансовые риски, перечень которых включает:	а) риски вероятности банкротства предприятия; б) риски снижения воспроизводственного потенциала предприятия; в) риски снижения уровня деловой активности предприятия; г) риски снижения уровня рентабельности предприятия».
18. Вероятность возникновения финансовых потерь из-за неэффективной структуры капитала, приводящей к разбалансированности денежных потоков, характеризует:	а) риск потери (снижения уровня) финансовой устойчивости предприятия; б) риск потери (снижения уровня) ликвидности предприятия; в) риск вероятности банкротства предприятия; г) риск снижения уровня деловой активности предприятия.
19. Какое утверждение верно: «Риск неплатежеспособности предприятия предопределяется:	а) высокой долей заемных средств в структуре совокупного капитала предприятия; б) неспособностью предприятия платить по своим краткосрочным обязательствам; в) способностью предприятия платить по своим долгосрочным обязательствам; г) низким уровнем оборачиваемости активов.
20. Анализ риска снижения деловой активности заключается в исследовании уровней и динамики показателей:	а) ликвидности; б) рентабельности; в) оборачиваемости; г) финансовой устойчивости.
21. Интегральный уровень предпринимательских рисков предприятия проявляется в величине и динамике показателей:	а) ликвидности; б) рентабельности; в) оборачиваемости; г) финансовой устойчивости.
22. Система показателей рентабельности деятельности предприятия не включает группу показателей:	а) базирующихся на затратном подходе; б) характеризующих прибыльность продаж; в) опирающихся на дисконтные методы; г) основанных на ресурсном подходе.
23. В группу показателей рентабельности, в основе которых лежит ресурсный подход не входит показатель:	а) рентабельности продукции предприятия; б) общей рентабельности; в) фондорентабельности; г) рентабельность собственного капитала.
24. Уровень дополнительно генерируемой прибыли на собственный капитал при различном соотношении заемного и собственного капитала определяется с помощью такого показателя финансового риска, как:	а) эффект операционного лeverиджа; б) эффект финансового лeverиджа; в) сопряженный эффект рычагов; г) интегральный лeverидж.
25. Уровень производственного риска, оцениваемый на основе соотношения постоянных и переменных расходов предприятия, определяется с помощью показателя:	а) «коэффициент интенсивности обновления основных фондов предприятия»; б) «сопряженный эффект рычагов»; в) «эффект операционного лeverиджа»; г) «коэффициент текучести кадров».
Тема 7. Нейтрализация рисков предприятий водного транспорта	
1. Какое утверждение не верно: «Нейтрализация рисков предприятий водного транспорта представляет собой процесс, нацеленный на:	а) изучение факторов предпринимательского риска и определение зоны риска хозяйственных операций; б) ослабление и парализацию силы влияния негативных факторов неопределенности хозяйственной среды на субъект предпринимательства и результаты его деятельности; в) избежание и пресечение потерь в результате реализации рискового события; г) снижение степени вероятности и уровня потерь, связанных с реализацией рискового события».
2. Какое утверждение не верно: «Комплексный механизм нейтрализации	а) внутренние механизмы нейтрализации; б) виртуальные механизмы нейтрализации;

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
рисков предприятий водного транспорта предусматривает возможности нейтрализации негативных последствий отдельных видов рисков через:	в) внешние механизмы нейтрализации».
3. Основная роль в нейтрализации рисков предприятий водного транспорта принадлежит системе мер и методов группы:	а) реальных механизмов; б) виртуальных механизмов; в) внутренних механизмов; г) внешних механизмов.
4. Преимуществом использования внутренних механизмов нейтрализации рисков предприятий водного транспорта является:	а) возможность переложить риски предприятия на профессиональных страховщиков; б) узкий спектр возможностей по нейтрализации рисков предприятия; в) конфиденциальность решений по вопросам нейтрализации рисков; г) высокая степень альтернативности принимаемых хозяйственных решений.
5. Какое утверждение верно: «Нейтрализация предпринимательских рисков возможностями самого предприятия осуществляется путем их:	а) профилактики и самострахования; б) внутреннего и внешнего страхования; в) профилактики и диспансеризации; г) самострахования и перестрахования».
6. Снижение вероятности возникновения рисков предприятий водного транспорта и уровня потерь призваны обеспечить меры по:	а) профилактике предпринимательских рисков; б) самострахованию предпринимательских рисков; в) внешнему страхованию предпринимательских рисков; г) концентрации предпринимательских рисков.
7. Какое утверждение не верно: «Действия по снижению рисков предприятий водного транспорта, как правило, ведутся по направлениям их:	а) избежания и минимизации; б) диверсификации и лимитирования; в) перекладывания на специализированные страховые организации; г) получения дополнительной информации».
8. К числу мер по избежанию рисков предприятий водного транспорта не относится:	а) отказ от осуществления хозяйственных операций, уровень риска по которым превышает предельно допустимое значение; б) отказ от использования в больших объемах заемного капитала; в) отказ от чрезмерного использования активов в низколиквидных формах; г) частичная передача рисков партнерам по отдельным хозяйственным операциям через заключение контрактов; д) осуществление операций «хеджирование» и «своп».
9. Контрактный трансферт относится к действенным мерам:	а) избежания предпринимательских рисков; б) минимизации предпринимательских рисков; в) диверсификации предпринимательских рисков; г) лимитирования предпринимательских рисков.
10. Какое утверждение не верно: «К основным направлениям трансферта рисков предприятия водного транспорта партнерам относится распределение риска между:	а) участниками инвестиционного проекта; б) предприятием и поставщиками сырья и материалов; в) участниками лизинговой операции; г) внутрикорпоративными центрами ответственности».
11. Перераспределение рисков между контрагентами, не специализированными на страховании субъектов предпринимательства, определяется как:	а) диверсификация; б) самострахование; в) контрактный трансфер; г) трансфер страховщикам.
12. Какое утверждение не верно: «В процессе распределения риска между участниками инвестиционного проекта предприятие может осуществить трансферт подрядчикам рисков предприятий водного транспорта, связанных с:	а) невыполнением календарного плана строительно-монтажных работ, б) низким качеством этих работ, в) хищением переданных им строительных материалов г) потерей (порчей) товарно-материальных ценностей в процессе их транспортирования и осуществления погрузо-разгрузочных работ».
13. Какое утверждение не верно: «Для предприятия, осуществляющего трансферт	а) в переделке работ за счет подрядчиков; б) в обеспечении надлежащей технической

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
рисков между участниками инвестиционного проекта, их нейтрализация заключается:	производительности оборудования; в) в выплате ими сумм неустоек и штрафов; г) в реализации различных форм возмещения понесенных потерь».
14. Какое утверждение не верно: «Уровень штрафных санкций должен в полной мере компенсировать финансовые потери предприятия в связи:	а) с неполучением расчетного дохода по проекту; б) с инфляцией; в) с нерациональным выбором контрагентов; г) снижением стоимости денег во времени».
15. Международные правила «ИНКОТЕРМС» регулируют распределение рисков между участниками:	а) инвестиционного проекта; б) предприятием и поставщиками сырья и материалов; в) лизинговой операции; г) валютных сделок.
16. Возможность своевременно избавиться от морально устаревшего оборудования и заменить его более высокотехнологичным и конкурентоспособным обеспечивает:	а) майнинг; б) лизинг; в) билдинг; г) крафтинг.
17. На снижение уровня концентрации предпринимательских рисков направлена (-но) их:	а) минимизация; б) диверсификация; в) лимитирование; г) резервирование.
18. Использование альтернативных возможностей получения экономических выгод от различных хозяйственных операций предусматривает:	а) минимизация предпринимательских рисков; б) диверсификация предпринимательских рисков; в) лимитирование предпринимательских рисков; г) резервирование предпринимательских рисков.
19. К формам диверсификации рисков предприятий водного транспорта не относится диверсификация:	а) производственно-хозяйственной деятельности предприятия; б) поставщиков сырья, материалов и комплектующих; в) покупателей готовой продукции; г) страховых агентов; д) объектов и инструментов инвестирования.
20. Ограничение уровня концентрации рисков предприятий водного транспорта определяется как их:	а) минимизация; б) диверсификация; в) лимитирование; г) резервирование.
21. Установление на предприятии соответствующих внутренних производственно-хозяйственных и инвестиционно-финансовых нормативов предусматривает:	а) минимизация предпринимательских рисков; б) диверсификация предпринимательских рисков; в) лимитирование предпринимательских рисков; г) резервирование предпринимательских рисков.
22. Какое утверждение не верно: «Система нормативов, обеспечивающих лимитирование концентрации рисков, может включать:	а) предельный размер (долю) заемных средств, используемых для реализации производственно-хозяйственной деятельности; б) минимальный размер (долю) активов предприятия в высоколиквидной форме; в) максимальный размер коммерческого кредита, предоставляемого одному контрагенту; г) минимальный размер депозитного вклада, размещенного в одном банке».
23. Какое утверждение не верно: «Обобщение практического опыта отразилось в правилах, направленных на снижение предпринимательского риска, учитываемых при принятии соответствующих управленческих решений. К ним, в частности, относится:	а) золотое правило американского отдела снабжения: «Иметь по крайней мере двух поставщиков для каждого закупаемого изделия»; б) ориентация на максимальную норму прибыли; в) соизмерение роста производства и снижения издержек; г) дублирование поставщиков и рынков сбыта продукции; д) разделение партий при транспортировке ответственного груза».
24. На резервировании предприятием части финансовых ресурсов, позволяющем преодолеть негативные финансовые последствия по тем хозяйственным операциям, по которым эти риски не связаны	а) диверсификации предпринимательских рисков; б) лимитирования предпринимательских рисков; в) самострахования предпринимательских рисков; г) внешнего страхования предпринимательских рисков.

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
с действиями контрагентов, основан механизм:	
25. К основным формам самострахования рисков предприятий водного транспорта не относится:	а) формирование резервного (страхового) фонда предприятия; б) формирование целевых резервных фондов; в) установление на предприятии производственно-хозяйственных и инвестиционно-финансовых нормативов; г) формирование резервных сумм финансовых ресурсов в системе бюджетов, доводимых различным центрам ответственности; д) нераспределенный остаток прибыли, полученной в отчетном периоде.
26. К числу прочих методов внутренней нейтрализации рисков предприятий водного транспорта не могут быть отнесены:	а) обеспечение востребования с контрагента по хозяйственной операции дополнительного уровня премии за риск; б) формирование резервных сумм финансовых ресурсов во всех видах капитальных бюджетов предприятия; в) получение от контрагентов определенных гарантий; г) сокращение перечня форс-мажорных обстоятельств в контрактах с контрагентами; д) обеспечение компенсации возможных финансовых потерь по отдельным видам рисков (не только проектным) за счет предусматриваемой системы штрафных санкций.
27. Какое утверждение не верно: «Гарантии, связанные с нейтрализацией негативных финансовых последствий при наступлении рисковом случае, могут быть предоставлены в форме:	а) поручительства; б) гарантийных писем третьих лиц; в) страховых полисов в пользу предприятия со стороны его контрагентов по высокорисковым хозяйственным операциям; г) искренних заверений со стороны контрагентов и джентельменского рукопожатия».
28. Наиболее сложные и опасные по своим последствиям разновидности рисков предприятий водного транспорта, не поддающиеся нейтрализации за счет внутренних механизмов нейтрализации, подлежат:	а) контрактной трансферизации; б) внешнему страхованию; в) самострахованию; г) распределению на условиях «ИНКОТЕРМС».
29. Стороной, принимающей риски предприятий водного транспорта в случае внешнего страхования, выступает:	а) агентирующая компания; б) страховая компания; в) консалтинговая компания; г) посредническая компания.
30. Какое утверждение не верно: «Страхование рисков предприятий водного транспорта представляет собой защиту имущественных интересов предприятия-страховщика:	а) в случае наступления страхового события специальными страховыми компаниями; б) за счет денежных фондов, формируемых страховыми компаниями; в) в результате получения от страхователей страховых премий; г) на условиях возврата страховой компанией страховых взносов, если страхуемое событие не произойдет».
Тема 8. Интегрированный подход к управлению рисками предприятий водного транспорта	
1. Идея интегрированного управления рисками зафиксирована в:	а) Гражданском Кодексе РФ; б) ГОСТ Р ИСО 31000-2019 «Менеджмент риска. Принципы и руководство»; в) Концепции COSO ERM 2017: Integrating with Strategy and Performance; г) Словаре терминов Gartner.
2. Какое утверждение не верно: «Риск-культура:	а) это корпоративная культура, ориентированная на результат; б) отражает основные ценности, поведение и модель принятия решений всеми органами управления и работниками предприятия; в) включает в себя желаемое поведение по отношению к

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
	рisku и разделяется всеми работниками предприятия г) является основополагающим фактором при обеспечении эффективного управления рисками с целью реализации стратегии и достижения бизнес-целей».
3. К элементам контрольной среды организации (предприятия), выделяемым в рамках ее риск-культуры не относится:	а) стиль руководства; б) этические ценности; в) организационная структура; г) производственная структура; д) подотчетность и ответственность руководителей направлений, структурных подразделений; е) компетентность и развитие работников.
4. К атрибутам интегрированного управления рисками (согласно определению Gartner) не относится:	а) стратегия; б) оценка; в) ответные меры; г) коммуникация и отчетность; д) франшиза; е) технология.
5. Какое утверждение не верно: «Мониторинг как атрибут интегрированного управления рисками подразумевает определение и внедрение процессов, которые систематически отслеживают:	а) предоставление наилучших или наиболее подходящих средств для отслеживания и информирования заинтересованных сторон о мерах реагирования предприятия на риски; б) цели управления; в) ответственность за риски/подотчетность; г) соблюдение политики и решений, принятых в процессе управления; д) риски, характерные для установленных целей; е) эффективность снижения рисков и контроля».
6. Интегрированность системы управления рисками означает ее:	а) выделение в автономную независимую подсистему предприятия; б) объединение с общей системой управления предприятием; в) подчиненность всем функциональным подразделениям предприятия.
7. К элементам общей системы управления предприятием, формирующим основу управления предпринимательскими рисками, не относятся:	а) звенья аппарата управления; б) функции управления; в) структура управления предприятием; г) риск-культура; д) процесс управления; е) механизм управления.
8. Какое утверждение не верно: «Звенья аппарата управления рисками предприятий водного транспорта могут быть представлены:	а) самостоятельными специализированными субъектами и подразделениями предприятия; б) частично специализированными подразделениями, часть функций которых направлена на снижение уровня предпринимательских рисков; в) персоналом и подразделениями предприятия, которые в рамках своих должностных инструкций и положений о структурных подразделениях обязаны принимать меры по недопущению и снижению уровня вероятных потерь и нести за них ответственность; г) страховыми компаниями, принимающими на себя обязательство погашения убытков предприятия».
9. К частично специализированным подразделениям предприятия, часть функций которых направлена на снижение уровня предпринимательских рисков, относится:	а) служба управления рисками; б) юридический отдел; в) собрание учредителей; г) вневедомственная охрана.
10. К специфическим компонентам интегрированной системы управления рисками предприятий водного транспорта не относятся:	а) риск-культура; б) общий стратегический подход; в) методология управления рисками предприятия; г) функции управления; д) распределение ответственности между субъектами

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
	управления; е) новаторство и не боязнь изменений.
11. Какое утверждение не верно: «Методология управления рисками предприятия:	а) отражает единые принципы и основные подходы к управлению рисками; б) предполагает определение и учет риск-аппетита при выработке стратегических решений; в) раскрывает методики анализа риска; г) содержит оценочные показатели, включаемые в систему мониторинга и контроллинга предпринимательских рисков предприятия и их документирования».
12. Возможность обмениваться информацией о рисках предприятия и методах их контроля между структурными подразделениями предприятия и другими заинтересованными сторонами обеспечивает (-ют):	а) риск-культура; б) общий стратегический подход; в) методология управления рисками предприятия; г) коммуникации; д) распределение ответственности между субъектами управления; е) новаторство и не боязнь изменений.
13. Какое утверждение не верно: «В основе организации интегрированной системы управления рисками предприятий водного транспорта предприятия лежат:	а) определенные цели; б) соответствующие принципы; в) оценочные методики; г) внутренние нормативные акты предприятия многократного применения.
14. К целям интегрированной системы управления рисками предприятия не относится:	а) обеспечение функционирования предприятия, не выходя за рамки тактического планирования; б) реализация целей предприятия и защита интересов собственников, включая увеличение рыночной стоимости бизнеса; в) усиление конкурентных преимуществ за счет единого понимания рисков на уровне структурных подразделений и стратегического планирования с учетом уровня принимаемого риска; г) рост доверия партнеров по бизнесу посредством создания прозрачной системы управления предпринимательскими рисками».
15. Какое утверждение не верно: «Организация интегрированной системы управления рисками предприятия опирается на ряд принципов, в числе которых:	а) конфиденциальность информации о рисках и санкции за разглашение; б) контроль за уровнем риска и коллективная ответственность за действия по принятию рисков; в) сочетание централизованного и децентрализованного подходов к управлению рисками предприятия; г) необходимость обеспечения независимости функции управления рисками; д) наличие коммуникационных каналов и использование информационных технологий; е) управление деятельностью предприятия с учетом принимаемого риска и постоянное совершенствование системы управления рисками; ж) разделение полномочий и ограничение принимаемых рисков».
16. С тем, что процесс управления рисками затрагивает каждого сотрудника предприятия связан такой принцип организации интегрированной системы управления рисками, как:	а) осведомленность о риске; б) разделение полномочий; в) коллективная ответственность за действия по принятию рисков; г) сочетание централизованного и децентрализованного подходов к управлению рисками предприятия.
17. То, что на уровне организационной структуры управления предприятием разделены подразделения и сотрудники, деятельность которых связана с операциями, подверженными рискам, согласуется с таким	а) осведомленность о риске; б) разделение полномочий; в) коллективная ответственность за действия по принятию рисков; г) сочетание централизованного и децентрализованного

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
принципом организации интегрированной системы управления рисками, как:	подходов к управлению рисками предприятия.
18. Какое утверждение не верно: «Коллективная ответственность за рисковые действия, основана на последовательной реализации следующих условий:	а) принятие рисков; б) пересмотр рисков; в) управление рисками; г) внутренний и внешний аудит».
19. Какое утверждение не верно: «Принятие рисков означает, что предприятие и его подразделения должны:	а) стремиться к достижению оптимального сочетания доходности и риска; б) следовать поставленным целям по развитию и соотношению доходности и риска; в) осуществлять мониторинг решений по принятию риска; г) игнорировать профили рисков контрагентов предприятия; д) участвовать в процессах идентификации и оценки рисков, е) соблюдать требования внутренних нормативных документов».
20. Какое утверждение не верно: «Управление рисками предусматривает формирование внутреннего механизма управления рисками предприятия, включая:	а) разработку принципов и стандартов управления рисками, лимитов и ограничений; б) проведение мониторинга уровня рисков и подготовка отчетности; в) формирование нормативно-законодательной базы; г) проверку соответствия уровня рисков риск-аппетиту; д) консультирование; е) моделирование и агрегирование общего профиля рисков».
21. То, что высшее руководство и (или) уполномоченные должностные лица определяют требования, ограничения, лимиты, методологию управления рисками предприятия в разрезе его структурных подразделений, а структурные подразделения осуществляют управление рисками в рамках установленных для свыше ограничений и полномочий, согласуется с таким принципом организации интегрированной системы управления рисками, как:	а) сочетание централизованного и децентрализованного подходов к управлению рисками предприятия; б) необходимость обеспечения независимости функции управления рисками; в) коллективная ответственность за действия по принятию рисков предприятия; г) разделение полномочий».
22. Система обмена информацией на основе дружеских связей, рабочих интересов и контактов с существующими внутри предприятия группами, объединенными какими-либо общими интересами, называется:	а) «сарафанное радио»; б) «виноградная лоза»; в) «сетевой червь»; г) «корпоративный дух».
23. Какое утверждение не верно: «Система лимитов предприятия, разрабатываемая согласно принципу «ограничение принимаемых рисков» имеет многоуровневую структуру, включающую:	а) общий лимит по предприятию, который устанавливается исходя из аппетита к риску; б) лимиты по видам несущественных для предприятия рисков; в) лимиты по структурным подразделениям, ответственным за принятие существенных для предприятия рисков; г) лимиты на отдельных контрагентов, д) лимиты по инструментам инвестиционного портфеля».
24. К средствам интегрированной системы управления рисками предприятия не относится:	а) управление риск-менталитетом; б) управление капиталом; в) построение эффективной организационной структуры и системы методологического обеспечения управления рисками; г) формирование показателей совокупного предпринимательского риска предприятия и их прогнозирование.
25. Согласно иерархии документов,	а) Правила;

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
регламентирующих деятельность предприятия и подкрепляющих действенность интегрированной системы управления рисками предприятия, к документам третьего уровня относятся:	б) Положения; в) Регламенты; г) Рабочие инструкции.
26. Логику действий и поведения работников на предприятии определяют:	а) Правила; б) Положения; в) Должностные инструкции; г) Рабочие инструкции.
27. Место объекта в организационной структуре предприятия определяют:	а) Правила; б) Положения; в) Должностные инструкции; г) Рабочие инструкции.
28. Место должности в организационной и функциональной структуре управления предприятием определяют:	а) Правила; б) Положения; в) Должностные инструкции; г) Рабочие инструкции.
29. Технологию выполнения действий, функций в соответствии с установленными Правилами, либо без противоречия им, внутри одного рабочего процесса или функции определяют:	а) Регламенты; б) Порядки; в) Методики; г) Рабочие инструкции.
30. Руководство какими-либо действиями предусматривают:	а) Регламенты; б) Порядки; в) Методики; г) Рабочие инструкции.
Тема 9. Система информационного обеспечения экономической безопасности и мониторинг эффективности управления рисками предприятий водного транспорта	
1. Какое утверждение не верно: «Согласно словарю терминов Gartner, мониторинг предполагает определение и внедрение процессов, которые систематически отслеживают:	а б) ответственность за риски (подотчетность); в) соблюдение политики и решений, принятых в процессе управления; г) риски, не характерные для целей управления; д) эффективность снижения рисков и контроля».
2. Мониторинг управления рисками предприятия водного транспорта выполняет функцию:	а) реактивную; б) превентивную; в) перманентную; г) стимулирующую.
3. В систему информационного обеспечения управления рисками предприятия водного транспорта не входит:	а) система мониторинга управления рисками; б) информационно-аналитический инструментарий управления рисками; в) понятийный аппарат управления рисками; г) система контроллинга управления рисками.
4. Какое утверждение не верно: «Система информационного обеспечения управления рисками предприятия водного транспорта обеспечивает непрерывный целенаправленный сбор, отслеживание и обработку информации, необходимой для:	а) осуществления экономического анализа, прогнозирования и планирования, б) подготовки и практической реализации эффективных оперативных, тактических и стратегических управленческих решений по вопросам снижения уровня рисков предприятия в) подготовки и практической реализации эффективных управленческих решений по вопросам снижения уровня экономической безопасности предприятия; г) удовлетворения интересов широко круга внешних ее пользователей».
5. К внешним пользователям информации относительно рисков предприятия водного транспорта не относятся:	а) владельцы предприятия; б) кредиторы предприятия; в) потенциальные инвесторы; г) контрагенты; д) налоговые органы.
6. Какое утверждение не верно: «К основным требованиям к управленческой информации относится:	а) значимость и полнота; б) уникальность и оригинальность; в) достоверность и своевременность;

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
	г) понятность и релевантность; д) сопоставимость и эффективность; е) регулярность поступления и комплексность информационных показателей».
7. Насколько привлекаемая информация влияет на результаты принимаемых решений определяет такое требование, предъявляемое к ней, как:	а) значимость; б) релевантность; в) сопоставимость; г) комплексность.
8. Избирательность, т.е. существенность информации для принятия управленческих решений определяет такое требование, предъявляемое к ней, как:	а) значимость; б) релевантность; в) сопоставимость; г) комплексность.
9. То, что затраты по привлечению определенных информативных показателей не должны превышать результат, обеспечиваемый их использованием при подготовке и реализации соответствующих управленческих решений, определяет актуальность такого требования к информации, как:	а) понятность; б) своевременность; в) эффективность; г) сопоставимость.
10. Возможность сравнительной оценки информационных показателей во времени и в пространстве обеспечивает их:	а) понятность; б) своевременность; в) эффективность; г) сопоставимость.
11. Информационно-аналитический инструментарий управления рисками предприятия водного транспорта не включает:	а) процедуры сбора и первичной обработки информации о предприятии и процессах, протекающих в нём и за его пределами; б) собственно информацию, хранимую с помощью различных её носителей; в) методы и методики аналитической обработки экономической информации (данных); г) методологию управления рисками предприятия.
12. Какое утверждение не верно: «Основу информации, относящейся к информационно-аналитическим инструментам управления рисками, составляет перечень наблюдаемых информационно-аналитических показателей и, в частности, их значения по отдельным направлениям предпринимательской деятельности и разновидностям рисков предприятия водного транспорта:	а) нормативные; б) плановые; в) прогнозируемые; г) фактические».
13. В систему показателей информационного обеспечения управления рисками предприятия водного транспорта, формируемых из внешних источников, не входят:	а) показатели, характеризующие интенсивность производственных процессов предприятия; б) показатели, характеризующие результаты деятельности основных конкурентов и контрагентов; в) государственные и отраслевые стандарты и нормы; г) показатели, отражающие тенденции макроэкономического и отраслевого развития.
14. В систему показателей информационного обеспечения управления рисками предприятия водного транспорта, формируемых из внешних источников, входят показатели, характеризующие:	а) финансовые результаты деятельности предприятия и его деловую активность; б) конъюнктуру товарного и ресурсного рынка; в) финансовую устойчивость, платежеспособность и вероятность банкротства предприятия; г) техническое состояние основных фондов предприятия и интенсивность производственных процессов.
15. В систему показателей информационного обеспечения управления рисками предприятия водного транспорта, формируемых из внутренних источников, входят:	а) государственные и отраслевые стандарты и нормы; б) показатели, характеризующие конъюнктуру товарного и ресурсного рынка; в) показатели, отражающие тенденции макроэкономического и отраслевого развития;

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
	г) нормативные и плановые показатели по всем направлениям деятельности предприятия и установленным критическим точкам контроля.
16. Какое утверждение не верно: «Для оценки управленческого риска могут быть использованы такие показатели, как:	а) средний возраст работников предприятия; б) качество исполнения документов; в) показатели дифференциации заработной платы персонала; г) постоянство и текучесть кадров».
17. Какое утверждение не верно: «Для оценки социального риска может быть использован такой показатель, как:	а) уровень трудовой дисциплины; б) уровень средней заработной платы работников предприятия; в) квинтильный коэффициент дифференциации заработной платы персонала; г) число объектов социально-культурного назначения, находящихся на балансе предприятия».
18. Какое утверждение не верно: «Для оценки производственного риска может быть использован такой показатель, как:	а) производственная мощность предприятия и степень ее использования; б) качество производимой продукции и степень обработки; в) эффект операционного леввериджа; г) эффект финансового леввериджа; д) уровень физического и морального износа технических средств; е) производительность труда; ж) производственная себестоимость единицы продукции».
19. Какое утверждение не верно: «Для оценки финансового риска могут быть использованы такие показатели, как:	а) финансовые результаты и расходы деятельности предприятия; б) потери от брака на всех стадиях производственного процесса; в) количественные характеристики и структура капитала предприятия; г) показатели финансовой устойчивости и эффекта финансового леввериджа; д) показатели вероятности банкротства».
20. Какое утверждение не верно: «Для оценки маркетингового риска может быть использован такой показатель, как:	а) емкость рынка; б) доля рынка предприятия; в) цены на продукцию; г) уровень кредитования покупателей; д) уровень конкуренции в отрасли; е) уровень показателей качества продукции предприятия».
21. Какое утверждение не верно: «Для оценки коммерческого риска может быть использован такой показатель, как:	а) доля рынка предприятия; б) остатки производственных запасов и готовой продукции на складах; в) уровень кредитования покупателей; г) число и характеристики поставщиков; д) число и характеристики поставщиков; е) количество рекламаций и суммы штрафных санкций».
22. Какое утверждение не верно: «Для оценки инновационного риска может быть использован такой показатель, как:	а) уровень финансирования собственных разработок и поддержки изобретательской и рационализаторской деятельности; б) уровень физического и морального износа технических средств; в) число рационализаторов; г) число и характеристики лицензионных договоров на использование объектов интеллектуальной собственности».
23. Какое утверждение не верно: «Для оценки инвестиционного риска может быть использован такой показатель, как:	а) сумма капитальных вложений; б) число инвестиционных проектов; в) норматив оборотных средств в производственных запасах; г) уровень дисконтной ставки по проектам и темп

Тестовое задание (вопрос)	Ответы
	инфляции; д) уровень инвестиционных расходов и эффективности отдельных инвестиционных проектов».
24. Механизм постоянного наблюдения за соответствующими информационно-аналитическими показателями характеризует систему:	а) контроллинга управления рисками; б) мониторинга управления рисками; в) троллинга управления рисками.
25. Какое утверждение не верно: «Система контроллинга управления рисками предприятия водного транспорта обеспечивает:	а) концентрацию контрольных действий на основных рисках предприятия; б) своевременное выявление отклонений фактических значений контролируемых показателей от установленных; в) оценку уровня рисков; г) принятие стратегических управленческих решений по нейтрализации рисков».
26. Какое утверждение не верно: «Основными функциями контроллинга рисков предприятия водного транспорта являются:	а) наблюдение за ходом реализации хозяйственных операций, сопряженных с риском, уровнем установленных плановых показателей и нормативов; б) измерение степени отклонения фактических результатов рискованных операций от предусмотренных; в) определение зоны предпринимательского риска; г) определение уровня спецификации рисков по отдельным хозяйственным операциям; д) диагностирование по размерам отклонений серьезных ухудшений в деятельности предприятия; е) разработка оперативных управленческих решений по нормализации деятельности предприятия и нейтрализации предпринимательских рисков; ж) корректировка при необходимости отдельных целей и показателей деятельности в связи с изменением внешней среды хозяйствования и внутренних условий».
27. Интегральный уровень риска предприятия водного транспорта с достаточной степенью адекватности может быть оценен, в первую очередь, с помощью интегрального показателя:	а) коммерческого риска; б) финансового риска; в) производственного риска; г) инвестиционного риска.
28. На каком этапе количественной оценки интегрального риска предприятия осуществляется интерпретация результатов интегральной оценки риска предприятия водного транспорта?	а) первоначальном; б) информационно-аналитическом; в) оценочном; г) заключительном.
29. В основу анализа финансового риска в рамках модели оценки интегрального финансового риска положен подход:	а) перспективный; б) ретроспективный; в) консервативный; г) агрессивный.
30. Преимущества модели оценки интегрального финансового риска по сравнению с традиционными расчетно-аналитическими методами состоят в том, что в ней учитываются отклонения:	а) фактических текущих уровней оценочных показателей от предыдущих; б) фактических уровней оценочных показателей риска предприятия от аналогичных показателей конкурентов; в) фактических уровней оценочных показателей от нормативных (эталонных, заданных); г) средних уровней оценочных показателей риска предприятия от среднеотраслевых.

Технология оценивания тестирования: оценивание текущего тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется посредством отношения количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте, выраженного в процентах, по четырехбалльной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Критерии формирования оценок при тестировании:

- «отлично» – общая оценка текущего теста попадает в пределы от 90 до 100%;
- «хорошо» – общая оценка текущего теста попадает в пределы от 70 до 89%;
- «удовлетворительно» – общая оценка текущего теста попадает в пределы от 51 до 69%;
- «неудовлетворительно» – общая оценка текущего теста попадает в пределы от 0 до 50%.

Время прохождения тестов определяется временем ответа на один вопрос (1 минута) и количеством тестовых вопросов по теме.

Количество попыток прохождения теста ограничено только временем официальных консультаций преподавателя.

2.3 Оценочные материалы для проведения промежуточного контроля

Промежуточный контроль по инвестированию осуществляется в форме зачёта с оценкой. Дифференцированный зачёт оценивается по четырехбальной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Зачёт с оценкой

Технология формирования оценки дифференцированного зачёта состоит в следующем: оценка определяется как среднее арифметическое взвешенное значение из оценок, полученных: 1) по результатам работы на практических занятиях, определенных на основе представленных оценочных средств текущей аттестации; 2) по результатам прохождения студентом комплексного теста по дисциплине, сформированного из тестовых заданий для текущей аттестации.

Если студент отсутствовал на практическом занятии и не отработал его в дополнительное консультационное время (не выдержал экспресс-опрос, не подготовил и представил реферат, не прошел тестирование, не предоставил и не защитил домашние задания), то за данное занятие студент получает оценку «ноль».

Во время, отведенное для зачета с оценкой, у студента также есть возможность ликвидировать текущие задолженности.

Технология оценивания тестирования: оценивание комплексного тестирования по дисциплине осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка комплексного теста осуществляется посредством отношения количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте, выраженного в процентах, по четырехбальной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Критерии формирования оценок при прохождении комплексного теста:

- «отлично» («5») – общая оценка комплексного теста попадает в пределы от 90 до 100%;
- «хорошо» («4») – общая оценка комплексного теста попадает в пределы от 70 до 89%;
- «удовлетворительно» («3») – общая оценка комплексного теста попадает в пределы от 51 до 69%;
- «неудовлетворительно» («2») – общая оценка комплексного теста попадает в пределы от 0 до 50%.

Время прохождения теста определяется временем ответа на один вопрос (1 минута) и количеством тестовых вопросов в комплексном тесте.

Далее определяется среднее арифметическое взвешенное значение из оценок, полученных по результатам работы на практических занятиях и по результатам прохождения студентом комплексного теста. На основании средней оценки студенту ставится:

- «отлично» («5») – если средняя оценка попадает в пределы [4,5-5];
- «хорошо» («4») – если средняя оценка попадает в пределы [3,5-4,5];
- «удовлетворительно» («3») – если средняя оценка попадает в пределы [2,5-3,5];

– «неудовлетворительно» («2») – если средняя оценка попадает в пределы $[0-2,5]$.